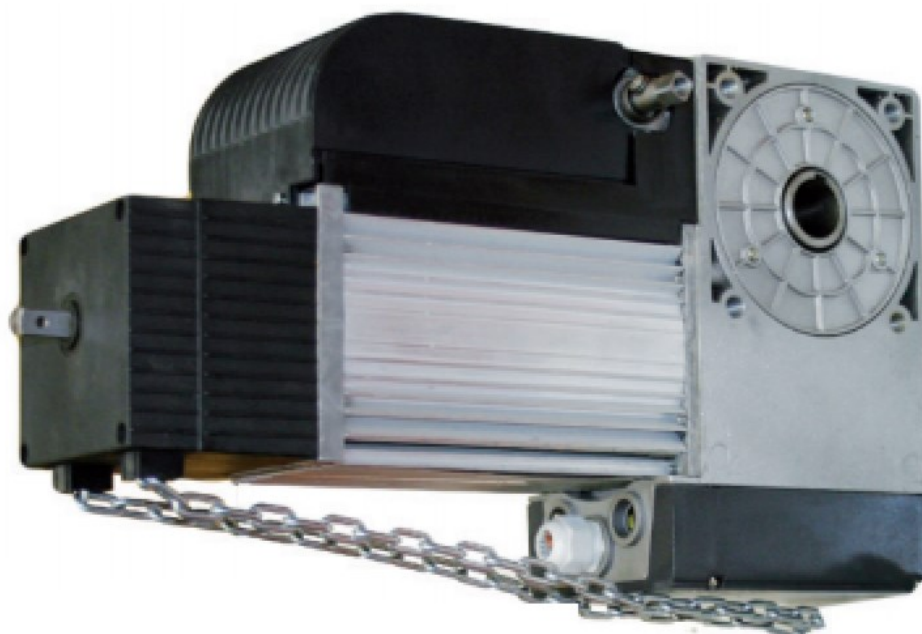




MOSEC 60—150 Nm

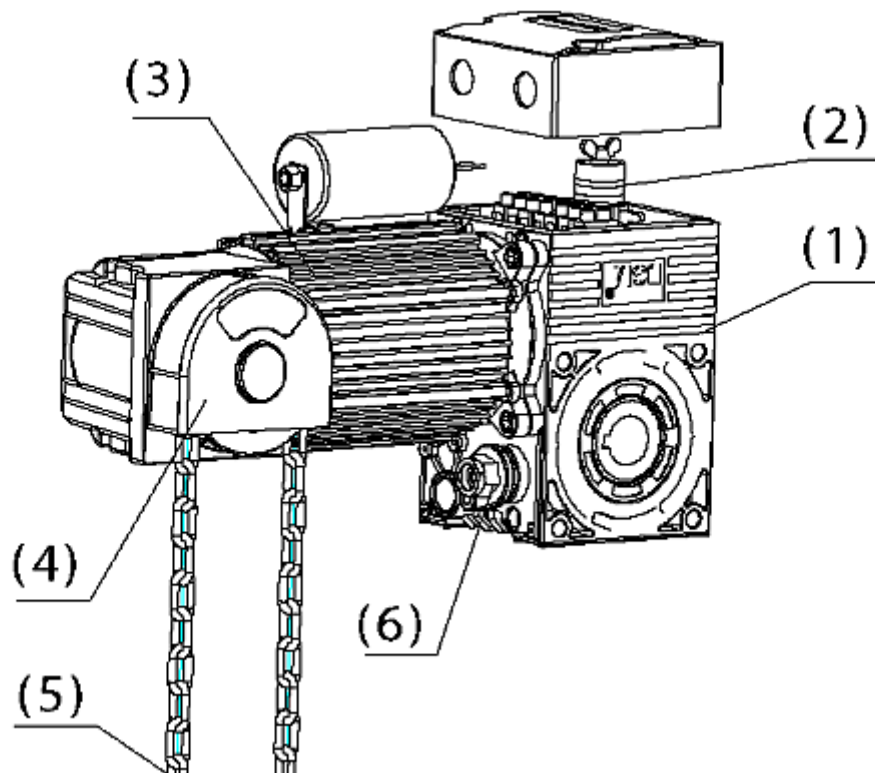
Guía de instalación y puesta en marcha



DESCRIPCIÓN GENERAL

MOSEC es un automatismo para puertas seccionales de grandes dimensiones y/o uso intensivo. Incluye desbloqueo manual de emergencia a cadena y finales de carrera mecánicos regulables.

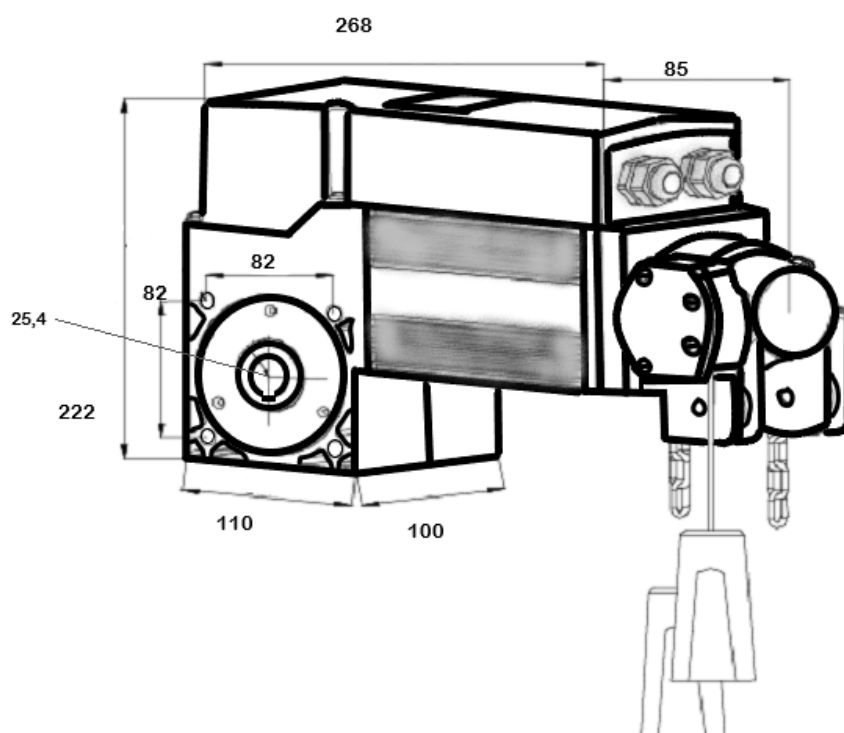
El mecanismo MOSEC está disponible en diferentes modelos según los niveles de fuerza y voltaje de alimentación.



Partes principales

- | | |
|-------------|----------------------------------|
| 1) Reductor | 2) Finales de carrera regulables |
| 3) Motor | 4) Dispositivo de elevación |
| 5) Cadena | 6) Embrague |

Dimensiones (mm)



Accesorios de instalación

Foto	Nombre	Medidas	Cantidad
1 	Soporte de montaje		1
2 	LLave directa	6.4×100 8X100	1
3 	Perno de expansión	M10	4
4 	Tapón de rosca	M10×20	4
5 	Arandela de resorte	Φ 10	4
6 	Arandela plana	Φ 10	4



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DATOS TÉCNICOS	MOSEC 60 Nm monofásico	MOSEC 60 Nm trifásico	MOSEC 150 Nm trifásico
Alimentación	230V Monofásico 50/60Hz	230V/400V 3 ~ 50/60Hz	230V/400V 3 ~ 50/60Hz
Potencia máxima	500 W	550 W	750 W
Velocidad	22 rpm	22 rpm	22 rpm
Fuerza	60 Nm	60 Nm	150 Nm
Temperatura de funcionamiento	- 20 a + 45 ° C	- 20 a + 45 ° C	- 20 a + 45 ° C
Peso	12 Kg	12 kg	14 kg
Grado de protección	IP54	IP54	IP54
Corriente	2,5 A	2 A	2,5 A
Protección térmica	140 ° C	140 ° C	140 ° C
Nivel de ruido	<65 dB	<65 dB	<65 dB

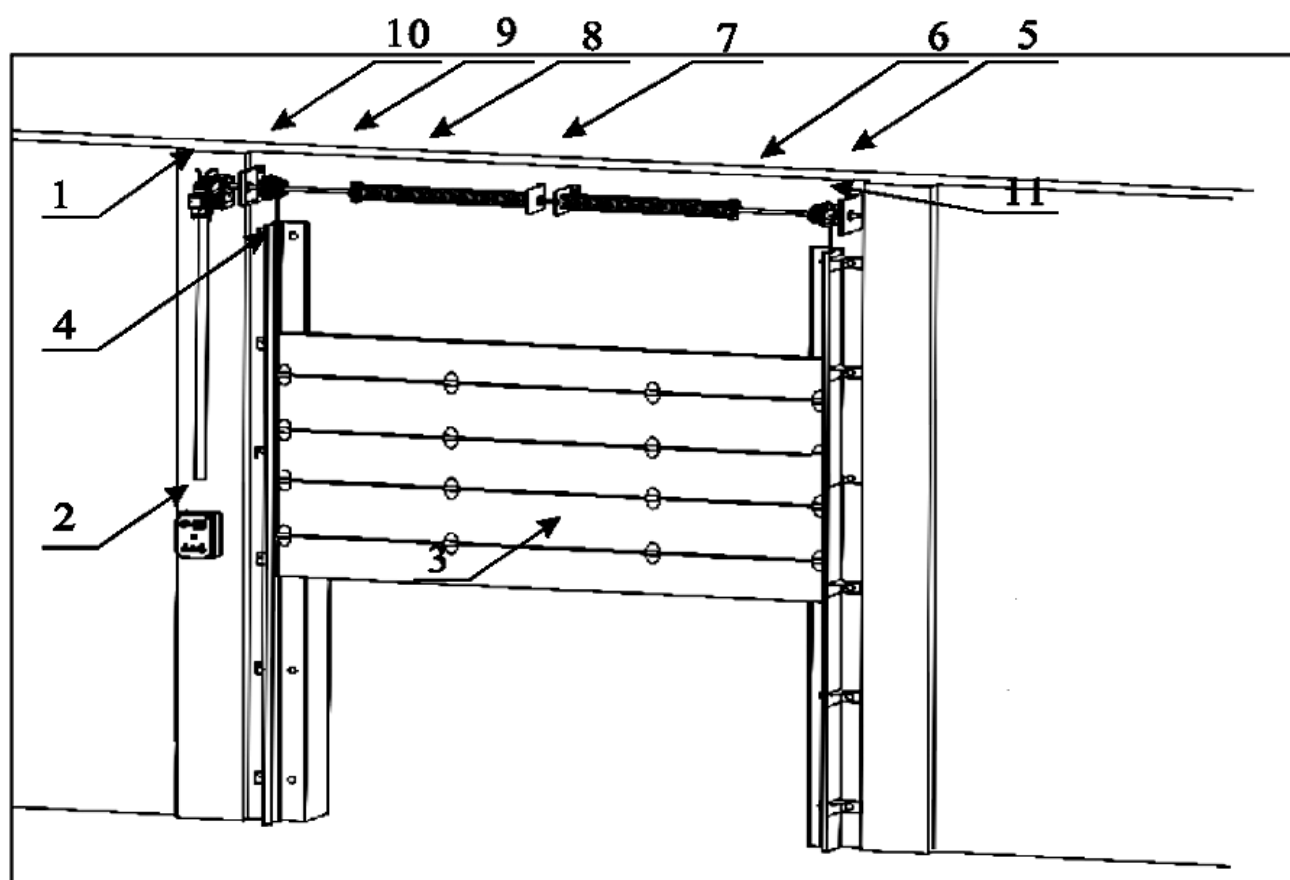
Nota: La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.

1. PREDISPOSICION DE LA PUERTA

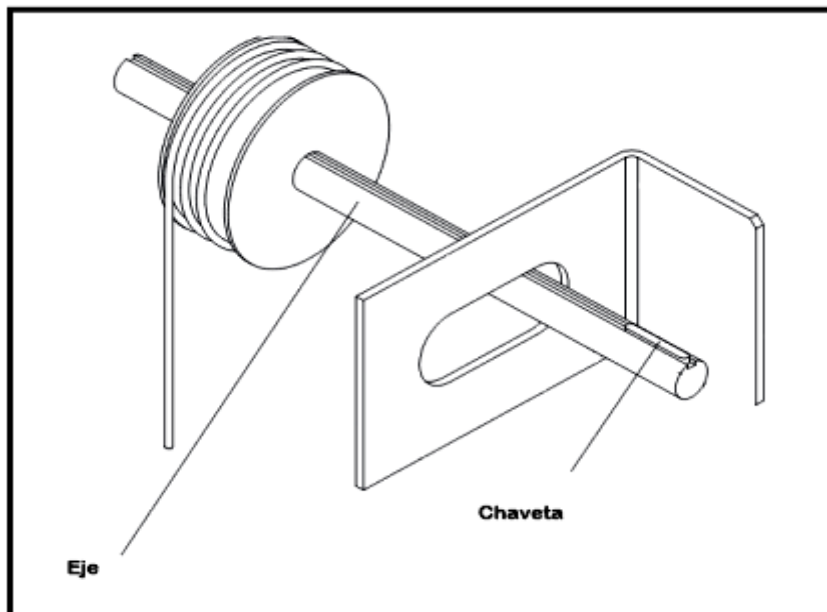
Antes de que se instale el operador, balancear el muelle de torsión con el peso de la puerta. Tiene que ser posible abrir y cerrar la puerta manualmente.

2. MONTAJE DEL MOTOR

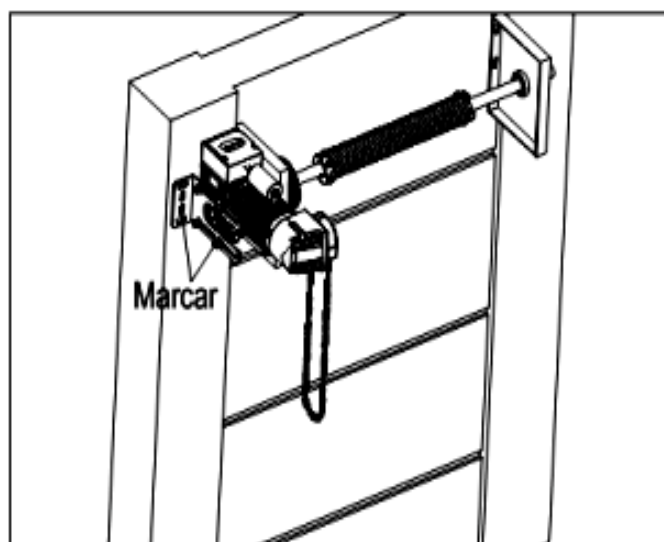
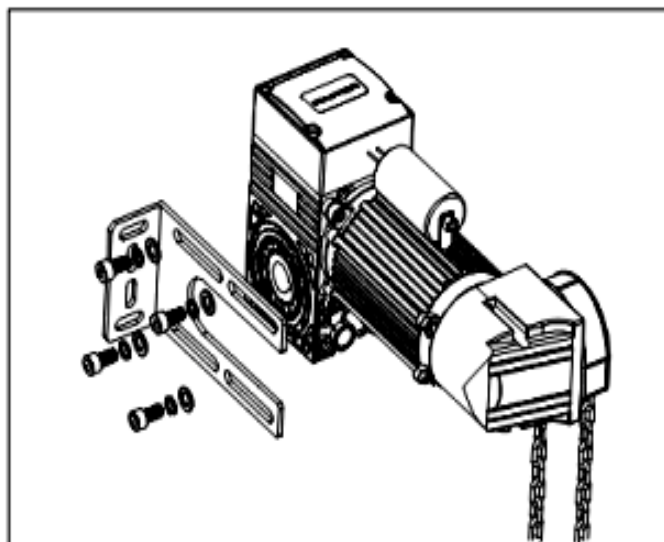
Instalación standard



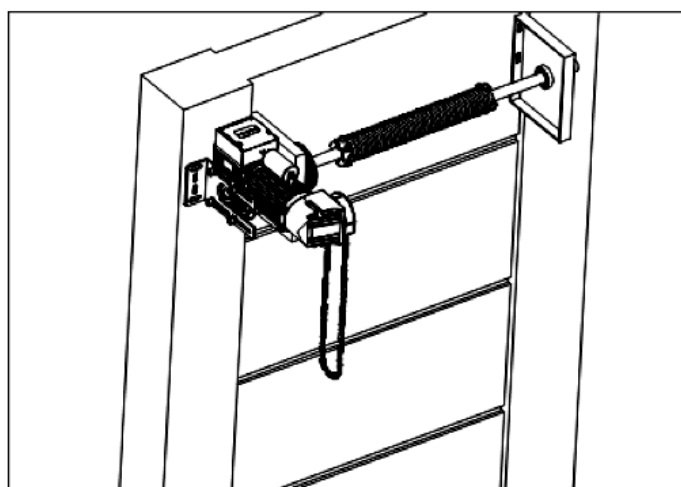
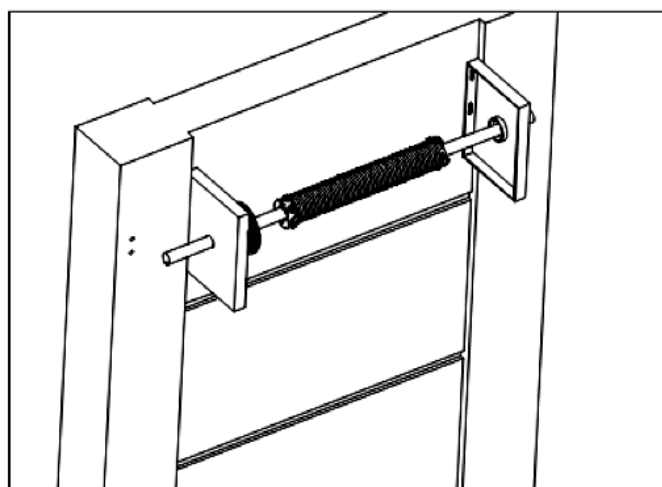
- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1) Motor MOSEC | 7) Fijación del muelle de torsión |
| 2) Cuadro de maniobras | 8) Muelle de torsión |
| 3) Puerta seccional | 9) Estribo para muelle de torsión |
| 4) Guía | 10) Polea empotrada |
| 5) Estribo | 11) Cable de acero |
| 6) Eje | |



Prolongar si es necesario el eje para que la chaveta pueda entrar en el motor. (25,4 mm de diametro)

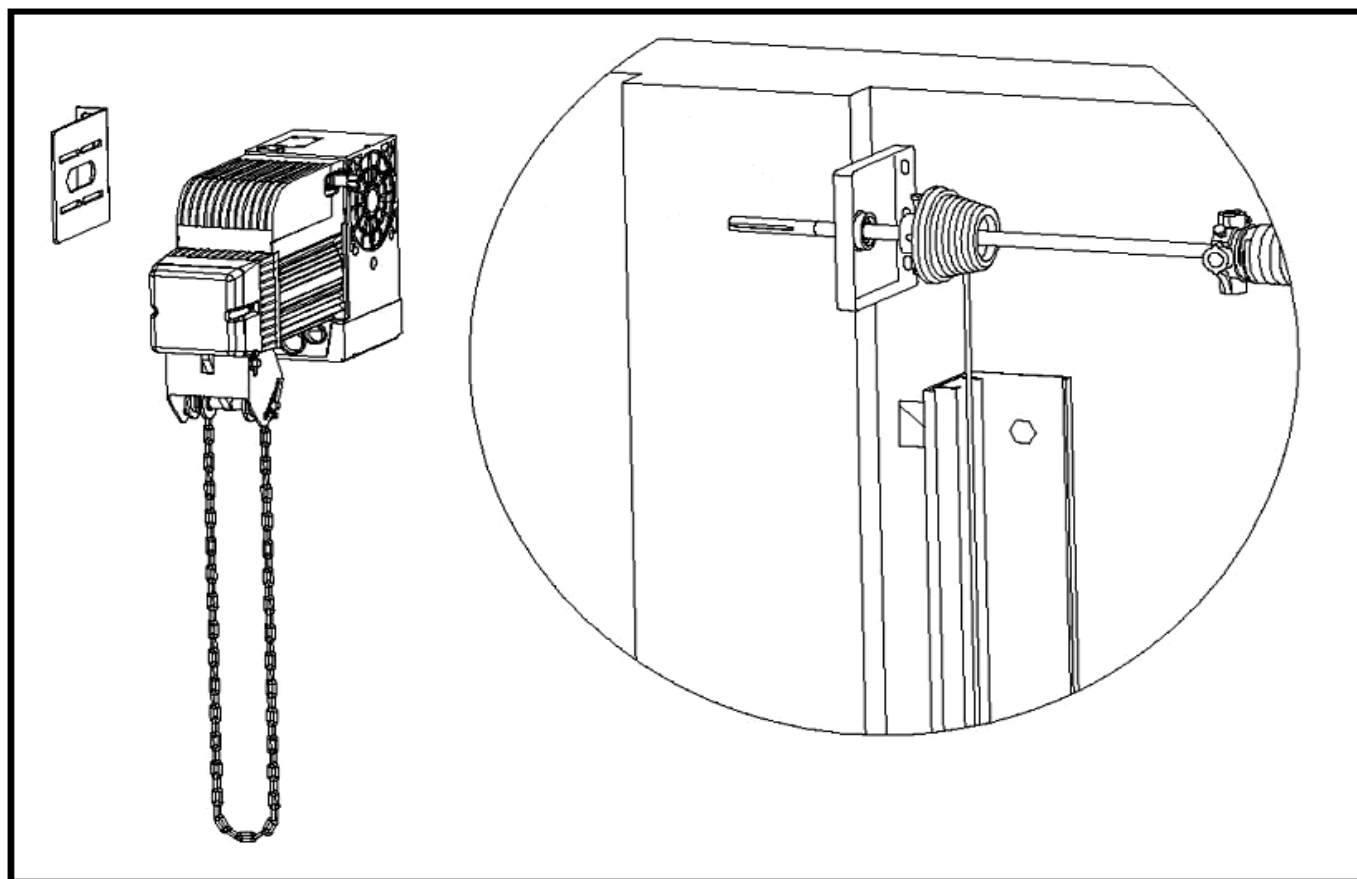


Colocar el motor en el soporte de montaje pero sin apretar demasiado los tornillos. Insertar el motor en el eje, y marcar los orificios para fijar el soporte en la pared.

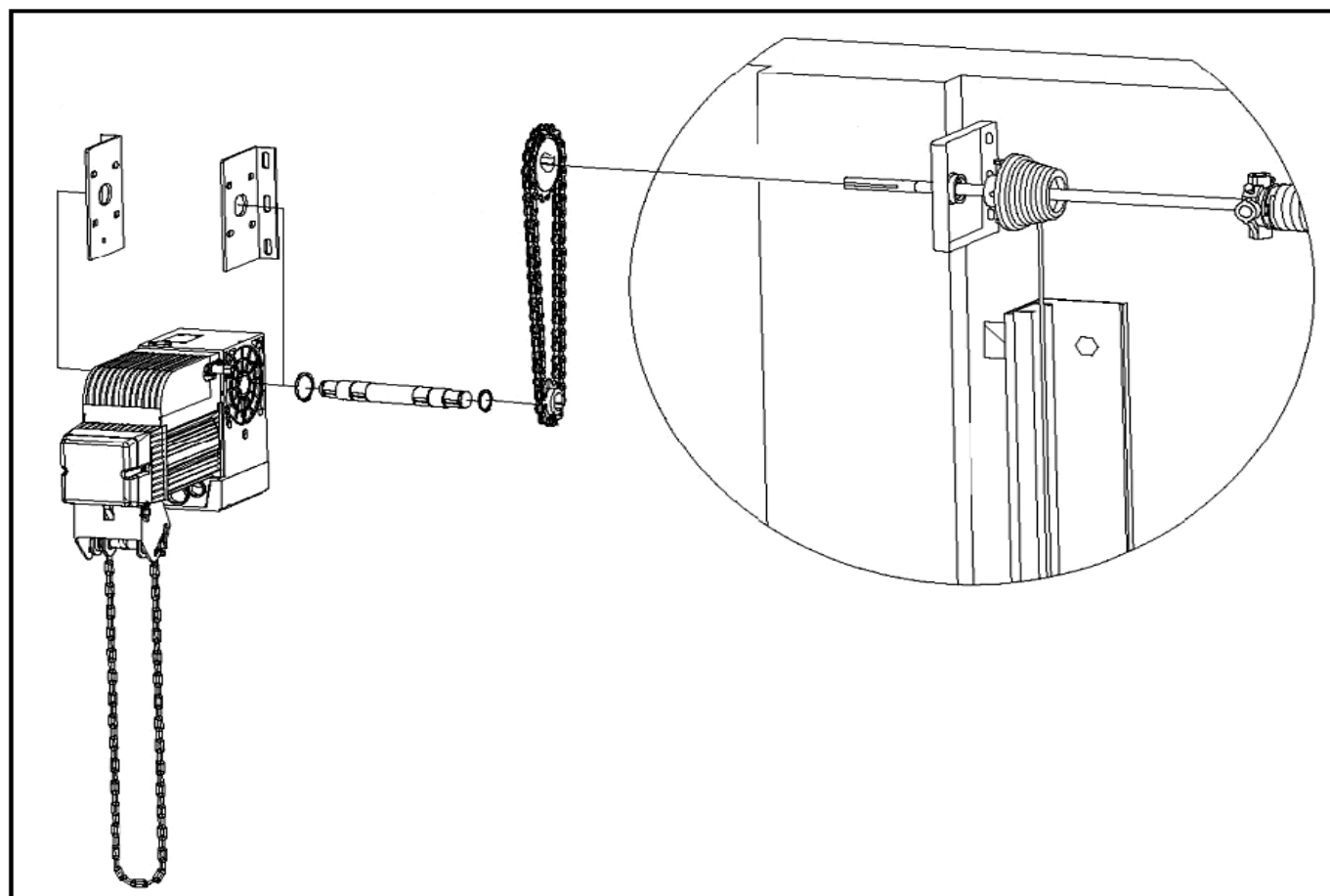


Una vez perforados los orificios, atornillar el soporte e insertar el motor en el eje de la puerta. Atornillar los tornillos del soporte y asegurarse de que quede bien sujeto al motor y la pared

3.MONTAJE DIRECTO EN EL EJE DEL MOTOR

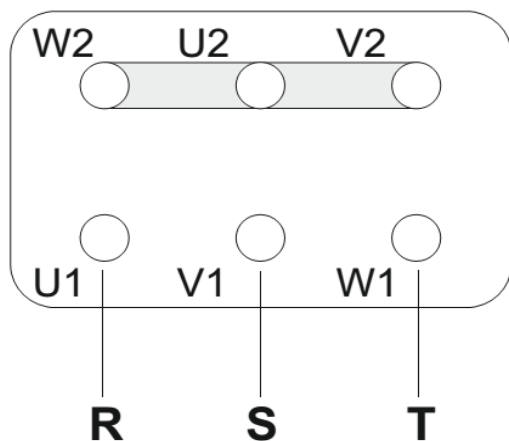
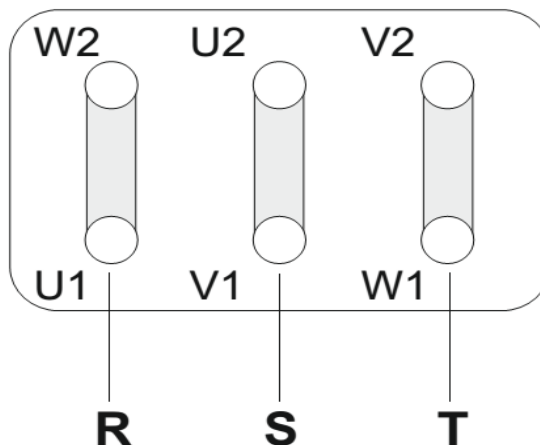


4.MONTAJE CON ADAPTADOR CON RELACIÓN 1:2



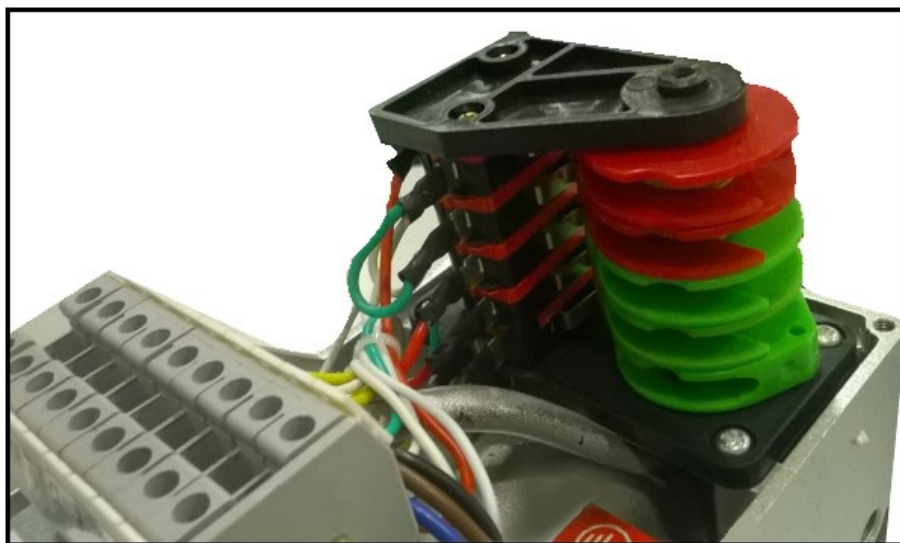
Motor :

W-V-U (en motor monofásico U es el común).

380V**230V****Finales de carrera :**

- Ruedas rojas: final de carrera de cierre (cualquiera de las 2)
- Ruedas verdes superiores: final de carrera de apertura (cualquiera de las 2)
- Rueda verde inferior: final de carrera de uso genérico.

La doble rueda sirve como seguridad para la detención del motor al alcanzar el final de carrera si la otra fallara.



OP-CO: final de carrera de apertura

CL-CO: final de carrera de cierre

Final de carrera para uso genérico:

NO-CO-NC

(NORMALMENTE ABIERTO -
COMUN - NORMALMENTE
CERRADO)



DESBLOQUEO

Desbloqueo manual para emergencia:

- Utilizar solo cuando la puerta está abierta.**
- No tirar de la cadena cuando el motor está funcionando, de lo contrario puede dañar su funcionamiento y causar daños graves a personas.**



ANÁLISIS DE RIESGOS

El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, arrollamiento, aguillotamiento, enganchamiento, trabarse, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.



AVISO IMPORTANTE

El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual. La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas).

La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente. Cuanto allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final.

Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.



MANTENIMIENTO ANUAL

Verificar la integridad de las piezas en movimiento de la automatización y de la puerta	Anual
Engrasar todas las piezas móviles	Anual
Verificar la funcionalidad del desbloqueo.	Anual
Verificar el empuje máximo de apertura/cierre de la puerta	Anual
Verificar el ajuste de los muelles	Anual

Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas, solamente por un instalador autorizado.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27
08210 Barberá del Vallés (Barcelona)
forsa@forsa.es | www.forsa.es
Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

DELS401 MOSEC 60NM MONOFASICO EJE 25,4 MM

DELS403 MOSEC 60NM TRIFASICO EJE 25,4 MM

DELS413 MOSEC 150NM TRIFASICO EJE 25,4 MM

"Automatismo electromecánico para puerta seccionales"

Según aquella es conforme con las directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

2006 / 42 / CE

2006 / 95 / CE

2004 / 108 / CE

EN55014-1

EN60335-1:2008

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 27/04/2015



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 Izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevant@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsaseville@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 841 | forsacordoba@forsa.es

