



AUTOMATISMOS PARA
PUERTAS PEATONALES

MANUAL DE INSTALACIÓN



NEPTIS BRUSHLESS



ÍNDICE:

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD	4
OBLIGACIONES GENERALES DE SEGURIDAD	4
1) DESCRIPCIÓN DE LOS MODELOS	5
2) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	5
PARTE MECÁNICA	
3) COMPONENTES DE LA AUTOMATIZACIÓN NEPTIS PLUS	6
4) VERIFICACIONES PREVIAS	7
5) PLANOS TÉCNICOS	8
5.1) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS	8
5.2) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS	9
5.3) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS	10
5.4) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO OPUESTO DE LAS BISAGRAS	11
5.5) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN LA HOJA DEL LADO DE LAS BISAGRAS	12
5.6) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS	13
6) BRAZOS DE TRANSMISIÓN DEL MOVIMIENTO	14
6.1) BRAZO CON CORREDERA PARA TIRAR BDT2	14
6.2) BRAZO CORREDERO DE CODO BSG 150 / BSG 250	14
6.3) BRAZO CON CORREDERA PARA TIRAR REBAJADO BDT2R55	15
6.4) GUÍA DE DESLIZAMIENTO PARA BRAZO DE TIRAR	15
6.5) BRAZO ARTICULADO DE EMPUJE BSS2	15
6.6) PERNO CÓNICO EXTB-Z	16
6.7) EXTENSIÓN PARA PERNO CÓNICO EXTC-Z	16
7) PREPARACIÓN Y MONTAJE DE LA AUTOMATIZACIÓN	17
7.1) HERRAMIENTAS NECESARIAS:	17
7.2) CONTROL DE LA AUTOMATIZACIÓN	17
7.3) MONTAJE DE LA AUTOMATIZACIÓN	18
7.4) SELECCIÓN DE LA CARGA DEL MUELLE	18
7.5) INSERCIÓN DEL PERNO CÓNICO DEL BRAZO	18
7.6) DESBLOQUEO DEL MUELLE	18
8) RETIRADA DEL BRAZO	19
9) AUTOMATIZACIONES NEPTIS PLUS CON BATERÍA (MODELOS SLTB, LETB, SMTB)	20
10) CÓMO RECONFIGURAR LA PRECARGA DEL MUELLE (SÓLO PARA LOS MODELOS SLT, SLTB, LET, LETB)	21
PARTE ELECTRÓNICA	
11) INSTALACIÓN ELÉCTRICA	22
12) CONEXIONES ELÉCTRICAS	23
13) MÓDULO ALIMENTADOR Y CABLEADOS ELÉCTRICOS PWB	24
13.1) TARJETA LÓGICA LCB	26
14) PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL FINALIDAD Y CONEXIONES	26
15) SENSORES DE SEGURIDAD	27
15.1) SENSOR DE SEGURIDAD OA-EDGE T	27
15.2) SENSOR DE SEGURIDAD FLAT SCAN	27
16) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN (CONFIGURACIÓN INICIAL)	28
16.1) PRIMERA PUESTA EN MARCHA DEL PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL	28
16.2) AJUSTES DE COMUNICACIÓN EN SERIE	28
16.3) AJUSTES INICIALES	29

16.4) PRUEBA FUNCIONAL	31
16.5) DIAGNÓSTICO ENTRADAS	31
17) SELECTORES DE PROGRAMA	32
17.1) SELECTOR DE PROGRAMA MANUAL	32
17.2) SELECTOR MECÁNICO DE LLAVE EV-MSEL	32
17.3) PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL - USO COMO SELECTOR DE PROGRAMA	33
18) MENÚ DE PROGRAMACIÓN GENERAL	35
19) FUNCIONES Y AJUSTES	36
19.1) CONFIGURACIÓN FUNCIONES	36
19.2) REGULACIÓN POTENCIÓMETROS	36
20) IDIOMA	44
21) GESTIONAR CONTRASEÑA	44
21.1) MODIFICAR LA CONTRASEÑA TÉCNICA	45
21.2) MODIFICAR LA CONTRASEÑA PRIMARIA	45
21.3) MODIFICAR LA CONTRASEÑA DE SERVICIO	46
21.4) HABILITACIÓN AL USO DE LA CONTRASEÑA USUARIO (PRIMARIA Y DE SERVICIO)	47
21.5) DESACTIVAR EL USO DE LA CONTRASEÑA DE USUARIO	47
22) OPCIONES SELECTOR	48
23) INFORMACIÓN Y MEMORIA EVENTOS	49
24) MANTENIMIENTO	52
24.1) PLUG AND PLAY	52
25) APLICACIONES CON CERRADURA ELÉCTRICA	53
25.1) CERRADURA ELÉCTRICA / CERROJO ELÉCTRICO	53
25.2) ELECTROIMÁN	53
26) PUERTA DE DOBLE HOJA	54
26.1) INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA LA PUERTA DE DOBLE HOJA	54
26.2) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA DE DOBLE HOJA	54
26.3) PRUEBA FUNCIONAL	57
26.4) APERTURA PARCIAL	57
26.5) CONSIDERACIONES SOBRE EL USO DEL PROGRAMADOR ET-DSEL EN LA PUERTA DE DOBLE HOJA	58
26.6) DIAGNÓSTICO ENTRADAS MASTER/SLAVE	58
27) RADIORRECEPTOR EN-RF1	59
28) FUNCIONAMIENTO DE CORTESÍA PARA DISCAPACITADOS	60
29) MÓDULO BATERÍA NB-BAT	61
30) SISTEMA DE INTERBLOQUEO	62
30.1) CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA INTERBLOQUEO	62
30.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTERBLOQUEO	62
30.3) APLICACIÓN DEL INTERBLOQUEO CON UN ÚNICO SENSOR INTERNO	63
30.4) APLICACIÓN DEL INTERBLOQUEO CON CERRADURAS ELÉCTRICAS DESACTIVADAS EN PUERTAS CERRADAS	63
31) FUNCIÓN DE PRIVACIDAD	64
31.1) CONEXIONES ELÉCTRICAS	64
31.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PRIVACIDAD	65
31.3) AJUSTES	65
32) SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DEL BUZZER	66
33) PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	66
DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE CASI MÁQUINAS	67

ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

Para una instalación y funcionamiento seguros de la puerta automática, lea atentamente este manual de instrucciones.

Una instalación errónea y un uso incorrecto del producto podrían causar lesiones graves.

Conserve el manual de instrucciones para futuras consultas.

El instalador debe facilitar toda la información relativa al funcionamiento y entregar al usuario de la planta el manual de uso adjunto al producto.

SIGNIFICADO DE LOS SÍMBOLOS PRESENTES EN ESTAS INSTRUCCIONES



PELIGRO:

Señalización de situaciones peligrosas que pueden causar daños materiales y lesiones personales.



ATENCIÓN:

Identifica los procedimientos que deben entenderse y seguirse necesariamente a fin de evitar daños al producto o fallos de funcionamiento.



NOTA:

Para destacar y llamar la atención sobre alguna información importante.

OBLIGACIONES GENERALES DE SEGURIDAD



La instalación mecánica y eléctrica debe correr a cargo de personal especializado, respetando las directivas y normativas vigentes.

El instalador debe comprobar que la estructura por automatizar es estable y robusta y, si es necesario, realizar modificaciones estructurales de modo que lo sea.

No deje materiales derivados del producto o del embalaje al alcance de los niños ya que podrían constituir fuentes de peligro.

No permita que los niños se detengan ni jueguen en el radio de acción de la puerta.

Este producto ha sido proyectado y fabricado exclusivamente para la finalidad descrita en esta documentación; cualquier otro uso no expresamente indicado podría perjudicar la integridad del producto y la seguridad de las personas.

Label declina toda responsabilidad por una instalación y un uso impropio del producto y por daños derivados de modificaciones realizadas por iniciativa propia.

Label no es responsable de la fabricación de los infijos por motorizar.

El grado de protección IP32 prevé la instalación de la automatización sólo en el lado interno de los edificios.

Este producto no puede instalarse en un entorno o atmósfera explosivos o en presencia de gases o humos inflamables.

Compruebe que la red de distribución eléctrica tenga características compatibles con las descritas en los datos técnicos de este manual y que antes de la planta haya un interruptor onipolar con una distancia mínima de apertura de los contactos de 3 mm y un interruptor diferencial.

El control, la puesta en funcionamiento y la prueba de la puerta automática deben correr a cargo de personal competente y preparado sobre el producto.

Para cada automatización debe cubrirse un expediente técnico tal como establece la Directiva Máquinas.

Corte la alimentación antes de cualquier intervención en la automatización y antes de abrir la cubierta.

El mantenimiento es de fundamental importancia para el correcto funcionamiento y la seguridad de la automatización; efectúe revisiones periódicas, cada 6 meses, de la eficiencia de todas las partes.

Para el mantenimiento y sustitución de componentes del producto, utilice únicamente recambios originales.

Las operaciones de limpieza deben realizarse en ausencia de alimentación eléctrica, utilizando un paño húmedo. No deposite y haga penetrar agua u otros líquidos en la automatización y en los accesorios que forman parte del sistema.



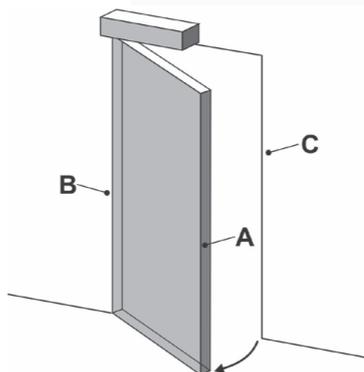
Se recomienda celebrar un contrato de mantenimiento.



Las puertas batientes automáticas deben protegerse e instalarse evitando a los usuarios riesgos y peligros de aplastamiento, impacto y cizallamiento entre la hoja y las partes adyacentes al contorno de la puerta.

El responsable de poner en funcionamiento la automatización debe evaluar los riesgos dependiendo del lugar de instalación y del tipo de usuarios que pueden utilizar la puerta automática.

La automatización NEPTIS PLUS, como prevé la norma EN16005, debe estar acompañada de los dispositivos de protección (sensores) conformes a la norma EN12978.



A = Borde principal de cierre

B = Borde secundario de cierre

C = Borde opuesto de cierre

Los peligros de aplastamiento y cizallamiento presentes en el borde secundario de cierre deben protegerse estructuralmente o tomando medidas de protección adicionales (por ejemplo cubiertas de goma).

Los posibles riesgos residuales existentes deben indicarse adecuadamente.

1) DESCRIPCIÓN DE LOS MODELOS

La automatización NEPTIS PLUS está constituida por un motor electromecánico para la apertura de puertas batientes peatonales.

Según el tipo de automatización, se puede cerrar de nuevo mediante muelle o motor.

En el interior de la automatización se encuentra el aparato electrónico de mando.

A continuación se recoge el listado de los modelos de automatización para puertas batientes NEPTIS PLUS fabricados por Label:

- **NB-SLT**
con muelle de nuevo cierre, para hojas con un peso máximo de 250 Kg.
- **NB-SLTB**
con batería de emergencia incorporada, muelle de nuevo cierre, para hojas con un peso máximo de 250 Kg.
- **NB-LET**
con muelle de nuevo cierre, para hojas con un peso máximo de 120 Kg.
- **NB-LETB**
con batería de emergencia incorporada, muelle de nuevo cierre, para hojas con un peso máximo de 120 Kg.
- **NB-SMT**
cierre únicamente con motor, para hojas con un peso máximo de 250 Kg.
- **NB-SMTB**
con batería de emergencia incorporada, cierre únicamente con motor, para hojas con un peso máximo de 250 Kg.

Todos los modelos de automatización NEPTIS PLUS pueden utilizarse con brazo de corredera para tirar, o con brazo articulado para empujar.

La elección del modelo depende del peso y del largo de la hoja de la puerta, del tipo de nuevo cierre requerido (con muelle o solo con motor) y si se desea la batería de emergencia.

La automatización debe instalarse en entornos cerrados.

Todos los modelos son reversibles, por lo tanto en caso de faltar alimentación eléctrica es posible abrir la puerta manualmente.

Véanse los planos técnicos del apartado 5 antes de iniciar el montaje; para cada tipo de brazo se ilustra el dibujo de la aplicación con las cuotas de montaje y el gráfico que, según el modelo de automatización, recoge los límites de peso en función de largo de la hoja de la puerta.

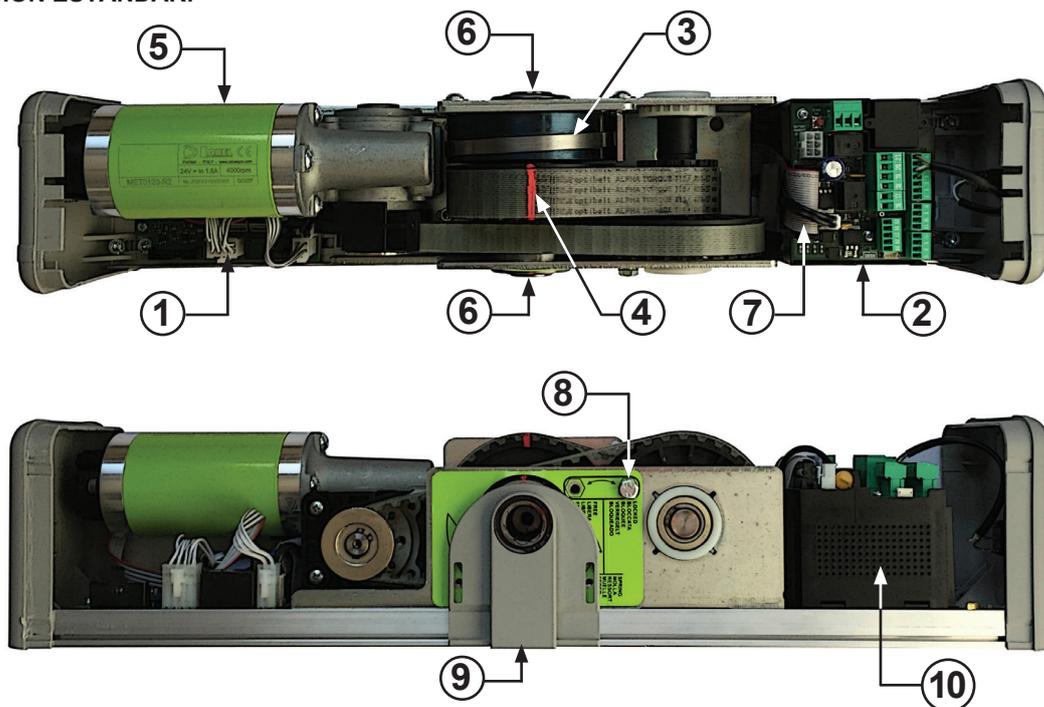
Los datos técnicos recogidos en los gráficos se refieren a una instalación estándar, pero podrían verse influenciados por variables presentes en cada cierre, como fricciones, condiciones ambientales, alineación de las bisagras de la hoja, etc.

2) CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

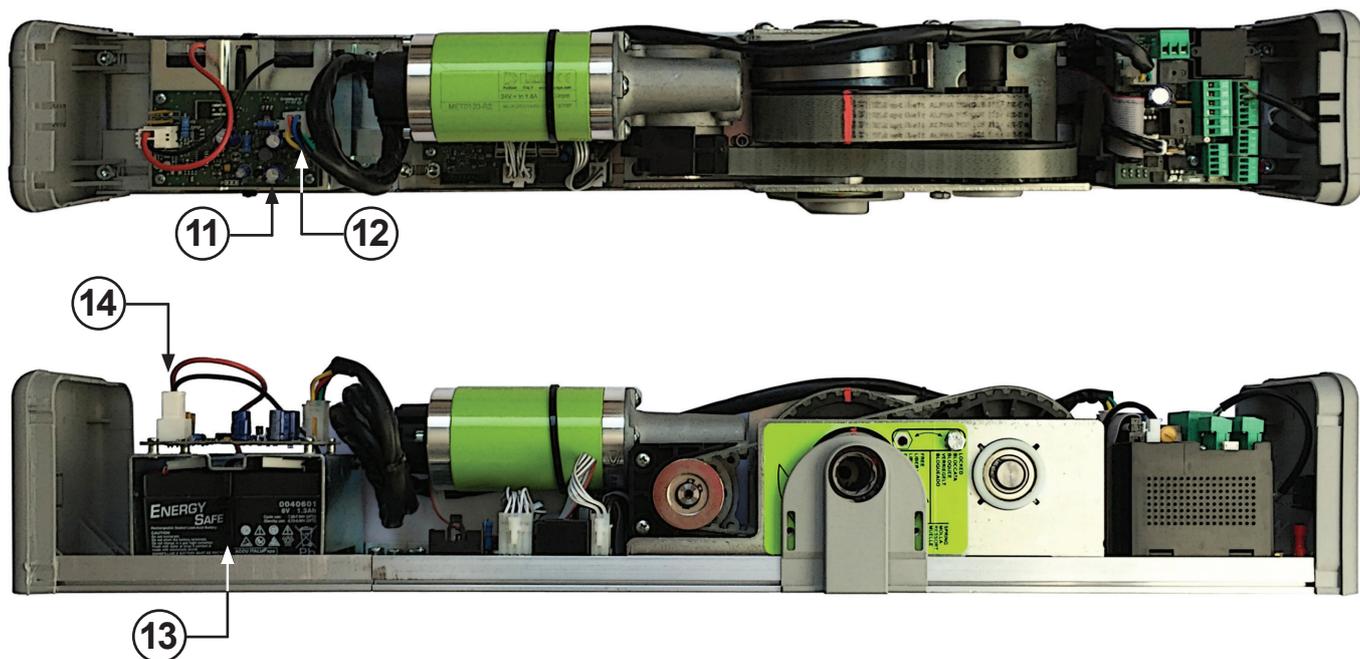
ALIMENTACIÓN	115/230V~, 50-60Hz
POTENCIA	100W
ALIMENTACIÓN ACCESORIOS EXTERNOS	24Vdc, 1A
MOTOR BRUSHLESS	24Vdc
DIMENSIONES AUTOMATIZACIÓN (LxAxP)	550 x 110 x 120 mm
DIMENSIONES DE AUTOMATIZACIÓN CON BATERÍA (LxAxP)	730 x 110 x 120 mm
PESO mod. NB-SLT, NB-LET, NB-SMT	9,5 Kg
PESO mod. NB-SLTB, NB-LETB, NB-SMTB	11 Kg
GRADO DE PROTECCIÓN	IP31
TEMPERATURA AMBIENTE	-15°C +50°C
FRECUENCIA DE USO	continua
TOPE Y SEGURIDAD ANTIAPLASTAMIENTO	controlados por encoder
REACCIÓN ANTE UN OBSTÁCULO	inversión de la marcha
TIEMPO DE APERTURA PARA 95°	3 - 12 segundos regulable
TIEMPO DE CIERRE PARA 95°	4 - 15 segundos regulable
PAR	≤ 40 Nm
CONSUMO EN STAND-BY	6W
EMISIÓN PRESIÓN SONORA	LpA ≤ 70dB (A)

3) COMPONENTES DE LA AUTOMATIZACIÓN NEPTIS PLUS

AUTOMATIZACIÓN ESTÁNDAR:



AUTOMATIZACIÓN CON BATERÍA:



LEYENDA:

1	TARJETA LÓGICA LCB
2	TARJETA ALIMENTADOR Y CABLEADOS ELÉCTRICOS PWB
3	MUELLE DE NUEVO CIERRE (modelos NB-SLT, NB-LET)
4	LÍNEA DE REFERENCIA PRECARGA MUELLE
5	MOTORREDUCTOR BRUSHLESS
6	SALIDA EJE TRANSMISIÓN MOVIMIENTO
7	CABLEADOS INTERNOS ENTRE TARJETAS LCB y PWB
8	TORNILLO DE BLOQUEO PRECARGA MUELLE
9	PLAQUITA DE PLÁSTICO
10	ALIMENTADOR SWITCHING
11	MÓDULO NB-BAT, TARJETA CARGADOR DE BATERÍA
12	CABLEADO ENTRE MÓDULO NB-BAT y TARJETA PWB
13	MÓDULO NB-BAT, BATERÍAS
14	CONEXIÓN CABLES BATERÍAS

4) VERIFICACIONES PREVIAS

Antes de montar la automatización, compruebe que se reúnen los siguientes requisitos:

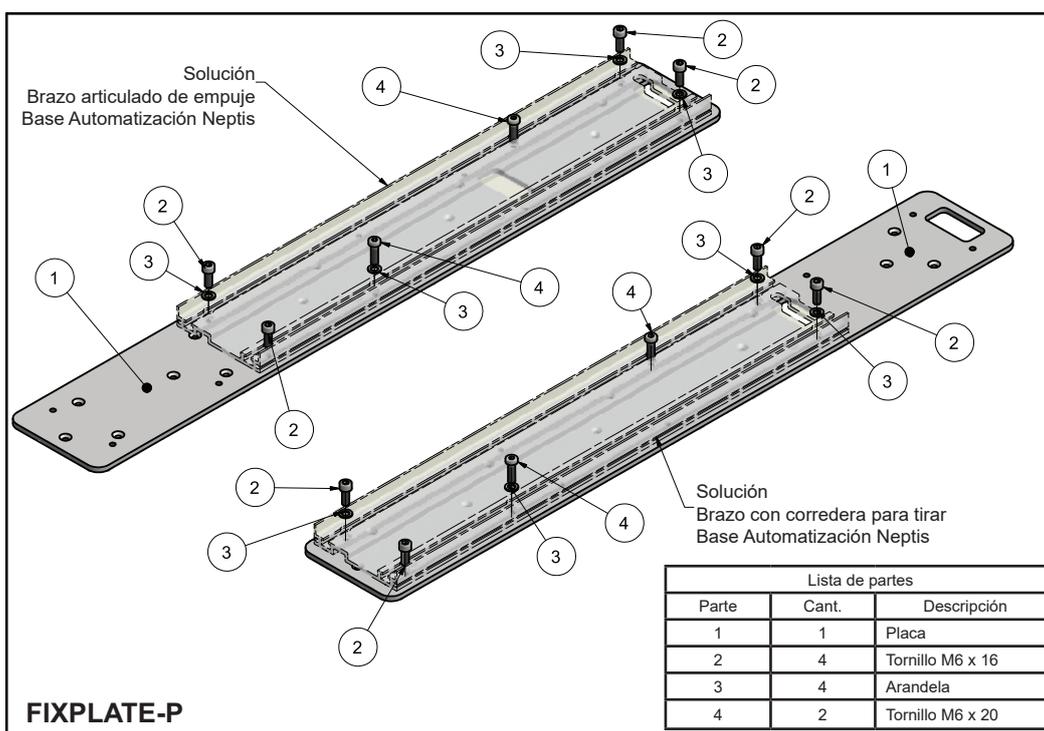
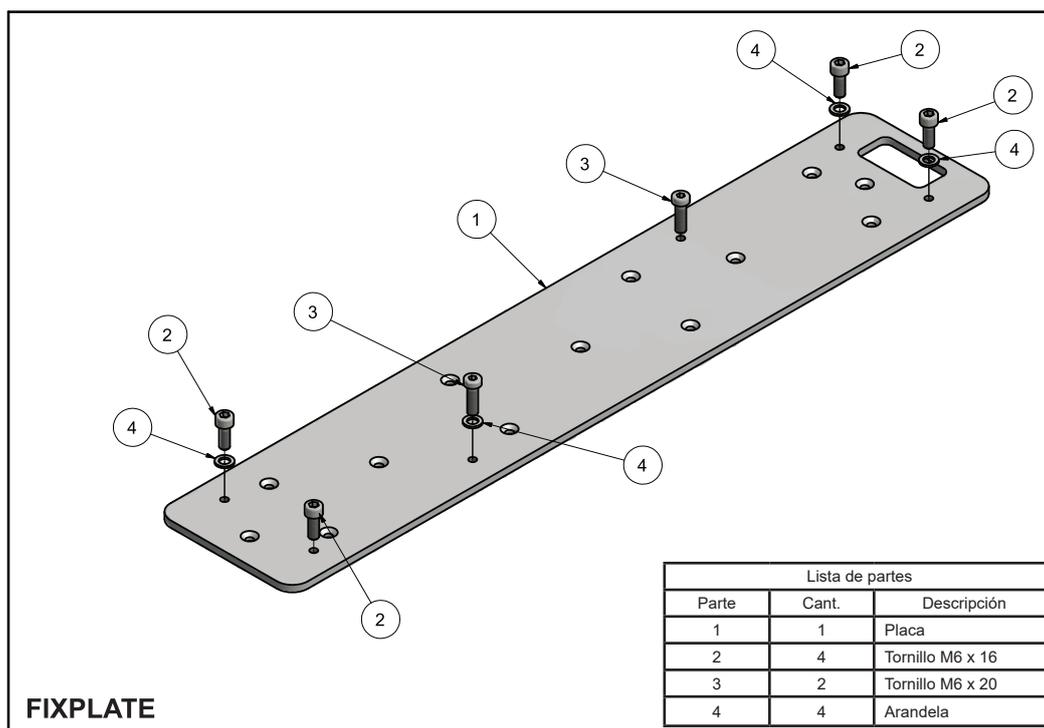
- La estructura de sujeción de la automatización debe ser sólida y no debe presentar deformaciones relevantes.
- La estructura de la hoja debe ser rígida y robusta.
- Los cardanes de la hoja deben ser adecuados y estar en buenas condiciones.
- El largo y el peso de la hoja deben ajustarse a los límites de uso de la automatización.
- El movimiento de la hoja debe ser regular y sin fricciones en todo el recorrido.
- La puerta necesita detenciones mecánicas de tope, formadas por un retén mecánico en posición de apertura y por un tope final en posición de cierre.

La detención mecánica de apertura no se suministra con la automatización.



Si la pared donde se va a fijar la automatización no es lo suficientemente resistente y fiable, se puede solicitar una placa metálica preperforada en la que fijar la automatización NEPTIS PLUS.

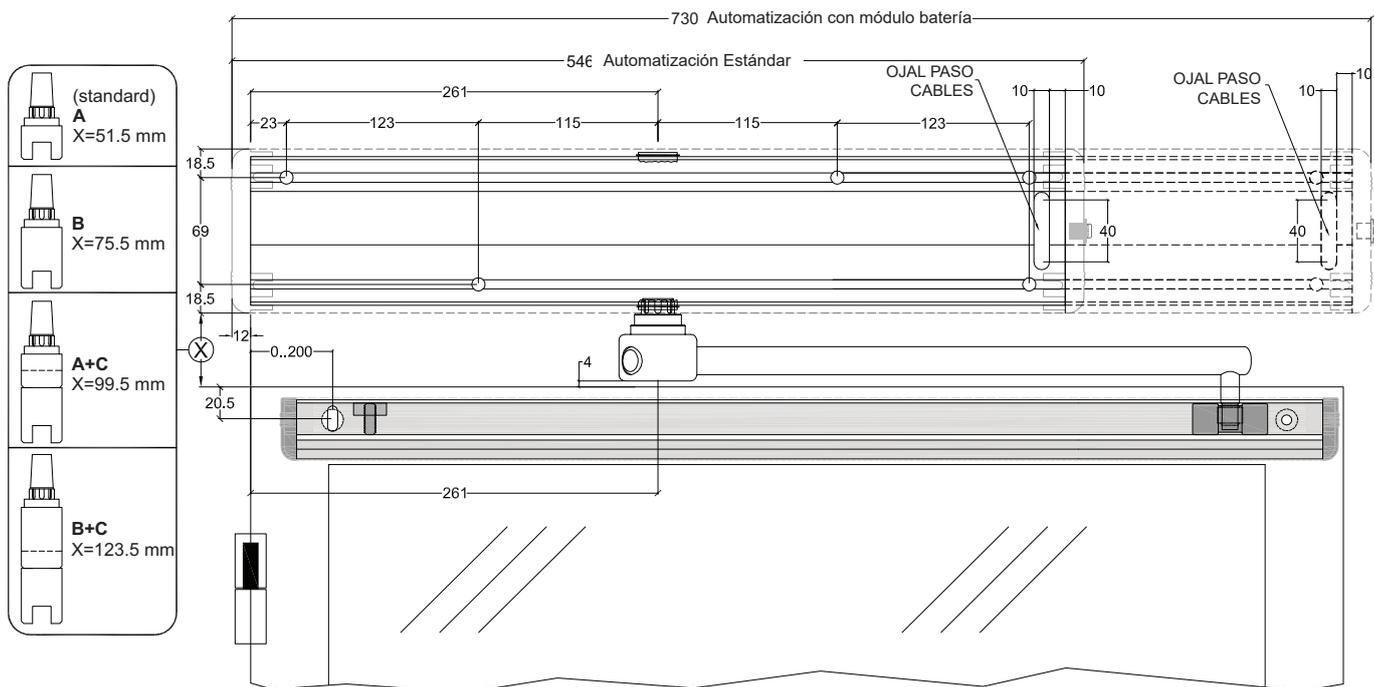
Existen dos modelos de placas de sujeción, la FIXPLATE para la automatización NEPTIS PLUS sin batería y la FIXPLATE-P para la automatización NEPTIS PLUS con batería incorporada.



5.1) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS

BRAZO CON CORREDERA PARA TIRAR BDT2

Para puertas que se abren hacia dentro (vista lado automatización)

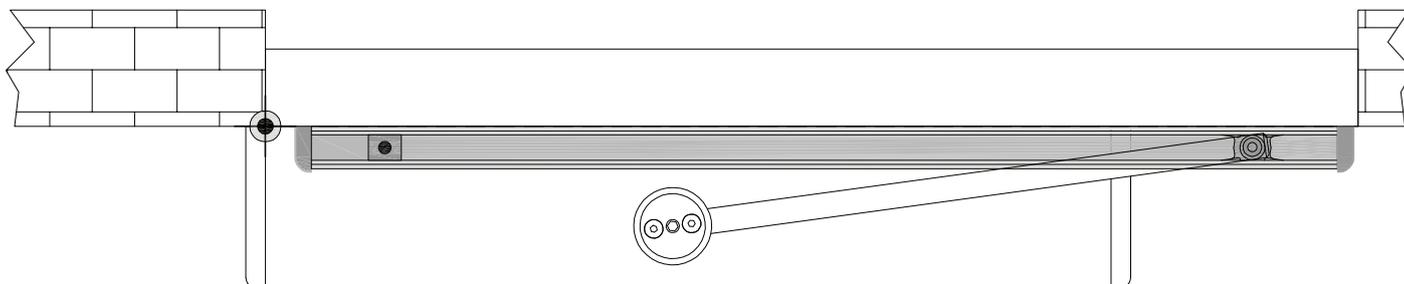


A = PERNO CÓNICO ESTÁNDAR

Si fuese necesario aumentar la distancia entre automatización con módulo batería y brazo (cuota X), sustituya el perno cónico estándar por las siguientes prolongaciones opcionales:

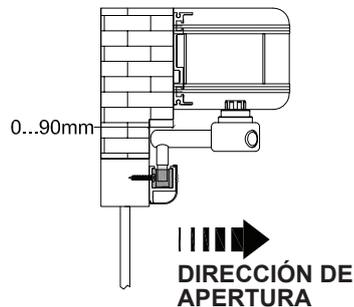
B = PERNO CÓNICO EXTB-Z (opcional) para extensión eje 24 mm

C = EXTENSIÓN EXTC-Z (opcional) para PERNO CÓNICO para extensión eje 48 mm

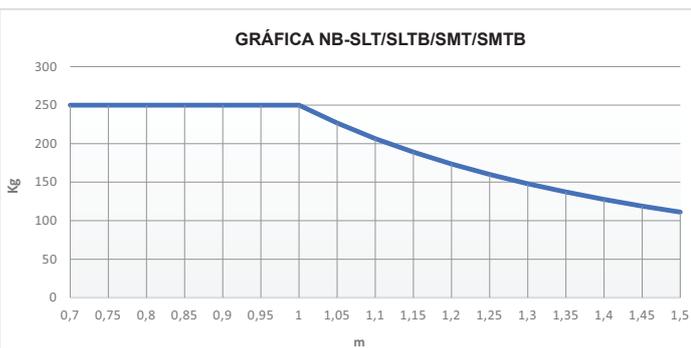


SOLO PARA LOS MODELOS COM MUELLE NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Para esta aplicación, considere que el motorreductor debe encontrarse en el lado de las bisagras de la puerta, para la correcta dirección del movimiento durante la apertura.



GRÁFICA NB-SLT/SLTB/SMT/SMTB



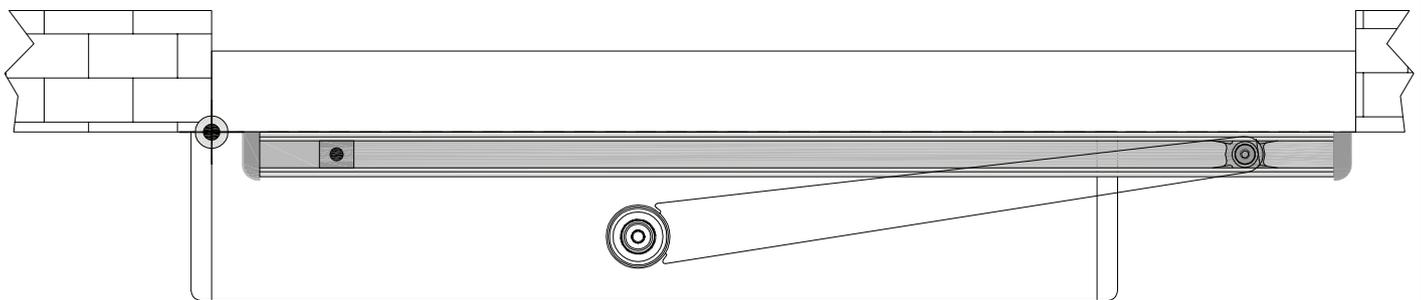
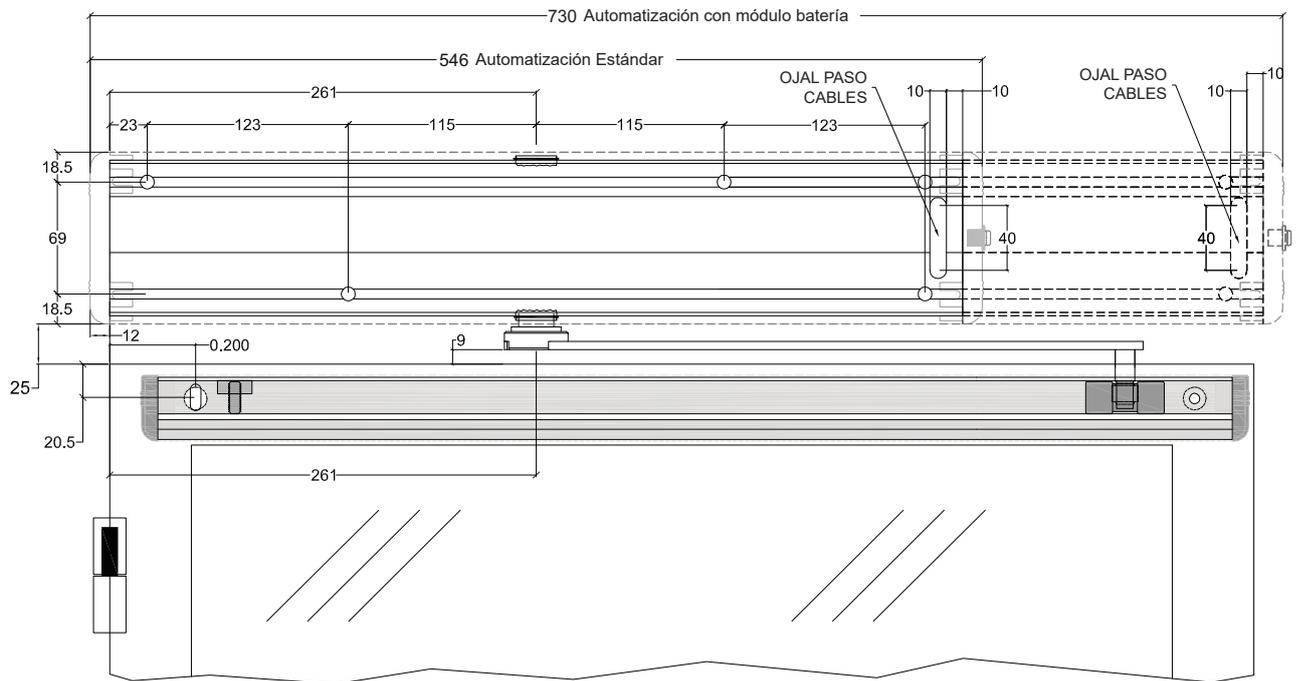
GRÁFICA NB-LET/LETB



5.2) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS

BRAZO CON CORREDERA PARA TIRAR BDT2R55

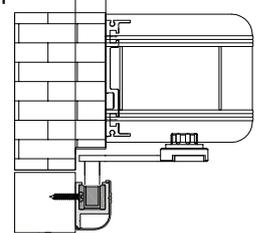
Para puertas que se abren hacia dentro (vista lado automatización)



SOLO PARA LOS MODELOS CON MUELLE NB-LET / LETB / SLT / SLTB

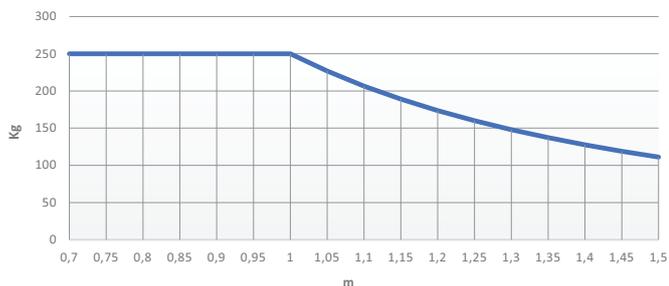
Para esta aplicación, considere que el motorreductor debe encontrarse en el lado de las bisagras de la puerta, para la correcta dirección del movimiento durante la apertura.

0...90mm

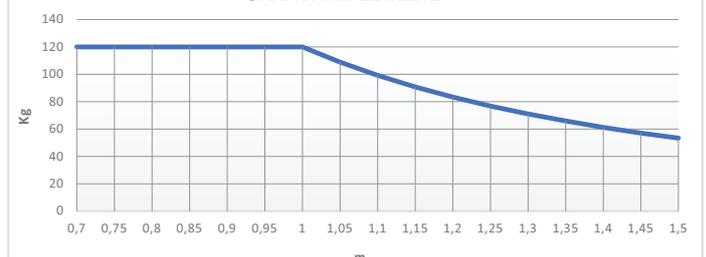


DIRECCIÓN DE APERTURA

GRÁFICA NB-SLT/SLTB/SMT/SMTB



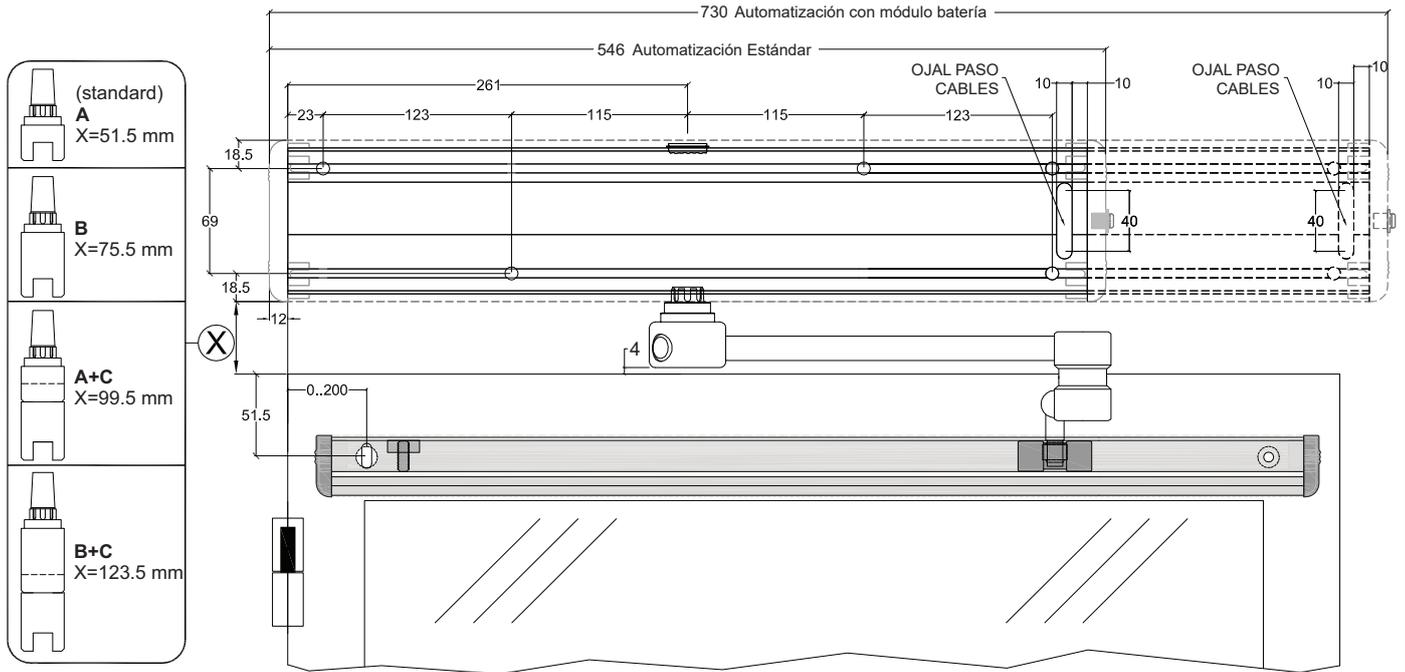
GRÁFICA NB-LET/LETB



5.3) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS

BRAZO DE CODO BSG 150/250

Para puertas que se abren hacia dentro (vista lado automatización)

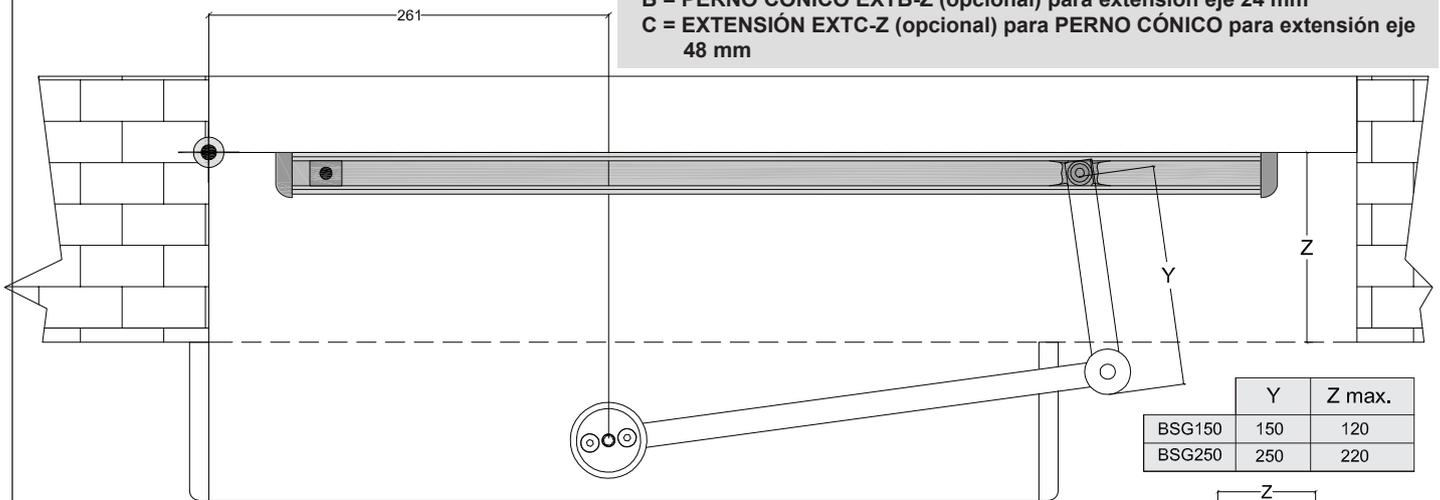


A = PERNO CÓNICO ESTÁNDAR

Si fuese necesario aumentar la distancia entre automatización con módulo batería y brazo (cuota X), sustituya el perno cónico estándar por las siguientes prolongaciones opcionales:

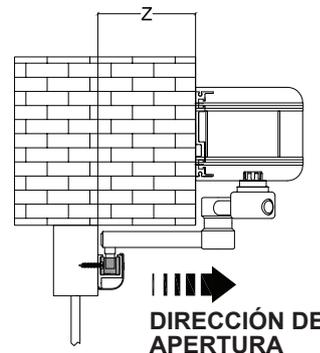
B = PERNO CÓNICO EXTB-Z (opcional) para extensión eje 24 mm

C = EXTENSIÓN EXTC-Z (opcional) para PERNO CÓNICO para extensión eje 48 mm

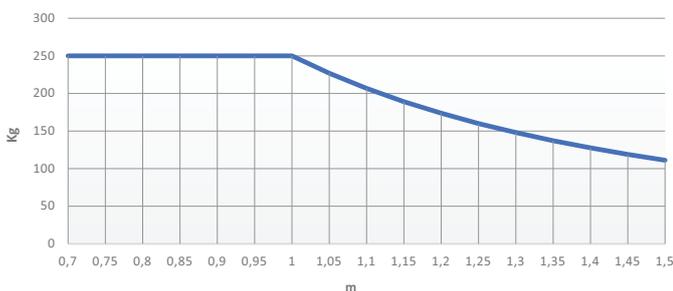


SOLO PARA LOS MODELOS CON MUELLE NB-LET / LETB / SLT / SLTB

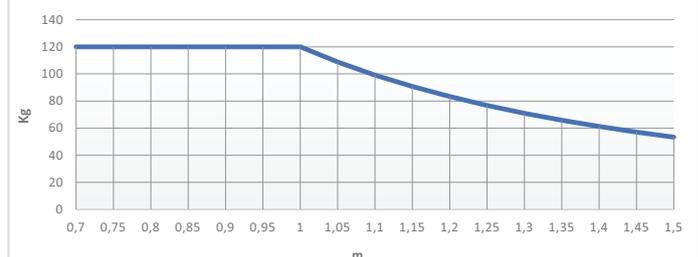
Para esta aplicación, considere que el motorreductor debe encontrarse en el lado de las bisagras de la puerta, para la correcta dirección del movimiento durante la apertura.



GRÁFICA NB-SLT/SLTB/SMT/SMTB



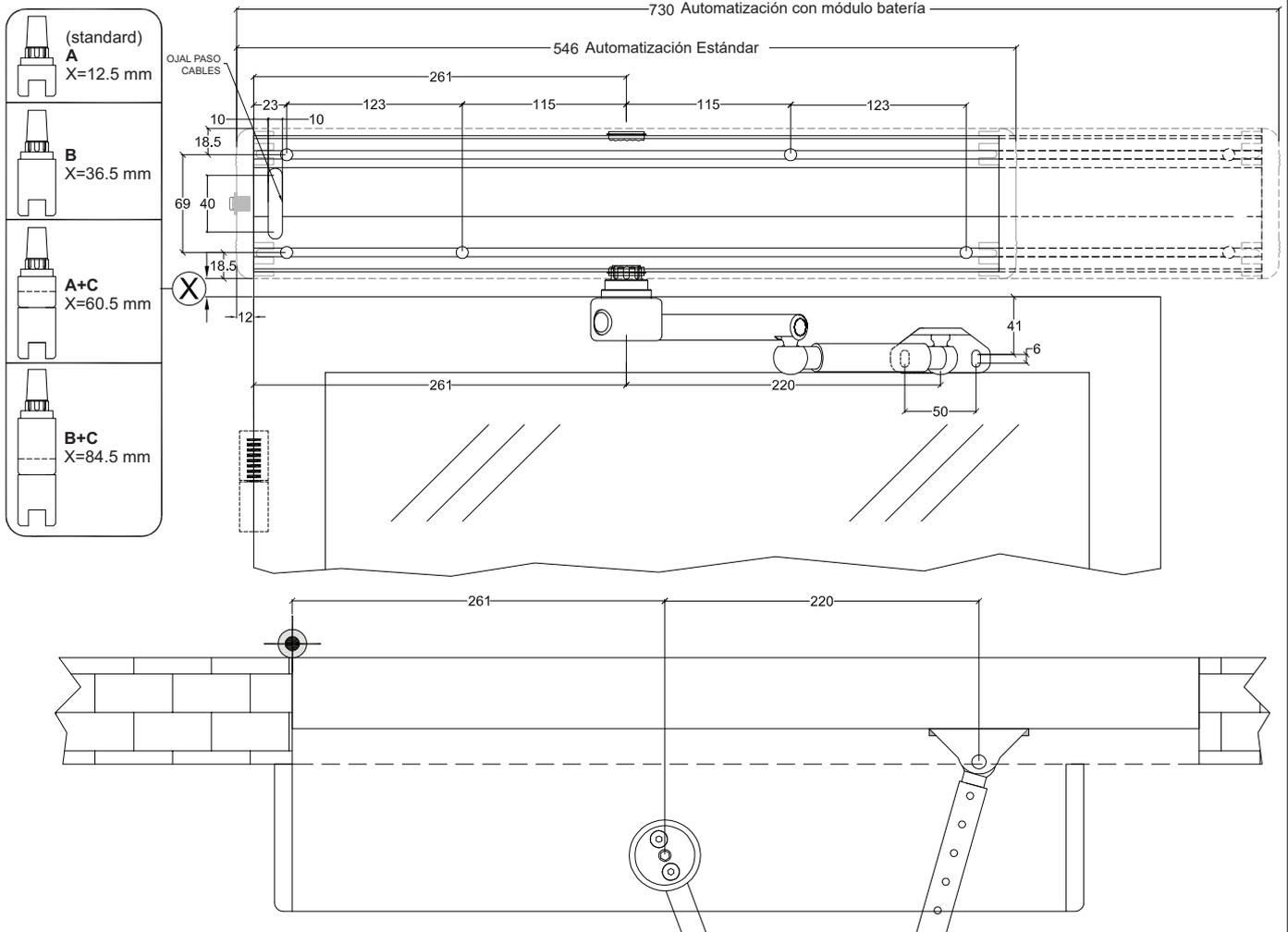
GRÁFICA NB-LET/LETB



5.4) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO OPUESTO DE LAS BISAGRAS

BRAZO ARTICULADO DE EMPUJE BSS2

Para puertas que se abren hacia fuera (vista lado automatización)

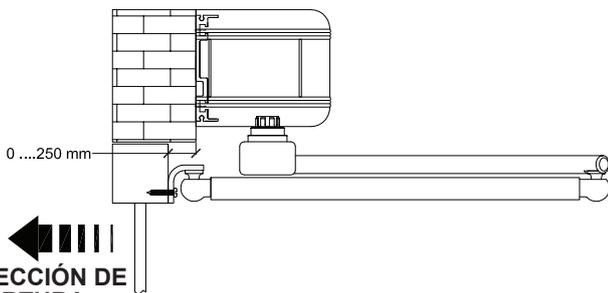


A = PERNO CÓNICO ESTÁNDAR

Si fuese necesario aumentar la distancia entre automatización con módulo batería y brazo (cuota X), sustituya el perno cónico estándar por las siguientes prolongaciones opcionales:

B = PERNO CÓNICO EXTB-Z (opcional) para extensión eje 24 mm

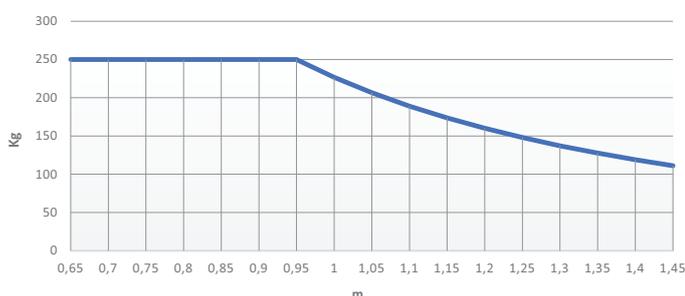
C = EXTENSIÓN EXTC-Z (opcional) para PERNO CÓNICO para extensión eje 48 mm



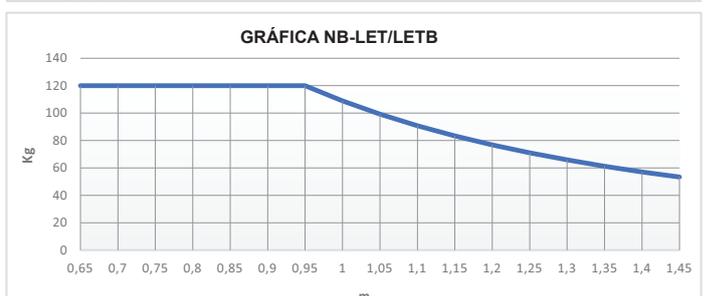
SOLO PARA LOS MODELOS CON MUELLE NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Para esta aplicación, considere que la tarjeta de cableado PWB debe encontrarse en el lado de las bisagras de la puerta, para la correcta dirección del movimiento durante la apertura. Se debe instalar un freno mecánico en la posición de puerta abierta

GRÁFICA NB-SLT/SLTB/SMT/SMTB



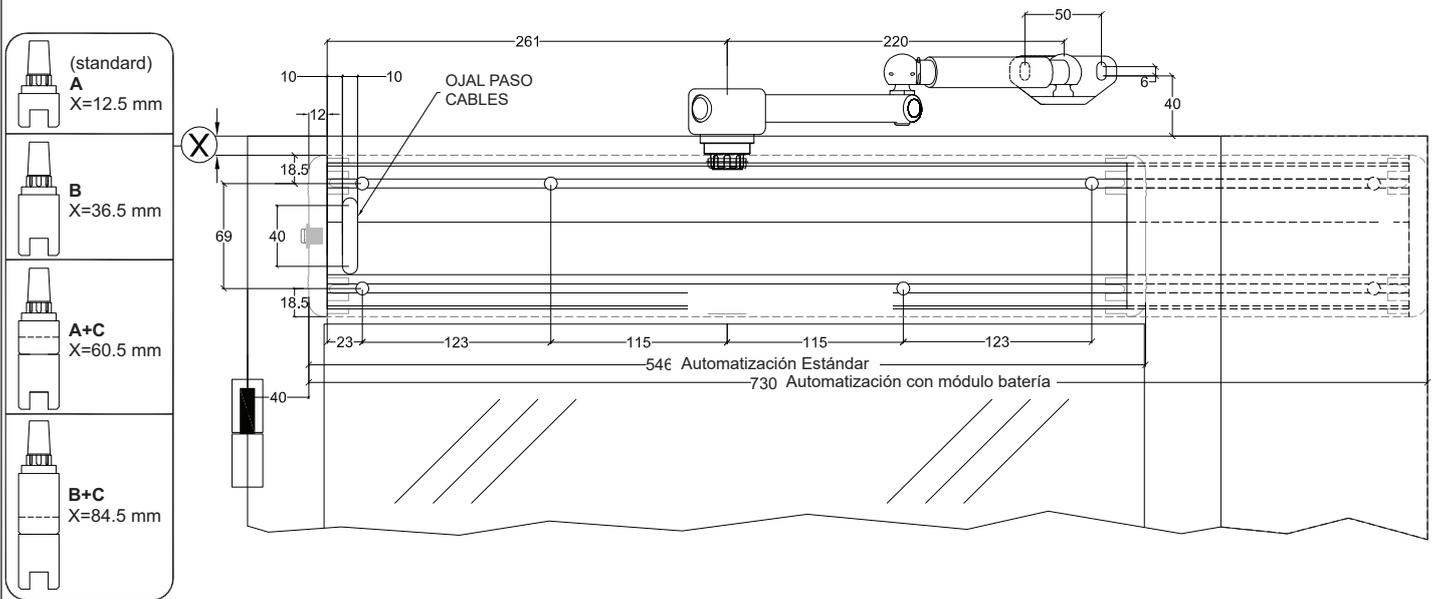
GRÁFICA NB-LET/LETB



5.5) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN LA HOJA DEL LADO DE LAS BISAGRAS

BRAZO ARTICULADO DE EMPUJE BSS2

Para puertas que se abren hacia dentro (vista lado automatización)

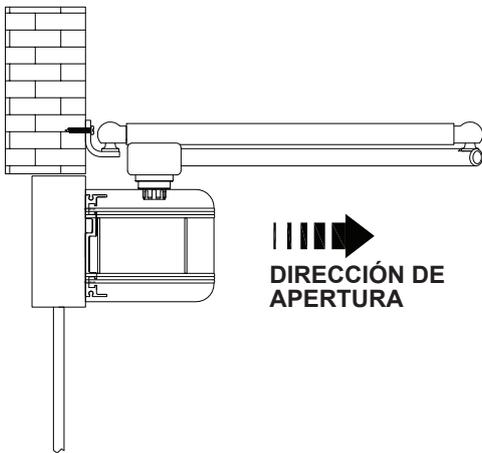


A = PERNO CÓNICO ESTÁNDAR

Si fuese necesario aumentar la distancia entre automatización con módulo batería y brazo (cuota X), sustituya el perno cónico estándar por las siguientes prolongaciones opcionales:

B = PERNO CÓNICO EXTB-Z (opcional) para extensión eje 24 mm

C = EXTENSIÓN EXTC-Z (opcional) para PERNO CÓNICO para extensión eje 48 mm

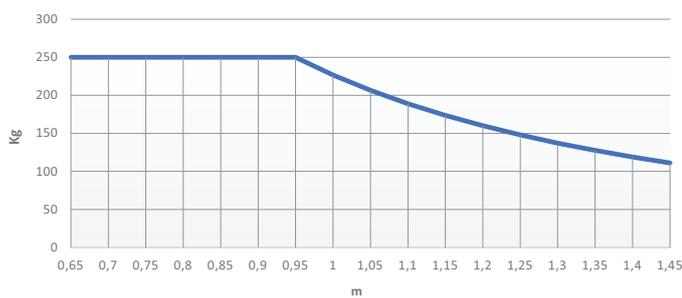


SOLO PARA LOS MODELOS CON MUELLE NB-LET / LETB / SLT / SLTB

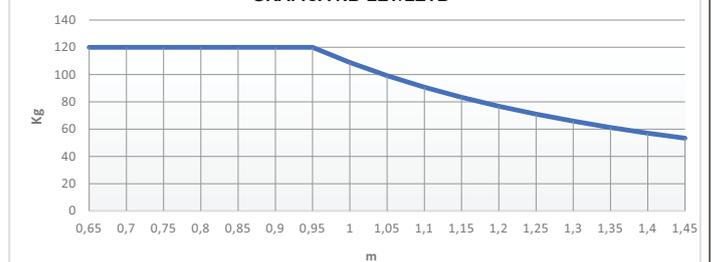
Para esta aplicación, considere que la tarjeta de cableado PWB debe encontrarse en el lado de las bisagras de la puerta, para la correcta dirección del movimiento durante la apertura.

Se debe instalar un freno mecánico en la posición de puerta abierta

GRÁFICA NB-SLT/SLTB/SMT/SMTB



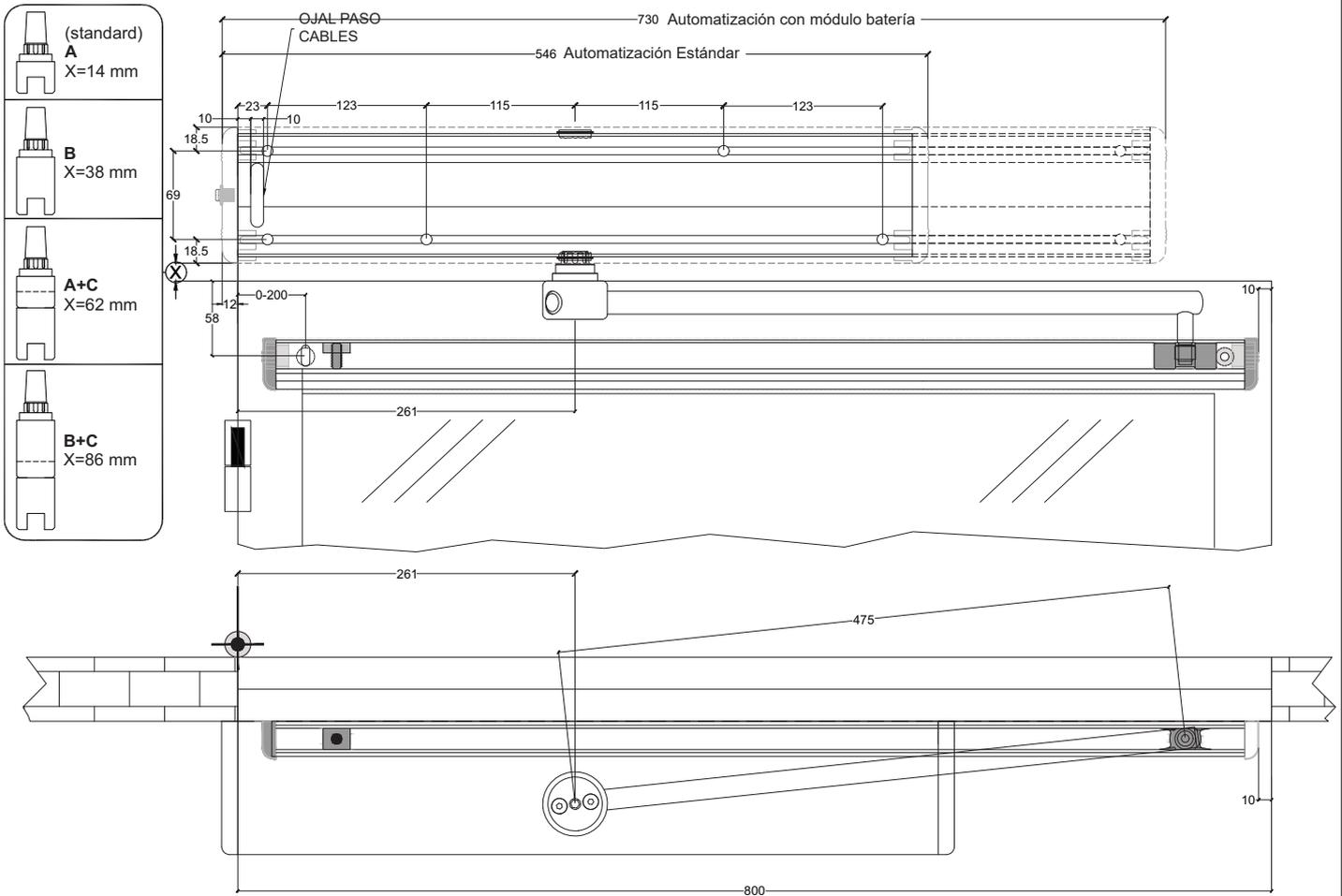
GRÁFICA NB-LET/LETB



5.6) MONTAJE AUTOMATIZACIÓN EN EL ARQUITRABE DESDE EL LADO DE LAS BISAGRAS

BRAZO DE CORREDERA DE EMPUJAR NEXT-BDS

Para puertas que se abren hacia fuera (vista lado automatización)



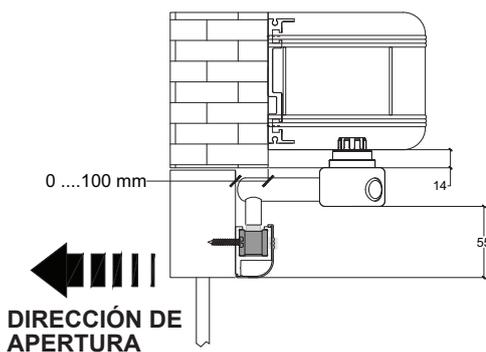
A = PERNO CÓNICO ESTÁNDAR

Si fuese necesario aumentar la distancia entre automatización con módulo batería y brazo (cuota X), sustituya el perno cónico estándar por las siguientes prolongaciones opcionales:

B = PERNO CÓNICO EXTB-Z (opcional) para extensión eje 24 mm

C = EXTENSIÓN EXTC-Z (opcional) para PERNO CÓNICO para extensión eje 48 mm

mm

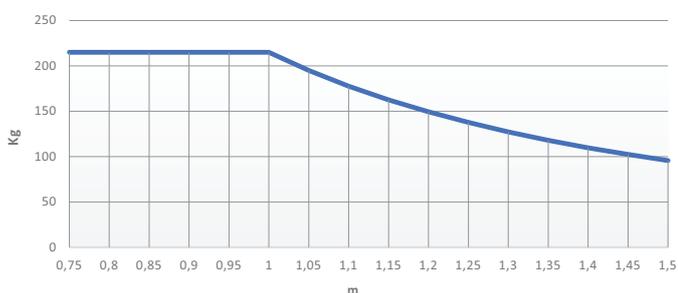


SOLO PARA LOS MODELOS CON MUELLE NB-LET / LETB / SLT / SLTB

Para esta aplicación, considere que la tarjeta de cableado PWB debe encontrarse en el lado de las bisagras de la puerta, para la correcta dirección del movimiento durante la apertura.

Se debe instalar un freno mecánico en la posición de puerta abierta

GRÁFICA NB-SLT/SLTB/SMT/SMTB



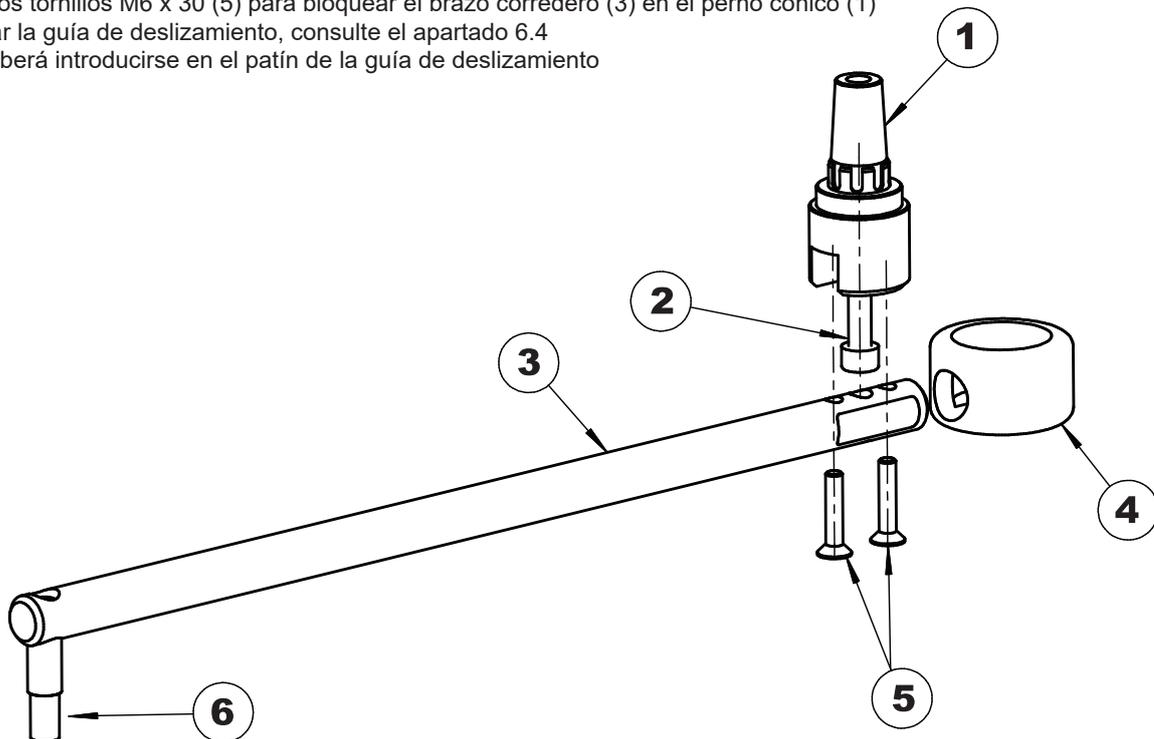
GRÁFICA NB-LET/LETB



6) BRAZOS DE TRANSMISIÓN DEL MOVIMIENTO

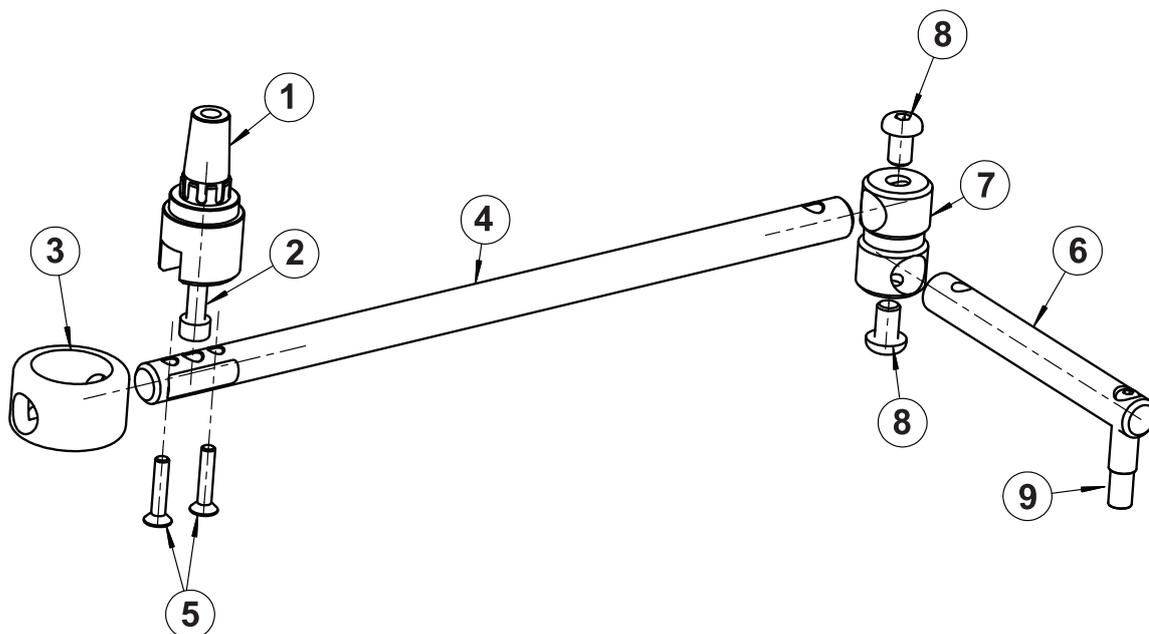
6.1) BRAZO CON CORREDERA PARA TIRAR BDT2

- Introduzca el tornillo M8 x 70 (2) en el perno cónico (1)
- Introduzca el brazo corredero (3) en la coquilla cerrada (4)
- Introduzca el perno cónico (1) sobre el brazo corredero (3), a través de la coquilla cerrada (4)
- Apriete fuerte los tornillos M6 x 30 (5) para bloquear el brazo corredero (3) en el perno cónico (1)
- Para ensamblar la guía de deslizamiento, consulte el apartado 6.4
- El perno (6) deberá introducirse en el patín de la guía de deslizamiento



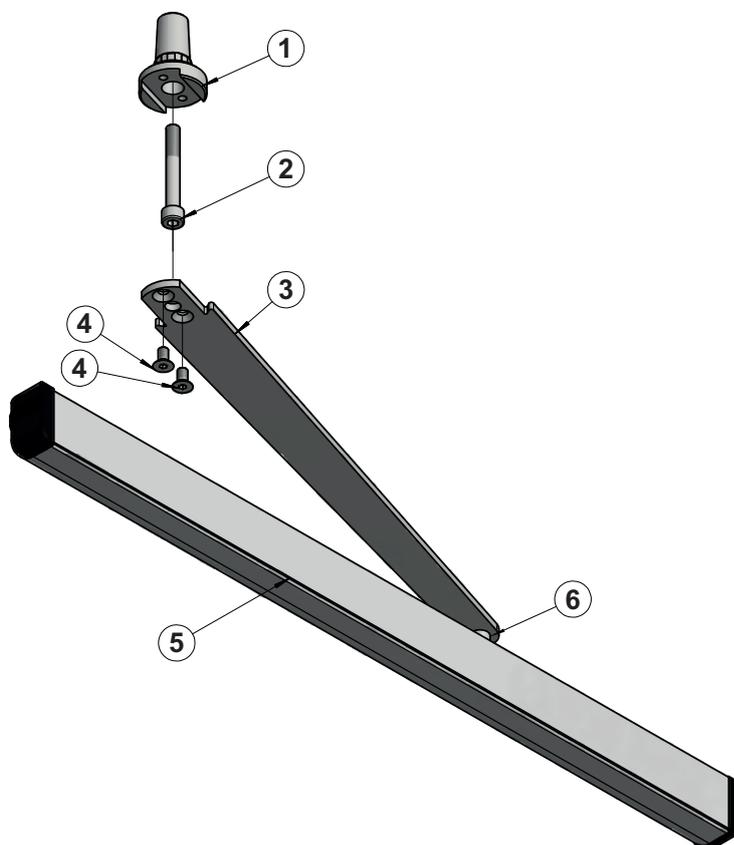
6.2) BRAZO CORREDERO DE CODO BSG 150 / BSG 250

- Introduzca el tornillo M8 x 70 (2) en el perno cónico (1)
- Introduzca la varilla larga del brazo (4) en el coquilla cerrada (3)
- Introduzca el perno cónico (1) sobre la varilla larga del brazo (4), a través de la coquilla cerrada (3)
- Apriete fuerte los tornillos M6 x 30 (5) para bloquear la varilla larga del brazo (4) en el perno cónico (1)
- Introduzca las varillas, larga (4) y corta (6) en el casquillo (7) y fíjelas con los tornillos M10 x 6 (8)
- Para ensamblar la guía de deslizamiento, consulte el apartado 6.4
- El perno (9) deberá introducirse en el patín de la guía de deslizamiento



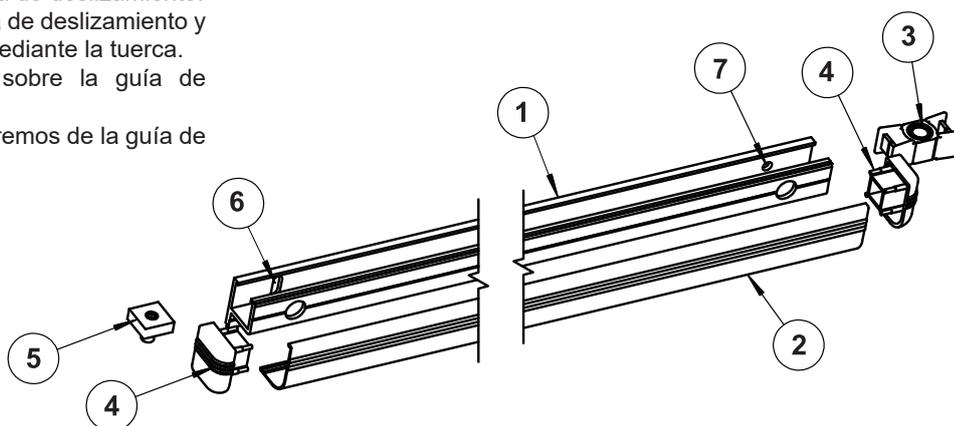
6.3) BRAZO CON CORREDERA PARA TIRAR REBAJADO BDT2R55

- Introduzca el tornillo M8 x 60 (2) en el perno cónico (1)
- Introduzca el brazo corredero (3) en el perno cónico (1) y fíjelo con los tornillos M6 x 12 (4)
- Para ensamblar la guía de deslizamiento (5), consulte el apartado 6.4
- El perno (6) deberá introducirse en el patín de la guía de deslizamiento



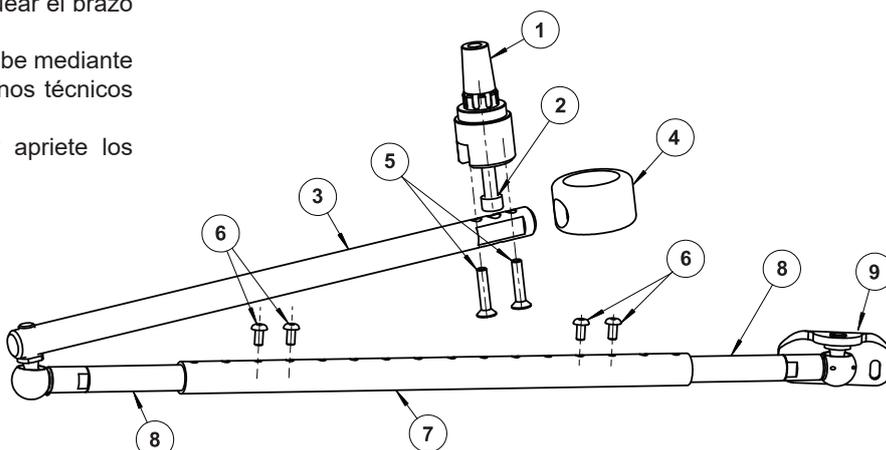
6.4) GUÍA DE DESLIZAMIENTO PARA BRAZO DE TIRAR

- Fije la guía de deslizamiento (1) en la hoja a través de los agujeros (6-7), siguiendo las dimensiones indicadas en los dibujos técnicos en los párrafos. 5.1, 5.2, 5.3.
- Introduzca el patín (3), sobre el cual deberá trabajar el perno del brazo para tirar, en el interior de la guía de deslizamiento.
- Introduzca el refuerzo (5) dentro de la guía de deslizamiento y fíjelo en la posición de tope en apertura mediante la tuerca.
- Posicione la carcasa de cobertor (2) sobre la guía de deslizamiento (1).
- Introduzca los dos costados (4) en los extremos de la guía de deslizamiento.



6.5) BRAZO ARTICULADO DE EMPUJE BSS2

- Introduzca el tornillo M8 x 70 (2) en el perno cónico (1)
- Introduzca el brazo de palanca (3) en la coquilla cerrada (4)
- Introduzca el perno cónico (1) sobre el brazo de palanca (3), a través de la coquilla cerrada (4)
- Apriete fuerte los tornillos M6 x 30 (5) para bloquear el brazo de palanca (3) en el perno cónico (1)
- Fije la plaquita del brazo (9) a la hoja o al arquitrabe mediante dos tornillos, en las cuotas indicadas en los planos técnicos de los apartados 5.4 o 5.5
- Regule el largo del brazo telescópico (7-8) y apriete los tornillos (6)



6.6) PERNO CÓNICO EXTB-Z

Utilice el perno cónico EXTB-Z en caso de que sea necesaria una distancia superior entre automatización y brazo respecto al perno cónico estándar.

En cuanto a las cuotas de montaje, siga los planos técnicos del apartado 5.

Para el ensamblaje, siga los pasos visualizados en las figuras siguientes:

introduzca el tornillo M8 X 90 en el perno cónico (A), introduzca el brazo en la coquilla cerrada (B), introduzca el perno cónico en el brazo (C) y apriete los dos tornillos M6 X 20 (D).



A



B



C



D

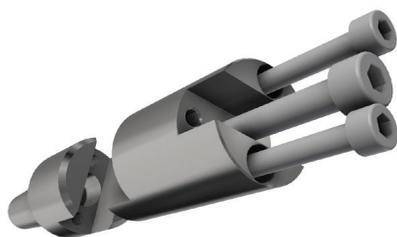
6.7) EXTENSIÓN PARA PERNO CÓNICO EXTC-Z

Utilice la extensión EXTC-Z en caso de necesitar una distancia entre automatización y brazo superior a la que puede obtenerse utilizando los pernos cónicos estándar y EXTB-Z.

Acople la extensión EXTC-Z al perno cónico estándar o EXTB-Z (depende de la distancia que se debe alcanzar, detectable en los planos técnicos del apartado 5).

Para el ensamblaje, siga los pasos visualizados en las figuras siguientes:

acople la extensión EXTC-Z con el perno cónico e introduzca el tornillo central (E), apriete los dos tornillos laterales M6 X 65 (F), introduzca la extensión en el brazo y apriete los dos tornillos M6 X 20 (G).



E



F



G

7.3) MONTAJE DE LA AUTOMATIZACIÓN

Según el tipo de brazo a utilizar y la posición de fijación de la automatización, consulte la relativa tabla de montaje (apartado de 5.1 a 5.6), donde se indican las cuotas en las que deben realizarse los orificios necesarios para el montaje de la automatización y del brazo de tracción.

Para el ensamblaje del brazo, consulte el apartado 6.



Para fijar los dispositivos, utilice tornillos y tacos adecuados al tipo de soporte.

Después de haber fijado la automatización y el brazo, siga los pasos siguientes para conectar el perno del brazo a la salida del eje de la automatización NEPTIS PLUS.

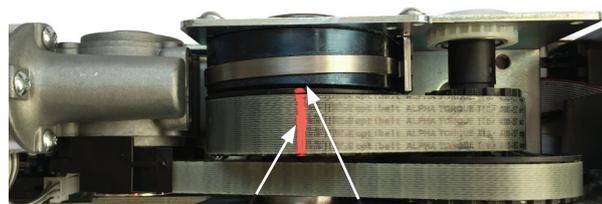
7.4) SELECCIÓN DE LA CARGA DEL MUELLE

(solo para automatizaciones NEPTIS PLUS NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)

El muelle de cierre viene precargado de fábrica a un valor estándar, señalado por la coincidencia de la línea roja en la correa con la marca roja en la polea.

Elija la fuerza de nuevo cierre del muelle con la siguiente regla:

- Conecte el brazo al eje de salida de la automatización con la hoja completamente abierta para obtener una fuerza de nuevo cierre baja (muelle cargado al mínimo).
- Conecte el brazo al eje de salida de la automatización con la hoja completamente intermedia para obtener una fuerza de nuevo cierre media (muelle cargado a la mitad).
- Conecte el brazo al eje de salida de la automatización con la hoja completamente cerrada para obtener una fuerza de nuevo cierre alta (muelle cargado al máximo).



REFERENCIA DE LA CORREA

REFERENCIA DE LA POLEA

7.5) INSERCIÓN DEL PERNO CÓNICO DEL BRAZO



Compruebe que la plaquita de plástico esté introducida en el cuerpo mecánico de la automatización, donde se encuentra el eje de salida, antes de introducir el perno del brazo.

En el perno del brazo hay acoplamientos que deben encajar perfectamente con los presentes en el eje de salida de la automatización y sirven para asegurar que el perno del brazo se mueva siempre junto con el eje de transmisión del movimiento de la automatización.

Introduzca el perno del brazo en el eje de salida de la automatización asegurándose de que los acoplamientos de las dos partes encajan correctamente, por último apriete fuerte el tornillo de fijación del perno del brazo con un par de 19 Nm.



(solo para automatizaciones NEPTIS PLUS sin muelle NB-SMT, NB-SMTB)

Si el movimiento de la hoja es regular durante todo el recorrido, tanto en la apertura como en el cierre, proceda con las conexiones eléctricas como se describe en la sección Parte Electrónica del apartado "Conexiones eléctricas".

(solo para automatizaciones NEPTIS PLUS NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)

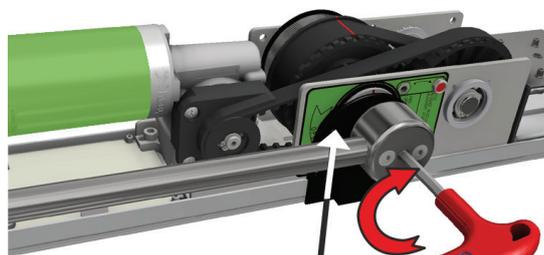
Siga los pasos del capítulo siguiente.

7.6) DESBLOQUEO DEL MUELLE

(solo para automatizaciones NEPTIS PLUS NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)



Durante esta operación las poleas de la automatización y el brazo pueden ponerse en movimiento; aleje los dedos o partes del cuerpo de los órganos de movimiento durante esta operación y mantenga la hoja bloqueada manualmente.



Desplace el tornillo de bloqueo del muelle de la posición bloqueada a la posición libre.

La hoja de la puerta es libre de cerrarse mediante la fuerza del muelle. Compruebe que la puerta se cierra completamente, incluso con pocos grados de apertura.

Si el movimiento de la hoja es regular durante todo el recorrido, tanto en la apertura como en el cierre, proceda con las conexiones eléctricas como se describe en la sección Parte Electrónica del apartado "Conexiones eléctricas".

Si por el contrario es necesario incrementar o reducir la carga del muelle, es necesario retirar el brazo de la automatización. Para esta operación, siga el apartado siguiente.

8) RETIRADA DEL BRAZO

(solo para automatizaciones NEPTIS PLUS NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB)



Siga fielmente los pasos descritos a continuación para retirar el brazo, en concreto afloje el tornillo de fijación del perno cónico solo después de haber bloqueado el muelle.

La retirada del tornillo de fijación del perno cónico puede causar el movimiento de las poleas y de los engranajes de la automatización, si no se ha bloqueado previamente el muelle de nuevo cierre.

Aleje los dedos o partes del cuerpo de los órganos de movimiento durante esta operación.

RESTABLECIMIENTO DE LA PRECARGA ESTÁNDAR

Antes de quitar el brazo, vuelva a colocar la carga del muelle en el valor estándar (ajuste de fábrica). Para ello, mueva manualmente la hoja hasta el punto de coincidencia de la línea roja en la correa con la marca roja en la polea.

Bloqueo del muelle

Desplace el tornillo de bloqueo precarga muelle de la posición libre a la posición bloqueada, prestando atención a que el tornillo se introduzca en la polea.

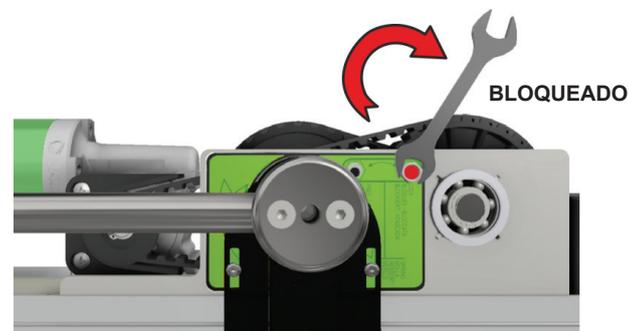
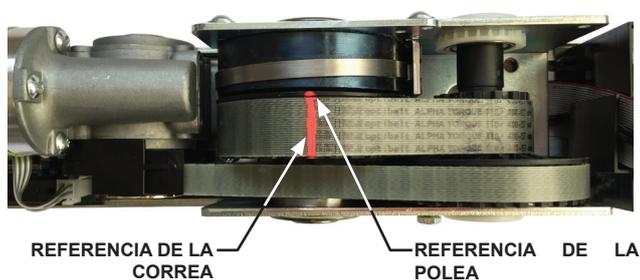
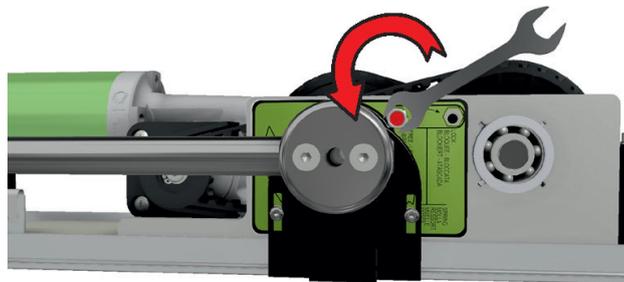
EXTRACCIÓN DEL PERNO CÓNICO

Introduzca la llave Allen (6 mm) en el orificio del perno cónico sin retirar la varilla del brazo.

Afloje el tornillo de fijación del brazo, ejerciendo más fuerza en la fase final para extraer el perno cónico.



Repita los pasos descritos en los apartados 7.4, 7.5 y 7.6 para elegir la fuerza de nuevo cierre del muelle y la conexión del brazo.



9) AUTOMATIZACIONES NEPTIS PLUS CON BATERÍA (MODELOS SLTB, LETB, SMTB)

Este tipo de automatización incorpora un módulo de batería NB-BAT, diseñado para mantener la automatización en funcionamiento en ausencia de la red eléctrica.

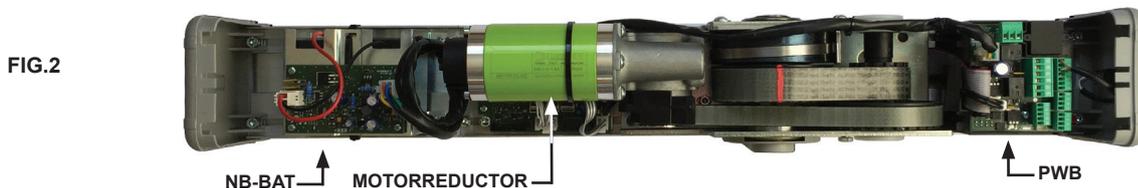
Posición del módulo NB-BAT dentro de la automatización NEPTIS PLUS.

La ubicación del NB-BAT en la automatización depende del tipo de brazo utilizado.

Con brazo con corredera para tirar BDT2, BDT2R55, BDT2R90 y con brazo de codo BSG, el módulo NB-BAT debe encontrarse al lado del grupo alimentador PWB (FIG.1).



Con brazo articulado de empujar BSS2 y con brazo de corredera de empujar BDS, el módulo NB-BAT debe encontrarse al lado del motorreductor (FIG. 2).



Label incluye de serie la automatización NEPTIS PLUS con módulo NB-BAT colocado en el lado del motorreductor, por lo tanto preparada para la apertura por empuje (FIG.3).

Si se debe utilizar un brazo BDT2, BDT2R55 o BSG para la apertura tirando, hay que desplazar el módulo NB-BAT desde el lado opuesto, efectuando las siguientes operaciones:

- Desconectar el cable de conexión entre el conector J1 del módulo NB-BAT y el conector J3 del alimentador PWB y cortar las abrazaderas que lo mantienen sujeto al cuerpo mecánico de la automatización.
- Quitar los costados de plástico de la automatización aflojando los tornillos correspondientes;
- Desmontar el módulo NB-BAT de la automatización NEPTIS PLUS, aflojando los tornillos M6X8 que fijan las placas (P) de acoplamiento entre las dos partes;
- Posicionar el módulo NB-BAT en el lado del grupo alimentador PWB, introduciendo las placas (P) de acoplamiento en las correspondientes ranuras y apretando los tornillos M6X8 (FIG.4).

Ahora la automatización está preparada para usarla con el brazo de tirar (FIG.5).

- Montar de nuevo los costados de plástico a los lados de la automatización

NOTA: para las medidas de instalación de la automatización, consulte los planos técnicos en el parágrafo 5, considerando que el módulo batería se encuentra siempre en el lado opuesto respecto a los cardanes de la puerta.

La carcasa de la automatización está provista de doble ojal para poder ser montado a ambos lados, en función del posicionamiento del módulo NB-BAT dentro de la automatización.

En cuanto a la conexión eléctrica y el funcionamiento, consulte el apartado "MÓDULO BATERÍA NB-BAT" en la sección PARTE ELECTRÓNICA"



FIG.3

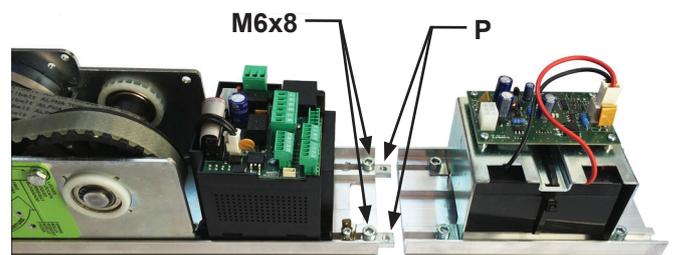


FIG.4

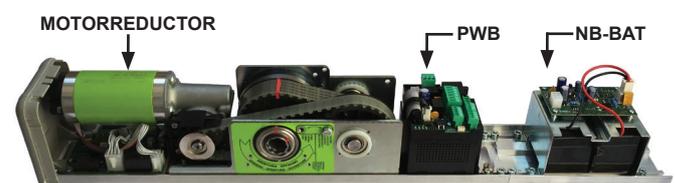


FIG.5

10) CÓMO RECONFIGURAR LA PRECARGA DEL MUELLE (SÓLO PARA LOS MODELOS SLT, SLTB, LET, LETB)

 Lea este apartado sólo si el muelle de nuevo cierre se descarga debido al incumplimiento de los procedimientos correctos de instalación.

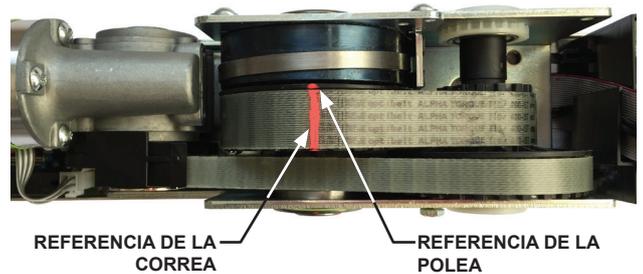
La automatización se entrega con el muelle de nuevo cierre precargado a un valor estándar señalado por la coincidencia de la marca roja en la correa con la marca roja presente en la polea (véase la figura de al lado).

Si durante la instalación se desconecta accidentalmente el brazo sin colocar y bloquear anteriormente en posición estándar el muelle con el tornillo de bloqueo, el muelle se descarga mucho más allá de su valor estándar.

Coloque el muelle en la posición correcta siguiendo fielmente los pasos descritos a continuación:

- Desconecte completamente el brazo del perno de salida en caso de que todavía esté insertado.
- Asegúrese de que el selector manual de programa en el lado de la automatización está en la posición central "0".
- Conectar la alimentación de red (ver párrafo CONEXIONES ELÉCTRICAS)
- Borre la configuración si ya se ha almacenado en la centralita de la automatización (véase el apartado "MANTENIMIENTO")
- Pulse y mantenga pulsado el botón PS1 (START) en la tarjeta PWB, la centralita emite 5 pitidos e inicia la maniobra de carga del muelle.

Establezca el valor estándar de la carga del muelle, el cual viene indicado por la coincidencia de la marca roja en la correa con la marca roja presente en la polea (véase figura de al lado) y una vez alcanzada la posición suelte el botón PS1.

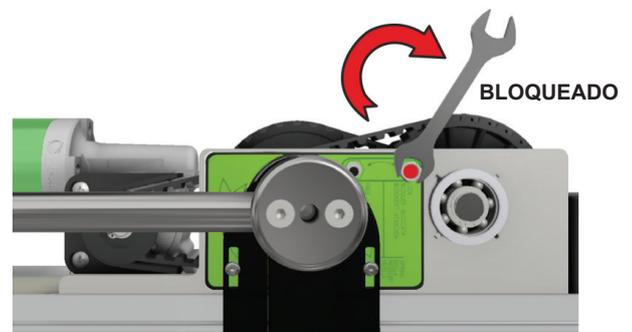


Si durante la operación de recarga el muelle supera el nivel predefinido por la línea roja, es posible descargarlo lentamente desplazando a la posición I el selector manual del programa.

¡En cambio, en la posición II se obtiene un enrollado rápido del muelle!

Aleje los dedos o partes del cuerpo de los órganos de movimiento.

- Desplace el tornillo de bloqueo de la posición libre a la posición bloqueada, prestando atención a que el tornillo se introduzca en la polea.
- Después de esta operación, los ajustes iniciales deben repetirse (véase el apartado AJUSTES iniciales).



PARTE ELECTRÓNICA

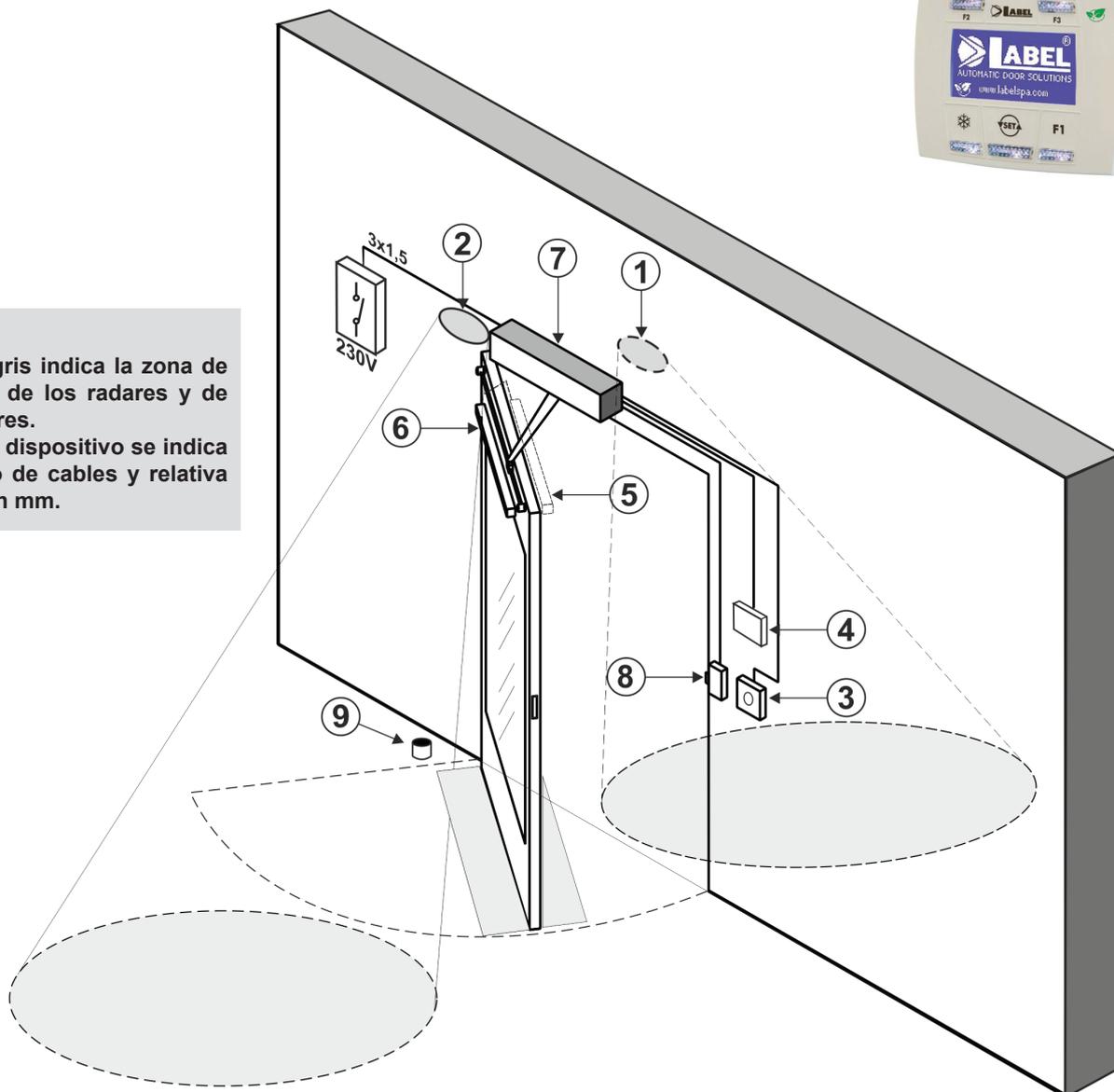
11) INSTALACIÓN ELÉCTRICA



NOTA:

La parte gris indica la zona de detección de los radares y de los sensores.

Para cada dispositivo se indica el número de cables y relativa sección en mm.



- ① RADAR EXTERNO (4x0,5 mm)
- ② RADAR INTERNO (4x0,5 mm)
- ③ COMANDO DE APERTURA (2x0,5 mm)
- ④ SELECTOR DE PROGRAMA (4x0,5 mm)
- ⑤ SENSOR DE SEGURIDAD EN CIERRE (6x0,5 mm)
- ⑥ SENSOR DE SEGURIDAD EN APERTURA (6x0,5 mm)
- ⑦ AUTOMATIZACIÓN NEPTIS PLUS (alimentación de red 3x1mm)
- ⑧ CERRADURA ELÉCTRICA (2x1 mm)
- ⑨ DETENCIÓN EN PAVIMENTO



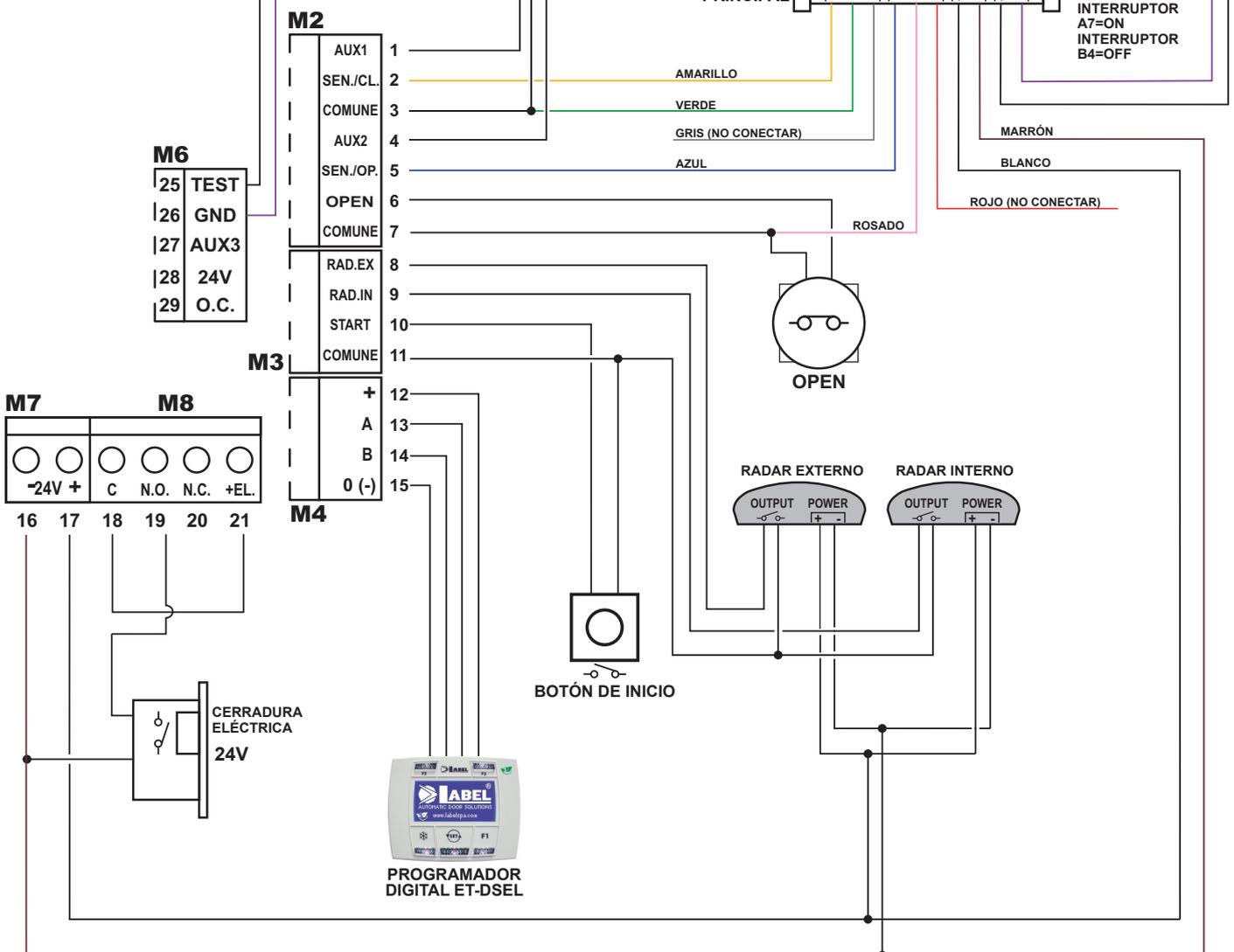
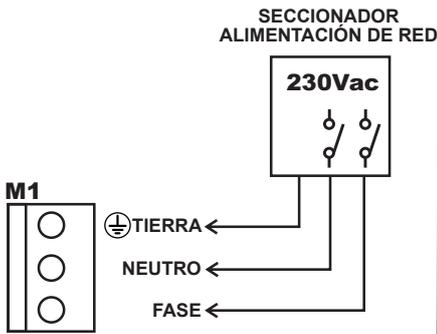
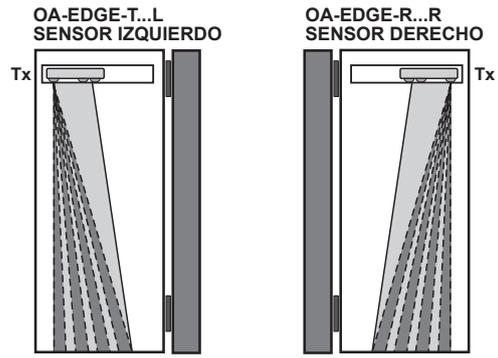
- La línea eléctrica de alimentación debe protegerse contra los cortocircuitos y las dispersiones a tierra.
- Prevea en la red de alimentación un interruptor/seccionador omnipolar con una distancia de apertura de los contactos de al menos 3 mm.
- Utilice cables del tipo autoextinguente para las conexiones eléctricas.

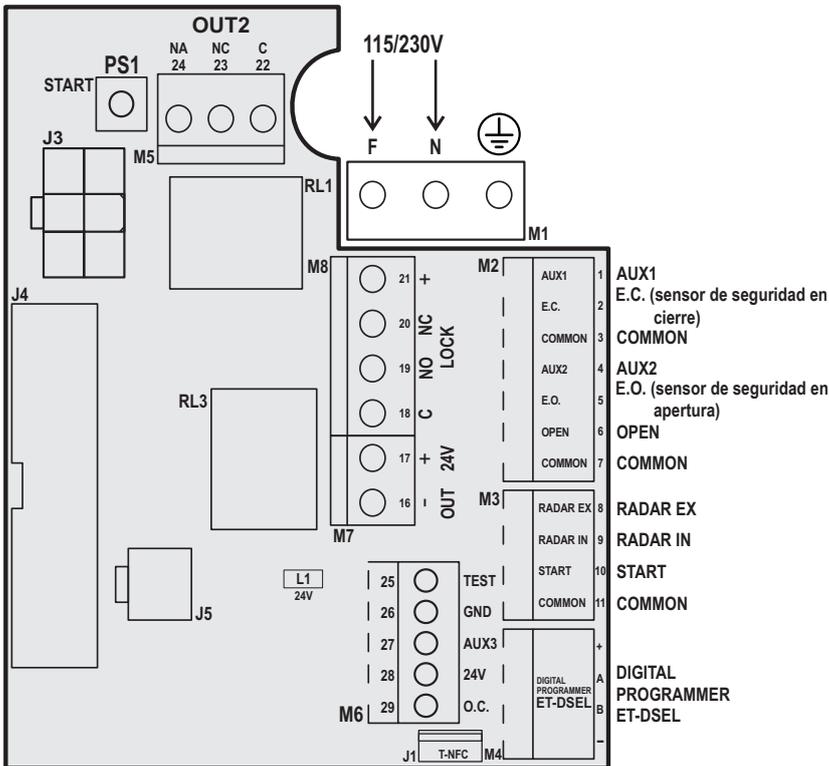


- Separe la línea de alimentación de red de la línea de baja tensión relativa a los accesorios de mando y seguridad.
- En las tapas laterales de plástico de la automatización NEPTIS PLUS hay orificios para traspasar en los que deben introducirse los cables eléctricos.
El instalador deberá procurar que el cable de alimentación esté estable dentro de la automatización y, en concreto, limitar el pelado de la vaina principal del cable, de modo que las distancias superficiales y en aire no se reduzcan en caso de que un conductor se desconecte del borne.
- En caso de montar la automatización sobre hoja, realice las conexiones eléctricas utilizando una caja de derivación con tubos y racores flexibles adecuados, de comercialización habitual.

PWB

La lente con la marca TX debe colocarse para que coincida con el extremo de la puerta.





REGLETA DE BORNES M1

Alimentación 115/230 Vac: fase en el borne F, neutro en el borne N, conexión de tierra en el borne

REGLETA DE BORNES M2

Bornes 1-3-4

SELECTOR MANUAL DE PROGRAMA, situado en el lateral de la automatización (cableado de fábrica):

- contacto cerrado en la posición I en el borne 1 (AUX1);
- contacto central en el borne 3 (común);
- contacto cerrado en la posición II en el borne 4 (AUX2);

- Para ampliar la información sobre la modalidad de trabajo del selector manual de programa, consulte el apartado "Selectores de programa".

NOTA:

En presencia del programador digital ET-DSEL la activación de la entrada AUX2 cierra el cierre de la puerta en función BLOQUEO NOCTURNO excluyendo la configuración del programador ET-DSEL.

Bornes 2-3

Entrada SENSOR DE SEGURIDAD EN CIERRE. Contacto N.C.

El funcionamiento del sensor de seguridad en cierre debe ser habilitado por el programador digital ET-DSEL (función F11 ON). La activación durante el cierre provoca la nueva apertura de la puerta.

Bornes 5-7

Entrada SENSOR DE SEGURIDAD EN APERTURA. Contacto N.C.

El funcionamiento del sensor de seguridad en apertura debe ser habilitado por el programador digital ET-DSEL (función F12 ON). La activación durante la apertura detiene el movimiento de la hoja; se reanuda la apertura lentamente al desactivarse el sensor.

Bornes 6-7

Entrada OPEN.

El estado lógico del contacto de la entrada puede seleccionarse entre N.A. (condición predeterminada) o N.C. con el programador digital ET-DSEL (función 21).

La activación permite abrir la puerta en todos los programas de trabajo.



REGLETA DE BORNES M3

Bornes 8-11

Entrada RADAR EXTERNO. Contacto N.A.

Acciona la apertura de la puerta.

No está activo cuando el selector de programa se encuentra en "Solo salida" o en "Bloqueo Nocturno".

Bornes 9-11

Entrada RADAR INTERNO. Contacto N.A.

Acciona la apertura de la puerta.

No está activo cuando el selector de programa se encuentra en "Solo entrada" o en "Bloqueo Nocturno".

Bornes 10-11

Entrada START, contacto N.A.

Acciona la apertura de la puerta.

REGLETA DE BORNES M4

Conexión del programador digital ET-DSEL.

Borne + = (positivo de alimentación).

Borne A = línea de señal A;

Borne B = línea de señal B;

Borne - = (negativo de alimentación).

REGLETA DE BORNES M5 - OUT2

Bornes 22-23-24

Contacto limpio relé RL1 (22 = COMÚN 23 = N.C., 24 = N.O.)

El funcionamiento de la salida depende de la configuración de la función F41m (ver TABLA DE FUNCIONES).

REGLETA DE BORNES M6

Borne 25

Salida TEST para los sensores de seguridad encargados de la supervisión.

- Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".

Bornes 26-27

Entrada AUX 3. Contacto N.A.

Se habilita en las aplicaciones con interbloqueo (función F26 = ON y F29 = ON).

Controla la apertura de la puerta en todos los programas de trabajo.

- Para ampliar la información, consulte el apartado "Sistema de Interbloqueo".

Bornes 28-29

Salida Open Collector NPN.

El funcionamiento depende de la configuración de la función F41m (ver TABLA DE FUNCIONES).

Conecte una carga máxima de 100 mA entre los bornes 29 (O.C.) y 28 (positivo + 24V).

- En la función Interbloqueo (F26 = ON), el borne 29 sirve para la conexión relativa al funcionamiento del interbloqueo; para ampliar la información consulte el apartado "Sistema Interbloqueo".

REGLETA DE BORNES M7

Bornes 16 (negativo) - 17 (positivo)

Salida 24Vdc, 1A, para alimentar los sensores de mando y seguridad.

El led L1 encendido indica que la salida funciona correctamente.

REGLETA DE BORNES M8

Bornes 18-19-20

Contacto limpio relé RL3 para conectar la cerradura eléctrica; (18 = Común, 19 = N.O., 20 = N.C.).

Bornes 16 (negativo) - 21 (positivo)

Salida 24Vdc para alimentar la cerradura eléctrica o el electroimán.

- Para ampliar la información, consulte el apartado "Aplicaciones con cerradura eléctrica".

CONECTORES

Conector J1 = Conector para programador digital T-NFC

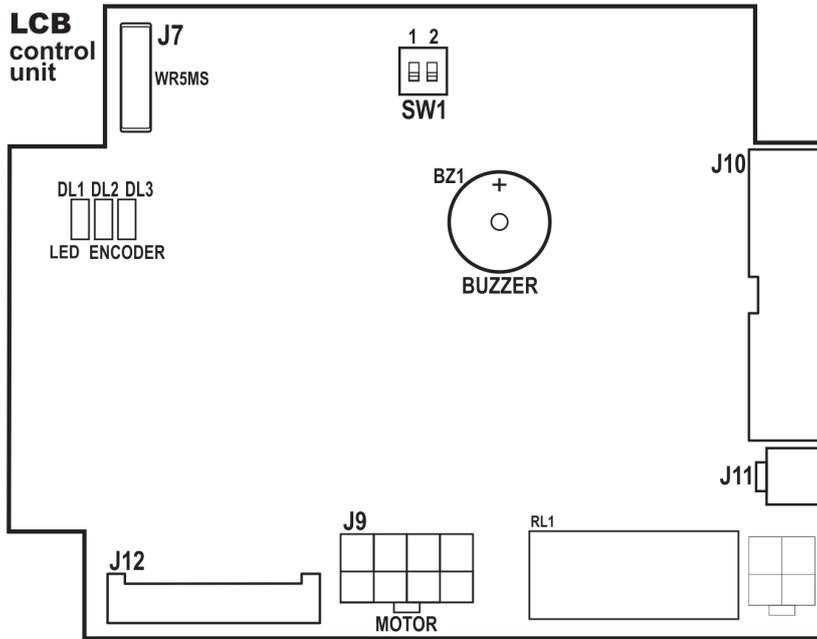
Conector J3 = conexión del módulo batería NB-BAT (véase el apartado "Módulo batería NB-BAT")

Conector J4 = cableado señales eléctricas al conector J10 de la tarjeta lógica LCB.

Conector J5 = cableado alimentación motor al conector J11 de la tarjeta lógica LCB.

El led 1 encendido indica la presencia de la tensión de salida.

13.1) TARJETA LÓGICA LCB



DESCRIPCIÓN DE LAS PARTES

- Conector J7 = Cableado WR5MS para comunicación Master Slave en puerta batiente de doble hoja. Para ampliar la información consulte el apartado "Puerta batiente de doble hoja".
- Conector J9 = Conexión cableado motor/encoder.
- Conector J10 = Cableado señales eléctricas desde el conector J4 del módulo PWB.
- Conector J11 = Cableado alimentación motor desde el conector J5 del módulo PWB.
- Conector J12 = Acoplamiento para radiorreceptor EN/RF1. Para ampliar la información, consulte el apartado "Radiorreceptor EN/RF1".
- DL1, DL2, DL3 = Led de visualización de las señales encoder.
- Buzzer = avisador acústico.
- SW1 = Dip-switch para selección de tipo de automatización:
 1 OFF / 2 OFF = automatización individual hoja o Master en doble hoja
 1 ON / 2 OFF = automatización Slave en doble hoja

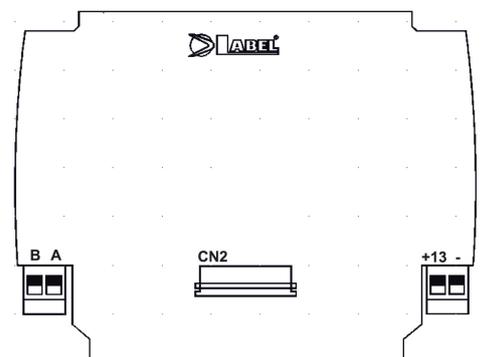
14) PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL FINALIDAD Y CONEXIONES

El programador digital ET-DSEL es también el instrumento indispensable al instalador para configurar el funcionamiento de la puerta automática y efectuar las operaciones de configuración, de ajuste de las funciones y de los parámetros, para realizar el diagnóstico del sistema y para poder acceder a la memoria de eventos donde se recoge la información relativa a la automatización y a su funcionamiento. El acceso al menú de programación está protegida por una contraseña técnica de seguridad, de modo que solo el personal especializado y autorizado pueda intervenir en la automatización.

El usuario final también puede utilizar el programador digital ET-DSEL pero solo para elegir la modalidad operativa de la puerta automática; el usuario también puede seleccionar el idioma preferido y configurar una contraseña de usuario para impedir el uso del programador digital a las personas no autorizadas.

Conecte el programador digital ET-DSEL al módulo PWB de la automatización NEPTIS PLUS utilizando un cable de 4 conductores de 0,5 mm.

- Borne +13V = conectar al terminal + de la tarjeta PWB (+ positivo);
 Borne - = conecte al borne 0 de la tarjeta PWB (- negativo);
 Borne A = conecte al borne A de la tarjeta PWB;
 Borne B = conecte al borne B de la tarjeta PWB;



Para cada tema tratado en los apartados siguientes, se explicará cómo utilizar el programador digital (en lo sucesivo ET-DSEL) en el caso concreto.

15) SENSORES DE SEGURIDAD

Esta sección describe cómo conectar y configurar correctamente algunos de los sensores de seguridad conformes a la norma EN12987 disponibles en el mercado, para garantizar un nivel de seguridad correspondiente a PL=c - Categoría 2, como requiere la norma EN16005.

15.1) SENSOR DE SEGURIDAD OA-EDGE T

Esta sección describe cómo conectar y configurar los sensores de seguridad de conformidad con la norma EN16005.

CABLEADO SENSOR OA-EDGE T				REGLETAS DE BORNES PWB AUTOMATIZACIÓN NEPTIS PLUS			
Cableado entre el sensor y el borne de la centralita PWB							
1. BLANCO	(+)	Alimentación		BORNE	17	(+)	
2. MARRÓN	(-)	Alimentación		BORNE	16	(-)	
3. VERDE	COM	(Lado cierre)		BORNE	3	COM	
4. AMARILLO	N.C.	(Lado cierre)		BORNE	2	Sensor de seguridad en cierre	
5. GRIS	N.A.	(Lado cierre)	no conectar				
6. ROSADO	COM	(Lado apertura)		BORNE	7	COM	
7. AZUL	N.C.	(Lado apertura)		BORNE	5	Sensor de seguridad en apertura	
8. ROJO	N.A.	(Lado apertura)	no conectar				
9. NEGRO	(+)	Entrada prueba		BORNE	25	TEST(+)	
10. VIOLETA	(-)	Entrada prueba		BORNE	26	GND (-)	

AJUSTES INTERRUPTOR DIP EN OA-EDGE T				PARÁMETROS EN PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL			
A7 = ON	Entrada prueba de bajo nivel.			F11 (S05) = ON	Sensor de seguridad en cierre		
A8 = OFF	Retardo prueba entrada 10msec.			F12 (S06) = ON	Sensor de seguridad en apertura		
B4 = OFF	Sensor instalado lado apertura.			F13 (S07) = ON	PRUEBA del sensor de seguridad en cierre		
B4 = ON	Sensor de instalado lado cierre.			F14 (S08) = ON	PRUEBA del sensor de seguridad en apertura		
				F15 (S09) = OFF	Test level LOW		

15.2) SENSOR DE SEGURIDAD FLAT SCAN

CABLEADO SENSOR FLAT SCAN				REGLETAS DE BORNES PWB AUTOMATIZACIÓN NEPTIS PLUS			
Cableado entre el sensor y el borne de la centralita PWB							
1. VERDE	(+)	Alimentación		BORNE	17	(+)	
2. MARRÓN	(-)	Alimentación		BORNE	16	(-)	
3. AMARILLO	COM	(Lado apertura)		BORNE	7	COM	
4. BLANCO	N.C.	(Lado apertura)		BORNE	5	Sensor de seguridad en apertura	
5. ROSADO	COM	(Lado cierre)		BORNE	3	COM	
6. GRIS	N.C.	(Lado cierre)		BORNE	2	Sensor de seguridad en cierre	
7. ROJO	(+)	Entrada prueba		BORNE	25	TEST(+)	
8. AZUL	(-)	Entrada prueba		BORNE	26	GND (-)	

AJUSTES INTERRUPTOR DIP EN FLAT SCAN				PARÁMETROS EN PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL			
DIP 1 = ON	Sensor instalado lado apertura.			F11 (S05) = ON	Sensor de seguridad en cierre		
DIP 1 = OFF	Sensor de instalado lado cierre.			F12 (S06) = ON	Sensor de seguridad en apertura		
				F13 (S07) = ON	PRUEBA del sensor de seguridad en cierre		
				F14 (S08) = ON	PRUEBA del sensor de seguridad en apertura		
				F15 (S09) = OFF	Test level LOW		



La prueba de funcionamiento de los sensores de seguridad tiene lugar al principio de cada ciclo de apertura y cierre de la puerta.

Si el sensor no responde correctamente a la solicitud de prueba por parte de la centralita de la automatización, el buzzer de la centralita emitirá un pitido y la velocidad de movimiento de la hoja será lenta durante todo el recorrido.

16) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN (CONFIGURACIÓN INICIAL)

Una vez terminada la instalación mecánica y efectuado las conexiones eléctricas, desplace la hoja manualmente en todo su recorrido comprobando que el movimiento carece de fricciones.

La CONFIGURACIÓN es una operación obligatoria para que la centralita electrónica de la automatización pueda detectar los puntos de tope.

Al comenzar la configuración la puerta debe estar cerrada y durante el ciclo de programación del recorrido no deberá haber obstáculos en el área de movimiento de la hoja.

La automatización NEPTIS PLUS dispone de la función de programación de la pared lateral durante la fase de configuración inicial.

La utilidad de esta función consiste en memorizar la posición de la pared al final de la carrera de apertura y, en consecuencia, establecer con precisión el punto en que la intervención del sensor de seguridad en apertura provoca la fase de deceleración de la hoja en los últimos grados de la fase de apertura.

Es importante regular el campo de detección del sensor de seguridad antes de iniciar el ciclo de configuración de la automatización.

Si la automatización NEPTIS PLUS controla una puerta automática de una sola hoja, los dip 1 y 2 en el interruptor dip SW1 de la tarjeta lógica LCB deberán estar posicionados en OFF.

En el caso de dos automatizaciones NEPTIS PLUS deben controlar una puerta automática de doble hoja, consultar el apartado "Puerta de doble hoja".



Siga el cap. 16.1 solo si el programador digital ET-DSEL es nuevo y recibe alimentación por primera vez.
Siga el cap. 16.2 si el programador digital ya se ha utilizado antes.

16.1) PRIMERA PUESTA EN MARCHA DEL PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL

Alimente con tensión de red la automatización NEPTIS PLUS, el buzzer de la centralita emite varias señales acústicas breves y consecutivas.

- En la pantalla del programador digital ET-DSEL se da la posibilidad de elegir el idioma;
- con los botones **F2** y  desplace la fecha en correspondencia del idioma deseado.
- Pulse la tecla EXIT  para salir de la sección "Idioma" y entrar en la sección "Ajustes de comunicaciones en serie", descrita en el apartado 15.3.



16.2) AJUSTES DE COMUNICACIÓN EN SERIE

Alimentar con tensión de red la automatización NEPTIS PLUS; el buzzer de la centralita emite unos pitidos cortos y cercanos.

El programador ET-DSEL detecta automáticamente la presencia de la centralita electrónica de la automatización (fig. A) y memoriza el código serie de la tarjeta LCB (fig. B).

Al finalizar la memorización del código serie, la pantalla mostrará el símbolo candado cerrado en la letra M y el símbolo del candado abierto ? si se trata de una sola automatización NEPTIS PLUS (fig. C).



fig.A



fig.B

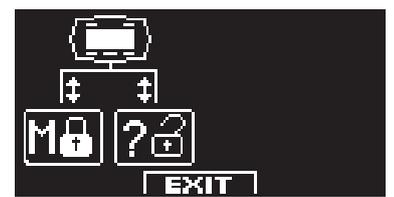


fig.C

Si se trata de una puerta batiente de doble hoja, consulte el apartado "Puerta batiente de doble hoja".

Pulse el botón EXIT  para salir de la sección "Ajustes comunicación en serie" y entrar en el menú de programación general.

16.3) AJUSTES INICIALES

Desde el menú de programación general, el botón F1 permite avanzar entre los símbolos del menú.

Seleccione el símbolo CONFIGURACIÓN INICIAL.

Pulse brevemente el botón ENTER  para entrar en la sección "CONFIGURACIÓN INICIAL".



Escriba la contraseña técnica de 10 caracteres para acceder a la configuración.

La contraseña técnica por defecto con la cual Label suministra el programador digital ET-DSEL es "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A"

Pulse el botón en correspondencia de la letra A, en la pantalla aparece el asterisco en la casilla de la primera letra; repita la operación para todos los restantes caracteres requeridos.

Si la contraseña tecleada es correcta, se entra en la sección dedicada a la configuración; si la contraseña tecleada es incorrecta, se vuelve al menú de programación general.



Es aconsejable cambiar la contraseña técnica por defecto. Consulte el apartado "Gestionar contraseña".

CONFIGURACIÓN COMPLETA: obligatoria para la primera instalación de la automatización.

CONFIGURACIÓN PARCIAL: para repetir la programación de la carrera de las hojas en caso de que se desplacen los topes mecánicos, sin modificar las funciones configuradas anteriormente.

¡ATENCIÓN!

La configuración parcial no funciona en una nueva automatización en la primera instalación.

En este caso, si se seleccionase la opción Parcial, el buzzer de la centralita electrónica indicará el error emitiendo un sonido continuo durante 4 segundos.

Pulsar el botón F1 para seleccionar la configuración "COMPLETA".

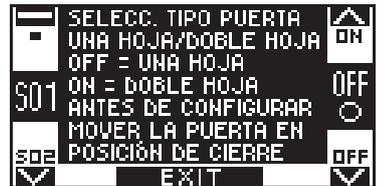


En esta sección los botones F1 / F3 permiten seleccionar el estado OFF / ON de la función, mientras que con el botón  se pasa a la función siguiente.

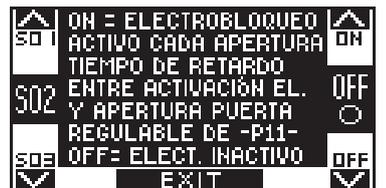
Para volver a la función anterior pulse el botón F2.

Seleccionar el tipo de puerta:

una hoja OFF, o doble hoja ON (en este último caso consulte el apartado "Puerta batiente doble hoja").



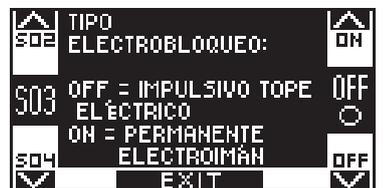
Seleccione ON solo si está presente un electrobloqueo.



Solo si la función S02 se ha configurado en ON.

Si hay un electrobloqueo, seleccione el tipo:

impulsivo OFF (cerradura eléctrica o cerrojo eléctrico) o permanente ON (electroimán).



GRUPO BATERÍA

OFF = NO PRESENTE

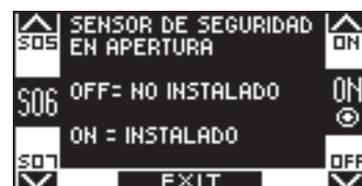
ON = UTILIZADO



Seleccione ON si se ha instalado un sensor de seguridad en cierre (entre los bornes 2-3)



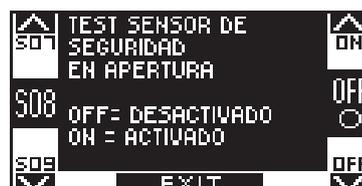
Seleccione ON si se ha instalado un sensor de seguridad en apertura (entre los bornes 5-7).
Es aconsejable ajustar el rango de detección del sensor de seguridad antes de iniciar el ajuste, para que la automatización pueda memorizar con precisión la posible presencia de la pared lateral.



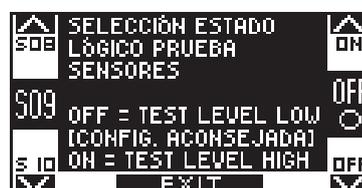
Solo si la función S05 se ha configurado en ON
Seleccionar ON si un sensor de seguridad se ha instalado en cierre y supervisado (como exige la norma EN 16005) para activar la prueba del sensor al inicio de cada ciclo.
Seleccionar OFF solo si el sensor de seguridad en cierre no está preparado para ser supervisado.
Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".



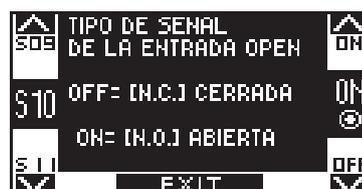
Solo si la función S06 se ha configurado en ON
Seleccione ON si se ha instalado un sensor de seguridad en apertura supervisado (como exige la norma EN 16005) para activar el test sensor al inicio de cada ciclo, seleccione OFF solo si el sensor de seguridad en apertura no está preparado para ser supervisado.
Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".



Solo si la función S07 y/o S08 están configuradas en ON.
Selecciona el estado lógico del test, con el cual la centralita de la automatización supervisa los sensores de seguridad.
El ajuste depende de las características del sensor instalado.
Si utiliza sensores tipo "FLAT SCAN" o OA-EDGET seleccione OFF;
si utiliza sensores tipo "TOP SCAN-S" seleccione ON.
Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".



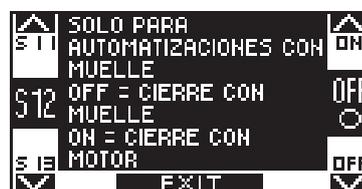
Configuración del contacto en la entrada OPEN entre los bornes 6-7 de la tarjeta PWB.
Seleccione ON con contacto normalmente abierto, o si no se usa la entrada OPEN.
Seleccionar OFF si se usa un dispositivo con contacto normalmente cerrado.



Elección del selector del programa de trabajo.
OFF: Selector manual o selector mecánico EV-MSEL.
ON: Programador digital ET-DSEL o T-NFC.



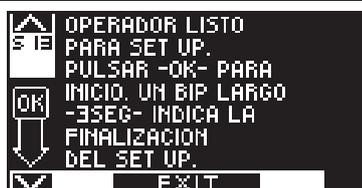
Solo para automatizaciones NEPTIS PLUS NB-LET, NB-LETB, NB-SLT, NB-SLTB.
Seleccione si el ciclo de cierre de la puerta debe accionarse solo con el empuje del resorte (OFF), o si debe estar habilitado también el motor (ON) para asegurar una fuerza mayor de nuevo cierre.



Función NO utilizada.



La automatización está lista para ejecutar el ciclo de configuración.
Salir del campo de detección del sensor de seguridad en apertura durante la configuración, para que el sensor pueda detectar solo la posible presencia de la pared lateral al final de la apertura.
Pulse el botón  (OK).
El buzzer de la centralita emite 4 pitidos y comienza el ciclo de apertura a velocidad lenta.
Al finalizar el recorrido de apertura un pitido prolongado indica que la configuración ha llegado a buen puerto.
La puerta se cierra de nuevo automáticamente.



16.4) PRUEBA FUNCIONAL

Seleccione el funcionamiento automático de la puerta mediante el selector de programa.
Si se usa el selector manual de programa, póngalo en el estado I.

Consulte el apartado "Selectores de programa" en el que se describen los tipos de selectores previstos para elegir la modalidad operativa de la puerta automática.

Para iniciar una maniobra de apertura pulse el botón PS1 (START) del módulo PWB, u ocupe los dispositivos de apertura de la puerta.

Compruebe que el ciclo de apertura y cierre de la puerta se realice correctamente y que los órganos de impulso y sensores de seguridad funcionen. En cuanto a los ajustes del campo de detección de los sensores, consulte las instrucciones adjuntas al sensor.

El sensor de seguridad en apertura detecta la posible presencia de la pared lateral al final de la carrera en apertura gracias a la función de programación automática durante la configuración inicial.

En caso de ser necesario modificar la regulación óptica del sensor de seguridad después de haber realizado el ajuste inicial de la automatización, es posible modificar manualmente la distancia de inhibición del sensor de seguridad en apertura actuando en el potenciómetro P03 (véase apartado "Ajuste parámetros").

Durante el movimiento de la puerta podrían advertirse señales intermitentes emitidas por el buzzer, estas indican que se ha alcanzado el límite de potencia suministrada por la automatización, especialmente si las dimensiones y peso de la hoja se acercan a los límites permitidos. Una breve señal acústica del buzzer durante el inicio de la apertura debe considerarse normal, puesto que la fase de arranque es el momento en que se necesita más fuerza.

Regule la potencia de empuje con el potenciómetro P32 del programador ET-DSEL (véase el apartado "Ajustar parámetros").

Para desactivar la señal acústica del buzzer al alcanzar el límite de potencia, ajuste la función F49 en ON (véase el apartado "Configuración Funciones").

 El sonido del buzzer durante casi todo el recorrido significa que la hoja supera los límites permitidos, o que las cuotas de instalación indicadas en los planos técnicos de montaje no se han respetado, o que existen fricciones en el cerramiento. En este caso la puerta automática tiene dificultades de movimiento y tal vez no consiga completar el ciclo de apertura/cierre.

Seguridad frente al impacto: compruebe que al obstaculizar el movimiento de la hoja, se detenga e invierta el sentido de la marcha.

Para configurar las funciones disponibles, consultar el apartado "Ajustes funciones".

Para regular los parámetros variables, consulte el apartado "Ajustar potenciómetros".

 La operación de configuración debe repetirse en caso de variar una de las siguientes condiciones:
peso de la puerta, ángulo de apertura de la hoja, carga del muelle.
En este caso seleccionar la opción PARCIAL desde "TIPO CONFIGURACIÓN" para programar solo la carrera de las hojas sin cambiar los ajustes actuales.

16.5) DIAGNÓSTICO ENTRADAS

Con el programador ET-DSEL es posible examinar el estado de las entradas para comprobar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos conectados a la automatización NEPTIS PLUS.

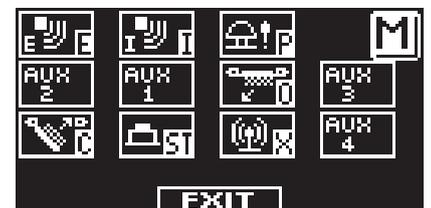
Para entrar en el "Diagnóstico de entradas", mientras aparece en la pantalla el programa de trabajo de la puerta automática, mantenga pulsado el botón **F2** durante unos 3 segundos.

En la parte superior derecha de la pantalla aparece la letra M.

La pantalla muestra los símbolos de todas las entradas de la automatización.

Si una entrada es ocupada, el símbolo correspondiente se ilumina con una flecha al lado.

	Radars externo
	Radars interno
	PS1 (botón de start)
	OPEN
	Sensor de seguridad en cierre
	Sensor de seguridad en apertura
	AUX 1 (se activa si el selector de programa manual está en posición I)
	AUX 2 (se activa si el selector de programa manual está en posición II)
	AUX 3
	Receptor EN/RF1 cuando lo activa un radiocomando SPYCO
	no utilizado



17) SELECTORES DE PROGRAMA

Gracias al selector de programa, el usuario de la puerta puede elegir la modalidad operativa. Dependiendo de la preferencia, puede usarse el selector manual incorporado en el costado de la automatización NEPTIS PLUS, el selector mecánico de llave EV-MSEL, o el programador digital ET-DSEL. A continuación se describe en detalle los selectores de programa.

17.1) SELECTOR DE PROGRAMA MANUAL

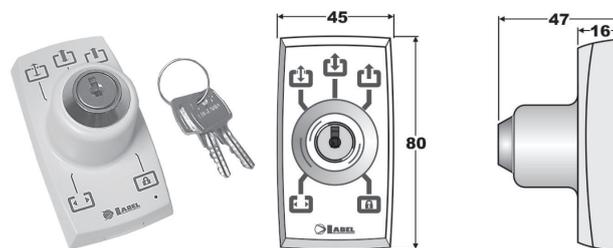
El selector manual de programa de 3 posiciones es la solución básica prevista a bordo de la automatización. El funcionamiento de este selector se habilita con la función F01 OFF (preconfigurada por defecto).

Posición I	=	Programa automático bidireccional La puerta se abre automáticamente al activación cualquier mando de apertura.
Posición 0	=	Puerta libre manual El funcionamiento automático está deshabilitado y la puerta puede abrirse manualmente.
Posición II si la función F06 está ajustada en OFF (por defecto)	=	Programa Bloque Nocturno La puerta solo puede abrirse con la entrada OPEN, la entrada start o con el radiocomando, si se instala el radioreceptor EN/RF1.
Posición II si la función F06 está ajustada en ON	=	Programa Puerta Abierta La puerta permanece abierta en la posición de apertura completa.



17.2) SELECTOR MECÁNICO DE LLAVE EV-MSEL

El selector mecánico de llave de 5 posiciones puede utilizarse como alternativa al selector manual y su funcionamiento se habilita con la función F01 está OFF (ajuste por defecto).



Desconectar los cables del selector manual desde la regleta de bornes de la centralita PWB si se instala el selector mecánico EV-MSEL.

CONEXIONES ELÉCTRICAS

Borne 1 de EV-MSEL=	al borne 9 (Radar Interno) del PWB de la automatización NEPTIS PLUS
Borne 2 de EV-MSEL=	al borne 3 (Común) del PWB de la automatización NEPTIS PLUS.
Borne 3 de EV-MSEL=	al borne 1 (AUX 1) de PWB de la automatización NEPTIS PLUS.
Borne 4 de EV-MSEL=	al borne 4 (AUX 2) del PWB de la automatización NEPTIS PLUS.



Si desea comprobar la correcta conexión y funcionamiento del selector mecánico de llave, entre en el diagnóstico de entradas (véase el apartado 16.5) y compruebe que en las diversas posiciones de la llave se activen los siguientes símbolos:

	=	e
	=	ningún símbolo activo
	=	
	=	e
	=	

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Introduzca y gire la chaveta del selector EV-MSEL para seleccionar el programa deseado.

	Programa puerta abierta La puerta se detiene en posición completamente abierta.
	Puerta libre manual El funcionamiento automático está deshabilitado y la puerta puede abrirse manualmente.
	Programa automático bidireccional La puerta se abre automáticamente al activación cualquier mando de apertura.
	Programa automático monodireccional solo salida Para desactivar la detección entrante a la entrada del Radar externo.
	Programa Bloqueo Nocturno La puerta solo puede abrirse con la entrada OPEN, la entrada start, o con el radiocomando si se instala el radioreceptor EN/RF1.

La chaveta puede extraerse del selector en cualquier posición para impedir cambios no deseados del programa de funcionamiento.

17.3) PROGRAMADOR DIGITAL ET-DSEL - USO COMO SELECTOR DE PROGRAMA

El programador digital ET-DSEL puede instalarse en la planta para ser utilizado por el usuario como selector de programa, como alternativa al selector manual y mecánico, para los que desean disponer de un instrumento más completo en las funciones y en la visualización.

Para habilitar el funcionamiento de ET-DSEL como selector de programa, ajuste la función F01 ON (véase el apartado "Configuración Funciones").



Pulsando el botón  elija la modalidad operativa de la puerta automática. Cada vez que se pulsa el botón se pasa de un programa de trabajo al siguiente.

A continuación se describen los programas de trabajo que se pueden seleccionar con el botón .



Programa automático bidireccional

La puerta se abre automáticamente al activación cualquier mando de apertura.



Programa automático monodireccional solo salida

Para desactivar la detección entrante a la entrada del Radar externo.



Programa automático monodireccional solo entrada

Para desactivar la detección saliente a la entrada del Radar interno.



Programa puerta abierta

La puerta permanece abierta en la posición de apertura completa.



Programa Bloqueo Nocturno

La puerta solo puede abrirse con la entrada OPEN, START o con el radiocomando, si se instala el radioreceptor EN-RF1.



Puerta libre manual

El funcionamiento automático está deshabilitado y la puerta puede abrirse manualmente.

Visualización del testigo de alimentación

La presencia del símbolo  significa que existe tensión de alimentación de red y la batería, si está presente, está en funcionamiento.

- La presencia del símbolo  significa que no hay tensión de alimentación de red y la automatización funciona gracias a la batería de emergencia, que se encuentra en estado de eficiencia.
- La presencia del símbolo  con tensión de alimentación de red indica que la batería está dañada.

En este caso el buzzer de la centralita emite un pitido antes de cada apertura de la puerta durante 10 ciclos (si la función F10 OFF), o la puerta se abre y permanece abierta (si la función F10 ON).

- La presencia del símbolo  sin tensión de alimentación de red significa que la batería de emergencia se está agotando.





Apertura parcial, se usa solo en una automatización con puerta de doble hoja
Para activar la apertura parcial, pulse el botón  ;
El símbolo  presente en el display indica que la función está activada.

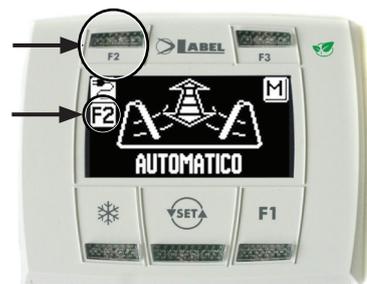
En una puerta de doble hoja se abre solo la primera hoja (Master) si el comando de apertura es emitido por las entradas radar interno o externo.

La apertura parcial funciona en los programas automáticos bidireccional, monodireccional y puerta abierta.

Para desactivar la apertura parcial, pulse de nuevo el botón  .

Para ampliar la información consulte el apartado "Puerta batiente de doble hoja".

F2



- **Desactivación del funcionamiento paso a paso (si F40 = ON)**

Pulse el botón F2 para desactivar el funcionamiento paso a paso anteriormente activado por la función F18 ON (véase el apartado "Configuración funciones") y habilite el cierre automático de la puerta.

Para activar el funcionamiento paso a paso, pulse de nuevo el botón F2, se apaga el símbolo F2 en la pantalla.

- **Desactivación de la función muelle virtual (si F40 = OFF) solo para automatizaciones sin muelle NB-SMT y NB-SMTB**

Pulsar el botón F2 para desactivar la función muelle virtual activada por el potenciómetro P22 (véase TABLA DE POTENCIÓMETROS)

Pulsar de nuevo el botón F2 para activar la función muelle virtual. El símbolo F2 en la pantalla desaparece.



F1

Comando de apertura puerta

Pulsando el botón F1 se abre la puerta solo en los programas automáticos bidireccional y monodireccional (si función F32 OFF).

Pulsando el botón F1 se abre la puerta en todos los programas de trabajo, tanto automáticos como en bloqueo nocturno (si función F32 ON).



F3

Solo se usa en una automatización de puerta con doble hoja MASTER / SLAVE

Cuando nos encontramos en la pantalla principal del programa de trabajo, el botón F3 no tiene ninguna función operativa, sino que sirve para pasar alternativamente de MASTER a SLAVE y comprobar la correcta comunicación entre las automatizaciones y el programador ET-DSEL.

En la parte superior derecha de la pantalla aparece la letra M cuando se selecciona la automatización Master, la letra S cuando se selecciona la automatización Slave.



Cuando el funcionamiento es correcto se visualiza el programa de trabajo de la puerta tanto en M como en S, de lo contrario -en caso de faltar comunicación- aparece el mensaje "SIN SEÑAL" en relación a la automatización que no funciona correctamente.



Mensaje "MANTENIMIENTO PROGRAMADO"

La pantalla muestra el mensaje "MANTENIMIENTO PROGRAMADO" cuando se alcanzan los ciclos de trabajo programados con el potenciómetro P48.

18) MENÚ DE PROGRAMACIÓN GENERAL

Para entrar en el menú de programación general, mientras aparece en la pantalla el programa de trabajo de la puerta automática, mantenga pulsado el botón  durante unos 5 segundos.

El menú de programación está formado por varios submenús subdivididos por tema (Diagrama 1).

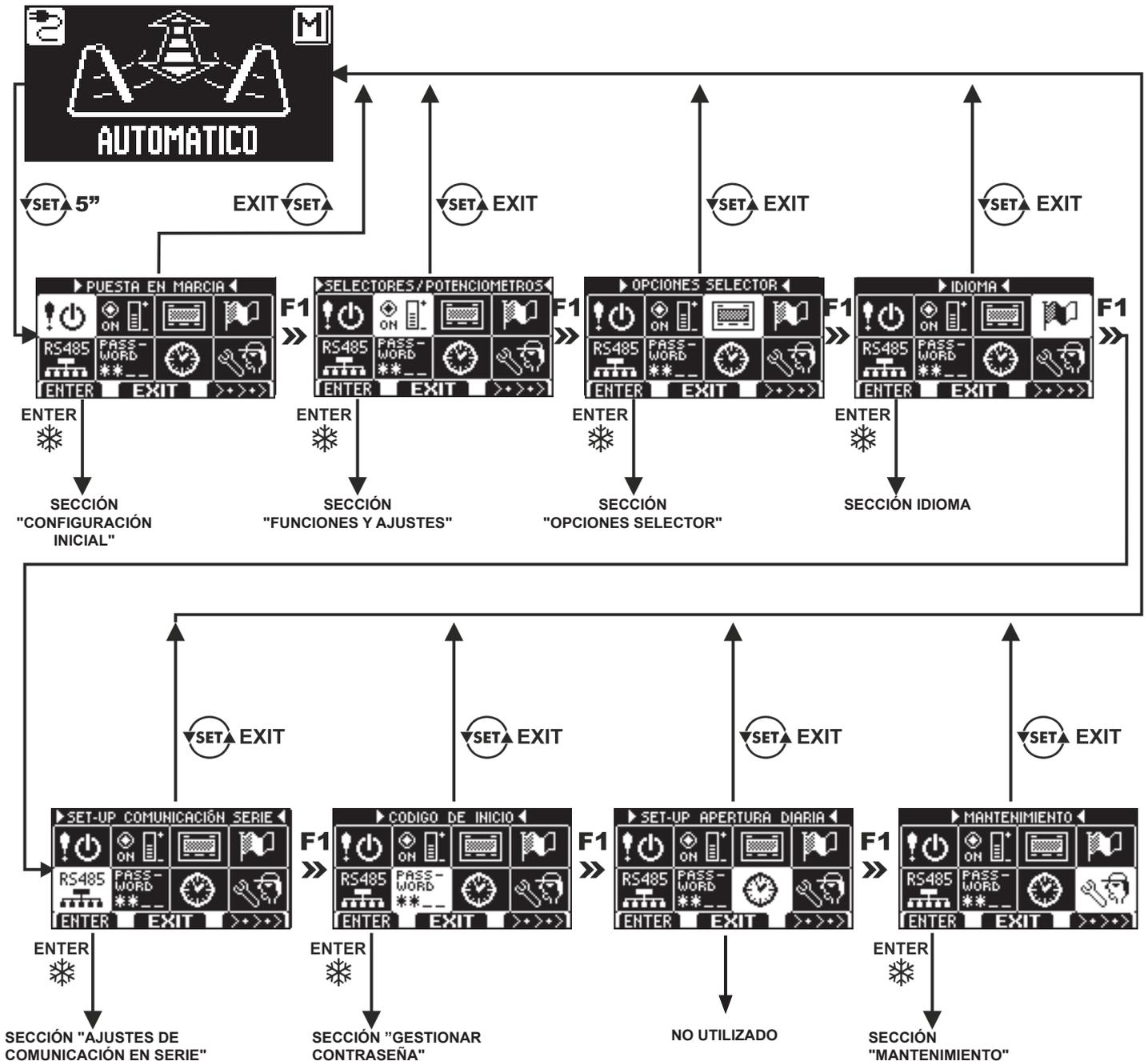
Elija la sección a la que desea acceder mediante el botón F1 >> .

El icono del menú seleccionado se ilumina y en la parte superior de la pantalla se visualiza el título de la sección.

Para entrar en el submenú seleccionado pulse brevemente el botón ENTER .

Para salir del menú de programación general y volver a visualizar el programa de trabajo, pulse la tecla EXIT .

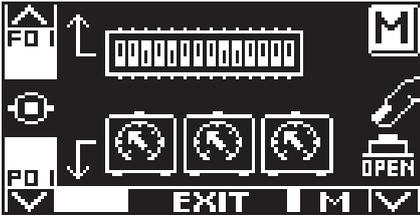
DIAGRAMA 1



- Si se entra en la sección configuración inicial, consulte el apartado 16.3.
- Si se entra en la sección ajustes de comunicación en serie, consulte el apartado 16.2 para puerta de una hoja, o el apartado 26.2 para puerta batiente de doble hoja.
- Para los otros submenús, consulte a continuación el apartado relativo a la sección en que se ha entrado.

19) FUNCIONES Y AJUSTES

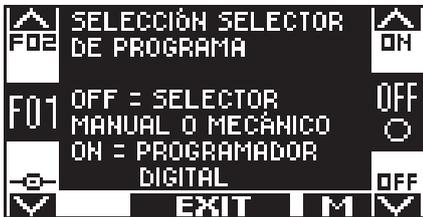
Para entrar escribir la contraseña técnica de 10 caracteres (para ampliar la información consulte el apartado "Gestionar contraseña")



En este submenú los botones tienen la siguiente finalidad:

- botón F2 = para entrar en el ajuste de las funciones F (véase el apartado "Configuración funciones");
- botón  = para entrar en la regulación de los potenciómetros P (véase el apartado "Ajustar potenciómetros").
- botón F1 = abre la puerta;
- botón F3 = se usa solo en caso de puerta de doble hoja para elegir si se desea actuar en las funciones y en los parámetros de la automatización Master o Slave; la letra M o S en la parte inferior derecha de la pantalla indica qué automatización está seleccionada.
- botón  = Si la automatización es de una sola hoja, en la parte superior derecha de la pantalla aparece la letra M. = para volver al menú de programación general.

19.1) CONFIGURACIÓN FUNCIONES



En esta sección la pantalla describe la finalidad de la función seleccionada;

- El botón F1 ajusta el estado de la función en OFF;
- El botón F3 ajusta el estado de la función en ON;
- El botón F2 permite avanzar a la función siguiente;
- El botón  permite volver a la función anterior;

Para la explicación del funcionamiento de cada función, consultar la "TABLA FUNCIONES".

19.2) REGULACIÓN POTENCIÓMETROS



En esta sección la pantalla describe el tipo de potenciómetro seleccionado;

- El botón F1 disminuye el valor del porcentaje de regulación;
- El botón F3 aumenta el valor del porcentaje de regulación;
- El botón  permite pasar al potenciómetro siguiente;
- El botón F2 permite volver al potenciómetro anterior;

Para la explicación del funcionamiento de cada potenciómetro, consultar la "TABLA POTENCIÓMETROS".

TABLA FUNCIONES	<p>1 Función a configurar en el menú "Configuración inicial" del programador digital antes de poner en marcha la puerta.</p> <p>* Ajuste predeterminado de la función.</p> <p>" Para puerta batiente de doble hoja. En la columna Slave aparecen marcados con la letra S las funciones que deben ajustarse por separado en la automatización Slave en caso de puerta con doble hoja. Las demás funciones no marcadas con S se configuran solo en la automatización Master.</p>
------------------------	--

FUNCIÓN	ESTADO	EXPLICACIÓN	"SLAVE
F01 ¹	OFF*	Elección del selector del programa de trabajo: selector manual incorporado o selector mecánico de llave EV-MSEL	
	ON	Elección del selector del programa de trabajo: programador digital ET-DSEL o T-NFC	
F02 ¹	OFF	Salida cerradura eléctrica desactivada.	S
	ON	Salida cerradura eléctrica activada. La cerradura eléctrica se activa en todos los programas de trabajo de la puerta.	
F03 ¹ Función activa si F02 = ON	OFF	Funcionamiento impulsivo para cerradura eléctrica o cerrojo eléctrico. Consultar el apartado "Aplicaciones con cerradura eléctrica"	S
	ON	Funcionamiento permanente para electroimán. Consultar el apartado "Aplicaciones con cerradura eléctrica"	
F04	OFF*	La salida cerradura eléctrica se activa en todos los programas de trabajo.	S
	ON	La salida cerradura eléctrica se activa solo en el programa de trabajo "bloqueo nocturno"	
F05 Función activa si F03 = OFF	OFF*	Desenganche de la cerradura eléctrica desactivado en el programa de trabajo "puerta libre manual"	S
	ON	Desenganche de la cerradura eléctrica activado en cada cierre en el programa de trabajo "puerta libre manual"	
F06 Función activa si F01 = OFF	OFF*	Modalidad operativa del selector manual de programa en posición II = selección del programa de trabajo "bloqueo nocturno"	
	ON	Modalidad operativa del selector manual de programa en posición II = selección del programa de trabajo "puerta abierta"	
F07 ¹	OFF*	Módulo batería no presente	S
	ON	Módulo batería NB-BAT presente	
F08	OFF*	Funcionamiento con batería: si falta alimentación de red, la puerta sigue funcionando con normalidad	
	ON	Funcionamiento con batería: si falta alimentación de red, la puerta se abre y permanece abierta en los programas de trabajo automáticos	
F09	OFF*	Funcionamiento sin alimentación de red con batería a punto de agotarse: la puerta funciona con normalidad	
	ON	Funcionamiento sin alimentación de red con batería a punto de agotarse: la puerta se abre y permanece abierta	
F10	OFF*	Monitorización batería: si la batería está descargada o dañada, el buzzer de la centralita emite un pitido antes de la apertura durante diez ciclos	
	ON	Monitorización batería: si la batería está descargada o dañada, la puerta se abre y permanece abierta en los programas automáticos.	
F11 ¹	OFF	Entrada sensor de seguridad en cierre desactivada; cuando está instalado el sensor de seguridad en entrada E.C.	S
	ON	Entrada sensor de seguridad en cierre activo; sensor de seguridad en cierre en entrada E.C. instalado.	
F12 ¹	OFF	Entrada sensor de seguridad en apertura desactivado; cuando no se instala el sensor de seguridad en entrada E.O.	S
	ON	Entrada sensor de seguridad en apertura activo; sensor de seguridad en apertura en entrada E.O. instalado.	
F13 ¹ Función activa si F11 = ON	OFF	Test en el sensor de seguridad en cierre E.C. desactivado; para sensores no preparados para la supervisión	S
	ON	Test en el sensor de seguridad en cierre E.C. activado; para sensores preparados para la supervisión por parte de la automatización (cat.2 /pl.c). Para ampliar la información consultar el apart. "Sensores de seguridad".	
F14 ¹ Función activa si F12 = ON	OFF	Test en el sensor de seguridad en apertura E.O. desactivado; para sensores no preparados para la supervisión	S
	ON	Test en el sensor de seguridad en apertura E.O. activado; para sensores preparados para la supervisión por parte de la automatización (cat.2 /pl.c). Para ampliar la información consultar el apart. "Sensores de seguridad".	
F15 ¹ Función activa si F13 o F14=ON	OFF	Test sensores de seguridad con nivel lógico LOW. Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".	S
	ON	Test sensores de seguridad con nivel lógico HIGH. Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".	

F16	OFF*	Seleccionando el programa de trabajo "Bloqueo nocturno" la puerta permanece cerrada y solo puede abrirse accionando la entrada OPEN, START o el radiocomando Spyco con el radiorreceptor EN-RF1.	
	ON	Seleccionando el programa de trabajo "Bloqueo nocturno" la puerta se abre y permanece abierta 10" antes de volver a cerrarse, para permitir la salida del edificio.	
F17	OFF*	Función discapacitados desactivada	
	ON	Función discapacitados activa. Consulte el apartado "Funcionamiento de cortesía para discapacitados" para obtener información sobre el modo de funcionamiento.	
F18	OFF*	Funcionamiento con cierre automático	
	ON	Función paso a paso: un mando de OPEN abre la puerta, para volver a cerrarla es necesario un segundo mando.	
F19 Función activa si F18 = ON	OFF*	En la función paso a paso la puerta, cuando está abierta, solo puede cerrarse con un mando de cierre dado por la entrada OPEN, START o por el radiocomando Spyco con el radiorreceptor EN-RF1.	
	ON	En la función paso a paso la puerta, cuando está abierta, se cierra automáticamente si en 30 segundos no se da el mando de cierre.	
F20	OFF*	Funcionamiento estándar en las entradas radar interno y externo.	
	ON	Funcionamiento con mandos separados de apertura y cierre. La entrada radar externa controla la apertura, la entrada radar interna controla el cierre, sin cierre automático. Las entradas OPEN y START funcionan en la modalidad estándar.	
F21 ¹	OFF	Configuración de la entrada OPEN; contacto normalmente cerrado. Cuando se instala un dispositivo con contacto N.C.	
	ON	Configuración de la entrada OPEN: contacto normalmente abierto. Cuando no se usa o si se instala un dispositivo con contacto N.A.	
F22	OFF*	La entrada OPEN no está activa en el programa de trabajo "Puerta libre manual".	
	ON	La entrada OPEN está activa también en el programa de trabajo "Puerta libre manual", para permitir la apertura automática de la puerta.	
F23	OFF*	Tiempo de pausa con la puerta abierta antes del cierre automático constante.	
	ON	Incremento automático del tiempo de pausa con la puerta abierta si la puerta no consigue cerrarse debido al elevado flujo de personas.	
F24	OFF*	El tiempo de pausa configurado por el potenciómetro P4 nunca se pone a cero.	
	ON	El tiempo de pausa configurado por el potenciómetro P4 se restablece al valor inicial si con la puerta abierta se da un mando de apertura.	
F25 Solo para automatizaciones NB-SMT/SMTB	OFF*	En ausencia de corriente, cuando se restablece la alimentación de red la puerta permanece en la posición en la que se encuentra.	
	ON	En ausencia de corriente, cuando se restablece la alimentación de red la puerta pasa lentamente a la posición de cierre.	
F26	OFF*	Función interbloqueo desactivada.	
	ON	Función interbloqueo entre dos puertas activa. La apertura de una puerta solo es posible si la otra está cerrada. Consulte el apartado "Sistema interbloqueo".	
F27 Función activa si F26 = ON	OFF*	En la función interbloqueo la apertura de la puerta se retrasa 0,5" después del comando de apertura. Consulte el apartado "Sistema interbloqueo".	
	ON	En la función interbloqueo la apertura de la puerta es inmediata tras el comando de apertura. Consulte el apartado "Sistema interbloqueo".	
F28 Función activa si F26 = ON	OFF*	En la función interbloqueo el mando de apertura en la puerta cerrada no se memoriza. Consulte el apartado "Sistema interbloqueo".	
	ON	En la función interbloqueo, el mando de apertura en la puerta cerrada se memoriza y la apertura siguiente tendrá lugar nada más cerrarse la otra puerta. Consulte el apartado "Sistema interbloqueo".	
F29 Función activa si F26 = ON	OFF*	Funcionamiento estándar de la cerradura eléctrica en el sistema interbloqueo.	
	ON	Cerradura eléctrica desactivada si las 2 puertas están cerradas en los programas automáticos. Consultar el apart. "Sistema interbloqueo → Aplicación interbloqueo con cerraduras eléctricas desactivadas con puertas cerradas".	
F30		No utilizada	
F31	OFF*	Los radares interno y externo no están activos durante la maniobra de cierre en el programa de trabajo "bloqueo nocturno"	
	ON	Los radares interno y externo están activos durante la maniobra de cierre en el programa de trabajo "bloqueo nocturno", haciendo que la puerta se abra de nuevo.	

F32	OFF*	El botón F1 del programador ET-DSEL o el botón B del programador T-NFC acciona la apertura de la puerta solo en los programas automáticos.	
	ON	El botón F1 del programador ET-DSEL o el botón B del programador T-NFC acciona la apertura de la puerta tanto en los programas automáticos como en BLOQUEO NOCTURNO.	
F33 ¹	OFF	Puerta de una hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
	ON	Puerta de doble hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
F34 ¹	OFF	Automatización Master en puerta de doble hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
	ON	Automatización Slave en puerta de doble hoja (solo visualización, para modificar es necesario repetir la configuración).	
F35	OFF*	Para puerta de doble hoja: tras un corte en la alimentación de red, en la primera maniobra de apertura las hojas se mueven simultáneamente.	
	ON	Para puerta de doble hoja: tras un corte en la alimentación de red, en la primera maniobra de apertura las hojas se mueven respetando la desalineación	
F36m Función de selección múltiple	Función de selección múltiple que permite configurar la posición del selector de programa manual o mecánico en el cual activar la función de apertura peatonal de solo la hoja master en una puerta de doble hoja.		
	A*	Apertura peatonal NO habilitada.	
	B	Apertura peatonal en posición "Puerta libre manual".	
	C	Apertura peatonal NO habilitada.	
F38 ¹ Solo para automatizaciones NB-LET/SLT	OFF	La maniobra de cierre se produce únicamente con la fuerza del muelle.	S
	ON	La maniobra de cierre se realiza con la activación del motor para ayudar al resorte (presencia de corrientes de aire u otras situaciones desfavorables).	
F39		No utilizada	
F40	OFF*	El botón F2 del programador digital ET-DSEL o T-NFC desactiva la función muelle virtual ajustada por el potenciómetro P22 (solo para automatizaciones NB-SMT/SMTB)	
	ON	El botón F2 del programador digital ET-DSEL o T-NFC desactiva la función paso a paso configurada por la función F18 = ON.	
F41m Función de selección múltiple	Función de selección múltiple que permite configurar la modalidad de funcionamiento de la salida open collector (borne 29) y de la salida OUT2 a los bornes 22 - 23 - 24. ¡ATENCIÓN! Si se selecciona la función de interbloqueo → F26=ON, la salida open collector (borne 29) funciona como señal de interbloqueo y la salida OUT2 en el borne M5 puede utilizarse para conectar un semáforo T-LED. Todas las funciones proporcionadas por F41m se excluyen automáticamente.		
	A*	Señalización estado puerta. La salida se activa cuando la puerta se abre y se desactiva cuando la puerta está cerrada.	
	B	Estado batería. La activación de la salida señala el estado de batería dañada.	
	C	Señal de mantenimiento. La salida se activa cuando la puerta alcanza el número de ciclos previstos por el plan de mantenimiento configurado desde el potenciómetro P48.	
	D	La salida se activa en los programas automáticos y se desactiva en bloqueo nocturno.	
	E	No utilizada	
	F	No utilizada	
	G	No utilizada	
	H	No utilizada	
F44		No utilizada	
F45m		No utilizada	
F48		No utilizada	
F49	OFF*	Activa la señal sonora del buzzer, la cual indica que se ha alcanzado el límite de potencia de empuje del motor (véase el apartado "Prueba funcional").	S
	ON	Desactiva la señal sonora del buzzer, la cual indica que se ha alcanzado el límite de potencia de empuje del motor.	
F50 Función activa si F02 = ON, F03=OFF, P08 > 0%	OFF*	Con la función "push & go" activada, la cerradura eléctrica se engancha al final del ciclo de cierre, manteniendo la puerta bloqueada.	S
	ON	Con la función "push & go" activada, la cerradura eléctrica se desengancha al final del ciclo de cierre, para permitir la apertura manual de la puerta.	
F51	OFF*	<i>(Solo para automatizaciones con muelle NB-LET/SLT y P33 > 0%)</i> En el funcionamiento automático, la detección del sensor de seguridad en el lado de apertura E.O. durante la fase de cierre de la puerta desactiva el empuje del motor configurado por el potenciómetro P33, por lo que la puerta sólo se cerrará por muelle. <i>(para todos los modelos)</i>	S
	ON	En el funcionamiento automático, la detección del sensor de seguridad de apertura E.O. durante la fase de cierre detiene el movimiento de la puerta hasta la desactivación del sensor.	
F52	OFF*	El sensor de seguridad de cierre de E.C. solo funciona como dispositivo de seguridad.	
	ON	El sensor de seguridad de cierre de E.C. funciona como dispositivo de seguridad y como activación para la apertura de la puerta en los programas de día.	

F53 Función activa si F11=ON, F12=ON, P06 > 0%	OFF	Con la puerta cerrada y la tensión de mantenimiento en el motor activada, la detección de los sensores de seguridad E.O. o E.C. no tiene ningún efecto.	S
	ON*	Con la puerta cerrada y la tensión de mantenimiento en el motor activada, la detección de los sensores de seguridad E.O. o E.C. desactiva la tensión en el motor para facilitar la apertura manual de la puerta.	
F54 Solo para automatizaciones con muelle NB-LET/SLT y P33 > 0%	OFF	La detección de los sensores de seguridad E.O. y E.C. durante la fase de cierre de la puerta tras una apertura manual no tiene ningún efecto.	S
	ON*	El funcionamiento de la puerta durante la fase de cierre tras una apertura manual y con la detección de los sensores de seguridad E.O. y E.C. depende del ajuste de la función F55.	
F55 Solo para automatizaciones con muelle NB-LET/SLT Función activa si se F54=ON y P33 > 0%	OFF*	La detección de los sensores de seguridad E.O. y E.C. durante la fase de cierre de la puerta tras una apertura manual desactiva el empuje del motor configurado por el potenciómetro P33.	S
	ON	La detección del sensor de seguridad en apertura E.O. durante la fase de cierre de la puerta tras una apertura manual desactiva el empuje del motor configurado por el potenciómetro P33. La detección del sensor de seguridad en cierre E.C. durante la fase de cierre de la puerta tras una apertura manual provoca la reapertura automática de la puerta.	
F56 Solo para automatizaciones con muelle NB-LET/SLT y P33 > 0%	OFF	En el programa de trabajo "puerta libre manual", la puerta se cierra mediante el empuje del motor según el ajuste del potenciómetro P33.	S
	ON*	En el programa de trabajo "puerta libre manual", la puerta se cierra con un solo empuje del muelle.	
F57		No utilizada	
F58		No utilizada	
F59		No utilizada	
F60		No utilizada	
F61		No utilizada	
F62		No utilizada	
F63		No utilizada	
F64		No utilizada	
F65		No utilizada	
F66		No utilizada	
F67		No utilizada	
F68		No utilizada	
F69		No utilizada	
F70		No utilizada	
F71		No utilizada	
F72		No utilizada	
F73	OFF*	Inicio de la fase de frenado de la hoja en apertura anticipado respecto al final de la maniobra.	S
	ON	Inicio de la fase de frenado de la hoja en apertura en los últimos grados de la maniobra.	
F74		No utilizada	
F75		No utilizada	
F76		No utilizada	
F77	OFF*	Función de privacidad desactivada	
	ON	Función de privacidad activada (consultar el apartado «FUNCIÓN DE PRIVACIDAD»)	
F78 Función activa si la función F77= ON	OFF*	para electroimán sin sensor de estado abierto / cerrado (ajuste de fábrica). La automatización NEPTIS PLUS detecta automáticamente el estado de puerta cerrada.	
	ON	<i>LEER SOLO SI SE INSTALA UN ELECTROIMÁN CON SENSOR DE ESTADO ABIERTO/CERRADO</i> (no suministrado por Label) para electroimán con sensor de estado abierto / cerrado. Conectar el contacto de salida N.A. del sensor de estado incorporado en el electroimán a la entradas AUX1 de la centralita PWB para detectar el estado de puerta cerrada.	
F79 Función activa si la función F77= ON	OFF	El semáforo (D) emite luz verde fija durante el movimiento de la puerta y a la espera del mando de bloqueo puerta.	
	ON*	El semáforo (D) parpadea rojo / verde lentamente durante el movimiento y rápidamente con la puerta cerrada a la espera del mando de bloqueo puerta. Con la puerta cerrada la luz siempre está roja fija.	
F80	OFF*	Función cíclica desactivada	
	ON	Función cíclica activa. Activa el ciclo continuo de apertura y cierre de la puerta, solo se usa para efectuar pruebas de funcionamiento o pruebas de durabilidad.	

TABLA POTENCIÓMETROS

POTENCIÓMETRO	EXPLICACIÓN	"SLAVE
P01	Velocidad de apertura Al incrementar el valor se aumenta la velocidad durante la maniobra de apertura.	S
P02	Velocidad de cierre Al incrementar el valor se aumenta la velocidad durante la maniobra de cierre.	S
P03	Distancia de inhibición del sensor de seguridad en apertura. Cuando la pared está adyacente a la hoja abierta, al incrementar el valor aumentan los grados en la fase final del recorrido de apertura donde la activación del sensor de seguridad causa el paso inmediato de la velocidad de apertura a la velocidad de acoplamiento, para impedir que la hoja se detenga debido a la detección de la pared.	S
P04	Tiempo de pausa con la puerta abierta en los programas de trabajo automáticos Regulable de 0 (cierre inmediato después de la apertura) a 60 segundos. Es el tiempo que permanece abierta la puerta antes del cierre automático.	
P05 Potenciómetro activo si F17 = ON	Tiempo de pausa con la puerta abierta en la función discapacitados Regulable de 0 (cierre inmediato después de la apertura) a 60 segundos. Es el tiempo de mantenimiento de la puerta abierta antes del cierre automático cuando el mando de apertura lo da el discapacitado accionando el botón conectado a la entrada OPEN o desde el radiocomando Label.	
P06	Tensión de mantenimiento con puerta cerrada Al incrementar el valor se aumenta el empuje ejercido por la hoja en el tope de cierre.	S
P07	Resistencia al viento con puerta cerrada Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Al incrementar el valor se aumenta la fuerza de contraste al empuje del viento para mantener la hoja cerrada.	S
P08	Push & go Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Nada más empujar la puerta manualmente, se activa un ciclo automático de apertura. Al incrementar el valor se aumentan los grados de desplazamiento de la hoja necesarios antes del inicio de la apertura. Regulación de 2° a 15°.	S
P09 Potenciómetro activo si F02 = ON y F03= OFF	Empuje final para enganche cerradura eléctrica Al incrementar el valor se aumenta la velocidad de la hoja en los últimos grados de la maniobra de cierre para facilitar el enganche de la cerradura eléctrica.	S
P10 Potenciómetro activo si F02 = ON	Impulso de cierre para desenganchar la cerradura eléctrica Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Al incrementar el valor se aumenta la potencia del impulso de cierre antes de la apertura de la puerta para facilitar el desenganche de la cerradura eléctrica.	S
P11 Potenciómetro activo si F02 = ON	Retraso a la puesta en marcha en apertura después de activar la cerradura eléctrica Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Al aumentar el valor se introduce un retraso a la puesta en marcha de la hoja en apertura respecto a la activación de la cerradura eléctrica (10" al 100%).	S
P12 Potenciómetro activo si F02 = ON, F03 = OFF, F05 = ON	Tiempo de excitación de la cerradura eléctrica cuando se selecciona el programa "puerta libre manual" Al 100% la cerradura eléctrica permanece siempre alimentada.	S
P13	Distancia de inicio ralentización en apertura Al incrementar el valor se aumentan los grados desde el final del recorrido de apertura durante los cuales la hoja avanza a la velocidad de acoplamiento.	S
P14	Distancia de inicio ralentización en cierre Al incrementar el valor se aumentan los grados desde el final del recorrido de cierre durante los cuales la hoja avanza a la velocidad de acoplamiento.	S
P15	Potencia de empuje en cierre Al incrementar el valor se aumenta la potencia de empuje del motor durante la maniobra de cierre.	S
P16	Tiempo de empuje motor al final del cierre Al incrementar el valor se aumenta el tiempo durante el cual el motor sigue empujando en los últimos grados de la maniobra de cierre, para superar posibles fricciones y facilitar el acoplamiento de la hoja al tope de cierre. Al 100% tiempo de empuje 1,5 segundos.	S
P17	Potencia de empuje al final de la apertura El valor de este potenciómetro debe incrementarse si la puerta tiene dificultades para abrirse en los últimos grados, para aumentar la potencia de empuje del motor.	S
P18	Distancia entre el final del recorrido de la hoja y el tope final en apertura Al incrementar el valor se reducen los grados de apertura, al reducir el valor aumentan los grados de apertura respecto al valor predeterminado memorizado durante la configuración. La regulación actúa en unos 5°.	S

P19	Push & close Si la puerta parada abierta se empuja manualmente, se activa un ciclo automático de cierre. Al incrementar el valor se aumentan los grados de desplazamiento de la hoja necesarios antes del inicio del cierre. Regulación de 2° a 15°.	S
P20	Resistencia al viento con puerta abierta Al incrementar el valor se aumenta la fuerza de contraste al empuje del viento para mantener la hoja parada abierta.	S
P21	Rampa de aceleración durante la apertura Al incrementar el valor se aumenta la fase de aceleración de la puerta durante la maniobra de apertura.	S
P22	<ul style="list-style-type: none"> • Apertura manual asistida (solo para automatizaciones con muelle NB-SLT/LET) Al incrementar el valor se aumenta la sensación de ligereza de la hoja durante la apertura manual. Al valor mínimo del 0%, se desactiva la función asistida. • Muelle virtual de cierre puerta (solo para automatizaciones sin muelle NB-SMT) Nuevo cierre de la puerta después una apertura manual. Al valor = 00 la función está desactivada, así la puerta no se vuelve a cerrar después una apertura manual. Seleccionando el valor 01 la puerta se vuelve a cerrar con la fuerza menor, incrementando el valor se aumenta la fuerza de empuje durante la fase de cierre. 	S
P23	<ul style="list-style-type: none"> • Ayuda muelle en cierre (activa solo con F38 = OFF) Para automatizaciones con muelle NB-SLT/LET Al incrementar el valor se aumenta la intensidad del empuje al inicio de la maniobra de cierre, para las situaciones en que la fuerza del muelle no es suficiente para garantizar el inicio del movimiento de cierre. • Ayuda muelle virtual de cierre (solo para automatizaciones sin muelle NB-SMT) Al incrementar el valor se aumenta la fuerza de arranque en el instante en que la puerta debe iniciar el cierre tras una apertura manual por empuje, para las situaciones en las que se presentan dificultades en el inicio del movimiento de nuevo cierre. 	S
P24	Distancia desde el tope final de cierre donde la puerta se reabre si se detecta un obstáculo durante el ciclo de cierre Al aumentar el valor se aumentan los grados del tope final de cierre en el cual se obtiene la parada del movimiento de cierre sin inversión del sentido de la marcha en caso de detectar un obstáculo.	S
P25	Intensidad del frenado de la puerta al final de la apertura tras un empuje manual. Al incrementar el valor se aumenta el freno de la hoja.	S
P26	Distancia del final de recorrido en apertura en la cual la puerta es frenada después de un empujón manual Al incrementar el valor se aumenta la distancia del tope final en apertura donde la puerta se frena durante el empujón manual.	S
P27	Intensidad de frenado de la hoja al detectar el sensor de seguridad en apertura Incrementando el valor, se reduce el espacio de frenado.	S
P28 Potenciómetro activo si la función F26 = ON	Tiempo de desactivación interbloqueo entre dos puertas automáticas si la puerta que está abierta no se vuelve a cerrar Consulte el apartado "Sistema interbloqueo". Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Tiempo tras el cual se desactiva el interbloqueo automáticamente si la puerta que se encuentra abierta no se cierra de nuevo debido al elevado flujo de personas. En este caso, si el radar interno de la segunda puerta es activado por las personas que se encuentran en el espacio entre las dos puertas, la segunda puerta se abre permitiendo el paso de las personas. Al valor del 01% el tiempo de desactivación del interbloqueo y de consiguiente apertura de la segunda puerta es de 10 segundos. Al 50% el tiempo de desactivación del interbloqueo es de 60 segundos, al 100% el tiempo de desactivación del interbloqueo es de 120 segundos.	
P29 Solo para automatizaciones sin muelle NB-SMT	Tiempo de pausa antes del nuevo cierre de la puerta en la función de muelle virtual tras una apertura manual Si está activa la función de muelle virtual, este potenciómetro regula el tiempo de espera antes del nuevo cierre de la puerta después de que esta se ha abierto con un empuje manual. Tiempo de pausa regulable de un segundo a 6 segundos.	
P30	Retraso hoja en apertura Para puerta de doble hoja. Al incrementar el valor se aumenta el retraso del inicio en apertura de la automatización Slave respecto a la automatización Master, necesario en caso de hojas superpuestas. Al valor mínimo del 0%, ambas hojas inician la apertura al mismo tiempo.	

P31	Retraso hoja en cierre Para puerta de doble hoja. Al incrementar el valor se aumenta el retraso del inicio del cierre de la automatización Master respecto a la automatización Slave, necesario en caso de hojas superpuestas. Al valor mínimo del 0%, ambas hojas inician el cierre al mismo tiempo.	
P32	Potencia de empuje Al incrementar el valor, se aumenta la potencia de empuje del motor.	S
P33 Solo para automatizaciones con muelle NB-LET/SLT	Distancia de empuje del motor al final del cierre (activo solo con F38 = OFF) Al 0% (valor predeterminado) la función está desactivada. Al incrementar el valor se aumentan los grados desde el final del recorrido de cierre durante los cuales se activa el empuje del motor para favorecer la finalización de la maniobra de cierre, en situaciones críticas causadas -por ejemplo- por corrientes de aire. Al 100% del valor, el motor se activa durante toda la fase de cierre. La potencia de empuje del motor se regula desde el potenciómetro P15.	
P34 Potenciómetro activo si la función F77 = ON (ver FUNCIÓN PRIVACY)	Ajuste del tiempo en el cual el usuario puede dar el mando de bloqueo desde el interior una vez que la puerta se ha cerrado. Al valor «0» el tiempo es indefinido, por lo que siempre es posible dar el mando de bloqueo desde el botón de roce interno. Del valor «1» al valor «100» se configura un tiempo variable de 1 a 100 segundos (ajuste de fábrica = 10 segundos). Transcurrido este periodo, si el electroimán no se bloquea, la activación del botón de roce provoca la apertura de la puerta.	
P35 Potenciómetro activo si la función F77 = ON (ver FUNCIÓN PRIVACY)	Ajuste del tiempo tras el cual el electroimán se desbloquea automáticamente después de que la puerta se ha bloqueado desde dentro. Al valor «0» (ajuste de fábrica) el tiempo es indefinido, por lo tanto el electroimán se bloquea hasta que el usuario activa el botón interior para salir. Del valor «1» al valor «100», se configura un tiempo variable de 1 a 100 minutos. Transcurrido este periodo el semáforo parpadea rojo / verde señalando al usuario que en 3 minutos la puerta se desbloqueará.	
P36	No utilizado	
P37	No utilizado	
P38	No utilizado	
P39	No utilizado	
P40	No utilizado	
P41	No utilizado	
P42	No utilizado	
P43	Curva de deceleración durante la apertura Al incrementar el valor, se desplaza la deceleración de la hoja hacia los últimos grados del ciclo de apertura.	S
P44	Intensidad del frenado en apertura Al incrementar el valor, se aumenta la fuerza de frenado de la hoja al final del ciclo de apertura.	S
P45	Intensidad del frenado en cierre Al incrementar el valor, se aumenta la fuerza de frenado de la hoja al final del ciclo de cierre	S
P46	Sensibilidad al obstáculo Inversión del sentido de marcha de la hoja si se supera el límite de potencia programado por el potenciómetro P32. Disminuyendo el valor aumenta la sensibilidad en caso de obstáculo.	
P47	No utilizado	
P48	Mantenimiento programado Este potenciómetro permite seleccionar el número de ciclos de apertura/cierre transcurridos los cuales la pantalla del selector de programa muestra el mensaje "MANTENIMIENTO PROGRAMADO". La señal de mantenimiento puede visualizarse también en la salida open collector (borne 29) o en la salida OUT2 (borne M5) de la centralita electrónica si se selecciona el modo de funcionamiento C en la función F41m. En OFF (valor predeterminado), no se visualiza nunca el mensaje de mantenimiento programado. Seleccionar el número de ciclos tras los cuales señalar el mantenimiento en función del funcionamiento de la puerta y de las condiciones de uso: 8K (8000 ciclos), 16K (16000 ciclos), 32K (32000 ciclos), 64K (64000 ciclos), 128K (128000 ciclos), 256K (256000 ciclos), 512K (512000 ciclos).	
P49	No utilizado	
P50	No utilizado	

20) IDIOMA



- Con los botones F2 y  desplace la fecha en correspondencia del idioma deseado.
- Pulse el botón EXIT  para volver al menú de programación general.

21) GESTIONAR CONTRASEÑA



En esta sección están presentes tres tipos de contraseña.

a) CONTRASEÑA TÉCNICA (para el personal técnico responsable de la instalación y mantenimiento)

Es la contraseña de 10 caracteres del instalador que pone en funcionamiento el sistema.

El uso de la contraseña técnica es obligatorio para impedir a las personas no autorizadas el acceso a las secciones del menú de programación general referidas al ajuste de las funciones y parámetros, la configuración inicial y el área correspondiente al mantenimiento. La contraseña preconfigurada por defecto es "A-A-A-A-A-A-A-A-A-A".



¡ATENCIÓN!

Se aconseja modificar la contraseña técnica por defecto y prestar especial atención a no olvidarla.

b) CONTRASEÑA PRIMARIA (para el usuario propietario de la planta)

Es la contraseña de 5 caracteres utilizada por el usuario para impedir a personas no autorizadas el acceso al programador ET-DSEL y la modificación del programa de trabajo.

El uso de la contraseña primaria es facultativo y debe activarlo el propietario de la planta.

La contraseña primaria preconfigurada por defecto es "A-A-A-A-A".



¡ATENCIÓN!

Habilitando la contraseña preste especial atención a no olvidar la combinación de acceso.

c) CONTRASEÑA de SERVICIO (para el usuario)

Es la contraseña de 5 caracteres que el propietario de la planta puede comunicar a las personas que desea autorizar a usar el programador ET-DSEL.

Con la contraseña de servicio solo se puede modificar el programa de trabajo de la puerta automática.

La contraseña de servicio preconfigurada por defecto es "A-A-A-A-A".

Para modificar la contraseña de servicio es necesario acceder mediante la contraseña primaria.

Con el botón  se desplaza la fecha de la selección hacia abajo, con el botón F2 se desplaza la flecha hacia arriba.

21.1) MODIFICAR LA CONTRASEÑA TÉCNICA

- Seleccione "CONTRASEÑA TÉCNICA"
- Pulsar la tecla OK (F1).



- Escriba la contraseña técnica preconfigurada por defecto "A-A-A-A-A-A-A-A" pulsando 10 veces el botón A.



- Teclee la nueva contraseña técnica eligiendo una combinación de 10 caracteres entre las letras A-B-C-D.



- Se solicita repetir la nueva contraseña, escriba de nuevo la combinación anterior.



Desde este momento, cuando se accede al menú de programación general y se quiere entrar en las secciones ajustes iniciales, funciones y ajustes, ajustes de comunicación en serie y mantenimiento es necesario escribir la nueva contraseña memorizada.

Si luego no se sale del menú de programación general y se pasa de una sección a otra no se pide la contraseña.

Si se equivoca al introducir la contraseña, aparece en la pantalla "ERROR CONTRASEÑA" y se vuelve al menú de programación general.

21.2) MODIFICAR LA CONTRASEÑA PRIMARIA

- Seleccione "CONTRASEÑA PRIMARIA"
- Pulsar la tecla OK (F1).



- Escriba la contraseña primaria preconfigurada por defecto "A-A-A-A" pulsando 5 veces el botón A. (Si la contraseña primaria no es la contraseña por defecto porque ya se había cambiado anteriormente, escriba la contraseña primaria actualmente en uso).



- Teclee la nueva contraseña primaria eligiendo una combinación de 5 caracteres entre las letras A-B-C-D.



- Se solicita repetir la nueva contraseña, escriba de nuevo la combinación anterior.



- Si la contraseña escrita es correcta, aparece en la pantalla durante un segundo "CONTRASEÑA OK" y se vuelve a la sección GESTIONAR CONTRASEÑA; con el botón EXIT  se vuelve al menú de programación general
- Si la contraseña introducida no corresponde a la anterior, aparece en la pantalla ERROR CONTRASEÑA, se vuelve a la sección GESTIONAR CONTRASEÑA y es necesario repetir el procedimiento.

21.3) MODIFICAR LA CONTRASEÑA DE SERVICIO

- Seleccione "CONTRASEÑA DE SERVICIO"
- Pulsar la tecla OK (F1).



- Teclee la contraseña primaria



- Teclee la nueva contraseña de servicio eligiendo una combinación de 5 caracteres entre las letras A-B-C-D.



- Se solicita repetir la nueva contraseña, escriba de nuevo la combinación anterior.



- Si la contraseña escrita es correcta, aparece en la pantalla durante un segundo "CONTRASEÑA OK" y se vuelve a la sección GESTIONAR CONTRASEÑA.

Con el botón EXIT  se vuelve al menú de programación general.

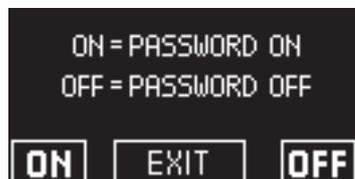
Si la contraseña introducida no corresponde a la anterior, aparece en la pantalla ERROR CONTRASEÑA, se vuelve a la sección GESTIONAR CONTRASEÑA y es necesario repetir el procedimiento.

21.4) HABILITACIÓN AL USO DE LA CONTRASEÑA USUARIO (PRIMARIA Y DE SERVICIO)

- Seleccione “CONTRASEÑA ON / OFF”
- Pulsar la tecla OK (F1).



- Teclee la contraseña primaria



- Pulse el botón ON  para habilitar el uso de las contraseñas de usuario y volver al menú GESTIONAR CONTRASEÑA. Para volver a la visualización del programa de trabajo, pulse dos veces el botón EXIT .
- A partir de este momento, cada vez que el usuario quiere acceder al programador digital ET-DSEL para modificar el programa de trabajo de la puerta automática deberá escribir la contraseña primaria y de servicio.



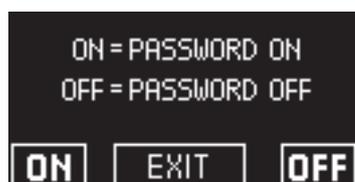
Cuando el usuario decide habilitar el uso de la contraseña, es aconsejable modificar la combinación tanto de la contraseña primaria como de servicio.

21.5) DESACTIVAR EL USO DE LA CONTRASEÑA DE USUARIO

- Desde la sección GESTIONAR CONTRASEÑA, seleccione “CONTRASEÑA ON / OFF”
- Pulse el botón OK (F1)



- Teclee la contraseña primaria



- Pulse el botón OFF (F1) para deshabilitar el uso de la contraseña de usuario. Para volver al menú de programación general pulse dos veces el botón EXIT . Desde este momento el acceso al programador digital ET-DSEL como selector de programa es libre.

22) OPCIONES SELECTOR

En la sección "Opciones selector" es posible elegir qué programas de trabajo visualizar en la pantalla del programador digital, de modo que el usuario final pueda desplazar y seleccionar solo los que desea utilizar.

"Programa bidireccional"



En este submenú los botones tienen la siguiente finalidad:

El botón * permite avanzar a la función siguiente.

el botón F2 permite volver a la función anterior.

El botón F1 ajusta el estado de la función en OFF.

El botón F3 ajusta el estado de la función en ON.

"Programa solo salida"



"Programa solo entrada"



"Programa puerta abierta"



"Programa bloqueo nocturno"



"Programa puerta libre manual"



"Apertura peatonal para puerta de doble hoja"



"Botón F2"



23) INFORMACIÓN Y MEMORIA EVENTOS

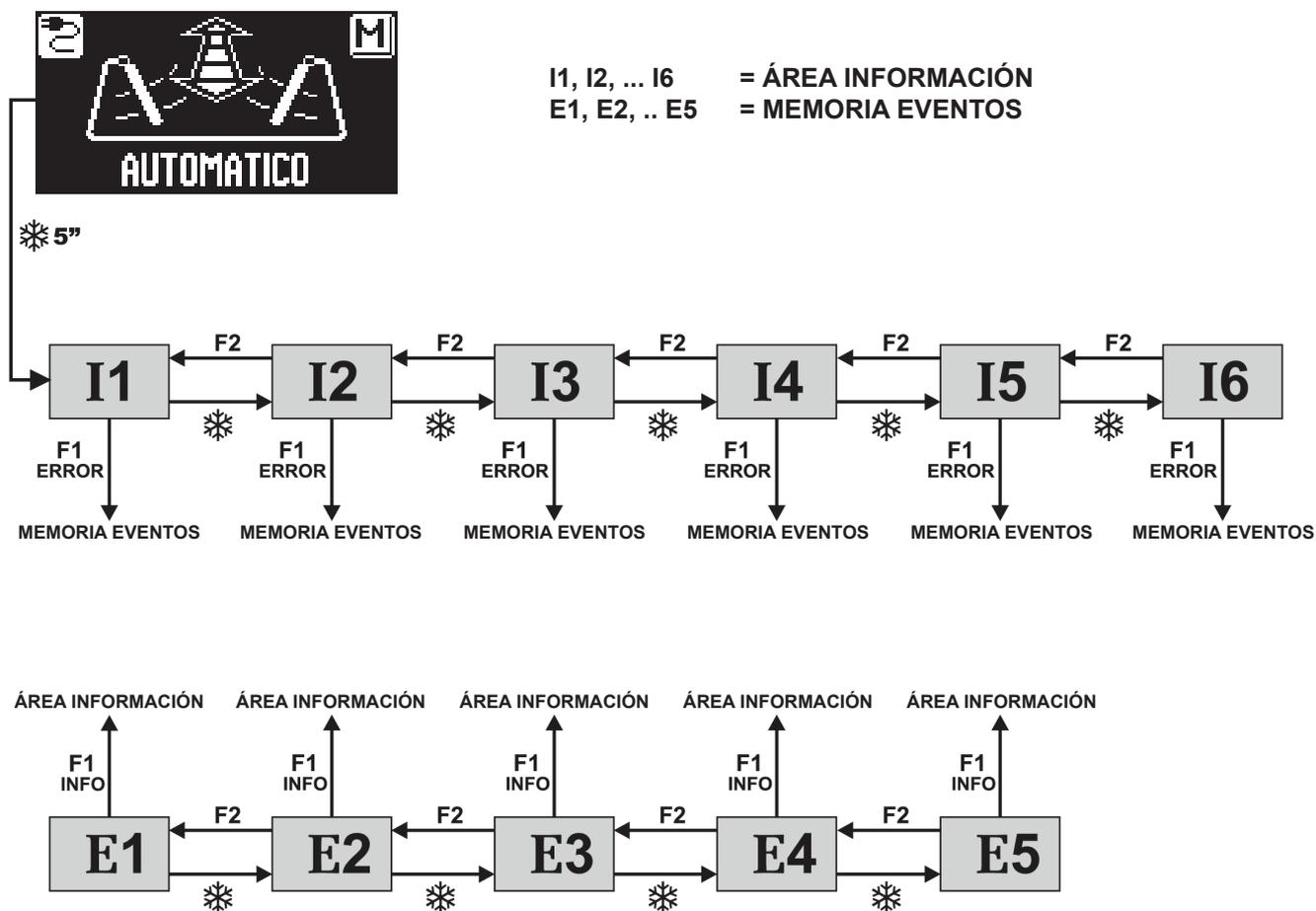
Con el programador digital ET-DSEL es posible visualizar la información relativa a la automatización y acceder a la memoria de eventos, en la que se memorizan los errores de funcionamiento.

Desde la visualización principal del programa de trabajo de la puerta automática, pulse durante 5" el botón  para entrar en el área informativa (Diagrama 2).

En el área informativa los botones tienen la siguiente función

- El botón  permite avanzar a la información o al evento siguiente de la memoria de eventos.
- El botón **F2** permite volver a la información o evento anterior de la memoria de eventos.
- El botón **F3** solo se usa en caso de puerta batiente doble y el símbolo de la parte superior derecha en la pantalla indica **M** si se están visualizando la información de la automatización Master, o **S** si se refiere a la automatización Slave. Cada pulsación del botón F3 permite pasar de **M** a **S** y viceversa. Si la automatización es de una sola hoja, en la parte superior derecha de la pantalla aparece la letra **M**
- El botón **F1** permite pasar a la memoria de eventos para visualizar los mensajes de error y volver al área informativa al pulsarlo de nuevo.
- El botón EXIT  permite volver a la visualización principal del programa de trabajo de la puerta.

DIAGRAMA 2



El diagrama pretende ilustrar la ruta para acceder a la visualización de la información y la memoria de eventos. Las teclas presentes en las figuras se refieren a las celdas de memoria que aparecen en el lado izquierdo de la pantalla cuando se accede a la visualización de la información o de los errores.

Consulte las tablas siguientes en relación a la lista de información y mensajes de error.

ÁREA INFORMACIÓN

NÚMERO	INFORMACIÓN	SIGNIFICADO
I1	Número de serie	Identifica el código serie de la tarjeta lógica LCB
I2	Contador parcial	Muestra los ciclos de apertura/cierre de la puerta realizados desde el último mantenimiento. El encargado de mantenimiento debe poner a cero este contador en cada intervención (consulte el apartado "Mantenimiento").
I3	Maniobras totales	Muestra los ciclos de apertura/cierre de la puerta desde que se ha puesto en funcionamiento la automatización por primera vez.
I4	Versión microcontrolador A	Muestra la versión de software del microcontrolador A de la tarjeta lógica LCB de la automatización.
I5	Versión microcontrolador B	Muestra la versión de software del microcontrolador B de la tarjeta lógica LCB de la automatización.
I6	Número identificativo	Número identificativo que contiene datos usados por el fabricante



En la memoria de eventos se guardan los últimos 5 mensajes de error en orden cronológico.

Cuando las 5 celdas de memoria están ocupadas por mensajes, el siguiente evento memorizado ocupará la celda E1, los restantes eventos en la memoria se desplazarán una posición y el evento que ocupada la celda E5 se borrará.

En la memoria de eventos se memorizan los mensajes, que se subdividen en avisos y errores.

Los errores memorizados se señalan visualizando el símbolo  directamente en la pantalla principal del Programa de trabajo. Para visualizar de qué mensaje se trata, entre en la memoria de eventos.

Los avisos memorizados no se señalan en la pantalla principal del programa de trabajo, sino que solo se guardan en la memoria de eventos.

MEMORIA EVENTOS

Mensajes que pueden visualizarse en las celdas E1 a E5

CÓDIGO DE ERROR	SÍMBOLO	MENSAJE EN LA PANTALLA	SIGNIFICADO	RESOLUCIÓN DEL PROBLEMA
01		OBSTÁCULO EN APERTURA	La puerta ha encontrado un obstáculo durante la apertura que ha causado la inversión del sentido de la marcha.	Si el problema persiste, retire el obstáculo o compruebe el deslizamiento de la hoja.
02		OBSTÁCULO EN CIERRE	La puerta ha encontrado un obstáculo durante el cierre que ha causado la inversión del sentido de la marcha.	Si el problema persiste, retire el obstáculo o compruebe el deslizamiento de la hoja.
03		REINICIO 4 OBSTÁCULOS EN CIERRE	Si durante el cierre la hoja encuentra un obstáculo en el mismo punto 4 veces consecutivas, se reinicia y luego se abre a velocidad lenta.	Elimine el obstáculo que impide el cierre completo de la puerta.
33		FALLO CORRIENTE	La prueba interna cíclica del circuito de detección de corriente ha fallado.	El sistema se restablece automáticamente unos segundos después y efectúa otro intento de prueba. Si el problema persiste, sustituir la centralita LCB.
35		ERROR CONFIGURACIÓN INICIAL	La automatización no ha conseguido terminar la configuración inicial.	Compruebe el deslizamiento de la hoja y que no haya obstáculos en el recorrido, que motor y encoder estén conectados y repita el intento de configuración.
36		ERROR ENCODER O MOTOR	No se detectan las señales del encoder.	Es necesario cortar la alimentación eléctrica a 230 V, y luego reactivarla unos segundos después. Compruebe que el motor se mueva, que el conector del motor esté enchufado correctamente y que los cables del motor no estén dañados.
37		ERROR SENSOR SEGURIDAD EN APERTURA	La prueba en el sensor de seguridad en apertura ha fallado.	Compruebe que los ajustes y parámetros relativos a la prueba sean correctos, que se haya activado la prueba también en el sensor de seguridad y que las conexiones eléctricas entre sensor y centralita sean correctas
39		ERROR SENSOR SEGURIDAD EN CIERRE	La prueba en el sensor de seguridad en cierre ha fallado.	Compruebe que los ajustes y parámetros relativos a la prueba sean correctos, que se haya activado la prueba también en el sensor de seguridad y que las conexiones eléctricas entre sensor y centralita sean correctas.
42		FALLO BATERÍA	La batería está dañada.	Durante el funcionamiento la batería se supervisa constantemente. Comprobar la eficiencia de la batería y de la tarjeta cargabatería NB-BAT.
43		ERROR GENERAL SLAVE	Señalización de un fallo en la automatización Slave	Acceda a la memoria de eventos de la automatización Slave y compruebe qué tipo de problema se visualiza.
44		FALLOS REGISTROS EEPROM	La prueba de los registros de la memoria interna ha fallado.	Es necesario cortar la alimentación eléctrica a 230 V, y luego reactivarla unos segundos después. Si el problema persiste, se trata de un fallo en la centralita LCB.
45		ERROR COMUNICACIÓN MASTER-SLAVE	La comunicación entre Master y Slave no funciona.	Compruebe que el cable WR5MS esté conectado entre las dos automatizaciones y que la configuración de la doble hoja sea correcta.

24) MANTENIMIENTO

Para entrar escribir la contraseña técnica de 10 caracteres (para ampliar la información consulte el apartado "Gestionar contraseña").



Solo se accede a esta sección para poner a cero los errores presentes en la memoria de eventos, para poner a cero el contador parcial de ciclos de apertura / cierre realizados por la puerta y para borrar la configuración inicial ejecutada durante la puesta en funcionamiento. El reinicio de la memoria de eventos y del contador parcial deben correr a cargo de personal especializado solo con motivo de los mantenimientos periódicos, tras haber efectuado todas las comprobaciones relativas al funcionamiento de la planta.



La cancelación del ajuste (RESET GENERAL) nunca debe ser efectuada.

Solo en caso de variación del recorrido de la hoja, o en caso de que deba procederse a recargar el muelle (descargado durante la fase de extracción del brazo por no haber realizado correctamente los procedimientos de bloqueo precarga muelle) es necesario borrar la configuración y proceder a una nueva configuración siguiendo las operaciones descritas en el apartado 16.3 (para puerta de una sola hoja) o en el apartado 27.2 (para puerta de doble hoja).

En esta sección los botones tienen la siguiente finalidad:

- El botón permite avanzar en la selección del tipo de reinicio.
- El botón **F2** permite volver al reinicio anterior.
- El botón **F1** (OK) permite confirmar la operación de puesta a cero de los datos relativos al tipo de reinicio seleccionado.
- El botón **F3** solo se usa en caso de puerta batiente doble y el símbolo de la parte superior derecha en la pantalla indica **M** si las operaciones de reinicio se refieren a la automatización Master, o **S** si se refieren a la automatización Slave. Cada pulsación del botón **F3** permite pasar de **M** a **S** y viceversa. Si la automatización es de una sola hoja, en la parte superior derecha de la pantalla aparece la letra **M**.



El REINICIO GENERAL cancela la configuración.

24.1) PLUG AND PLAY

La opción "PLUG and PLAY" permite configurar las funciones y los parámetros de la puerta automática deseados directamente en fábrica, antes de enviar la automatización al lugar de instalación.

Para regular las funciones y los parámetros, consultar el apartado "FUNCIONES Y AJUSTES".

La función "PLUG and PLAY" funciona solo para puertas batientes de una hoja.

No puede ser utilizada en puertas de doble hoja.

Tras haber seleccionado las funciones deseadas, acceder a la sección "MANTENIMIENTO" del programador digital ET-DSEL descrita en este apartado, seleccionar la opción "PLUG and PLAY" utilizando la flecha, luego pulsar el botón F1 (OK).

El buzzer de la centralita electrónica emitirá 5 señales acústicas.

Desactivar la alimentación de la automatización.

Una vez instalada la puerta automática, para realizar la configuración inicial atenerse al procedimiento descrito a continuación:

- a) La primera operación que realizar es el procedimiento de carga del resorte descrita en el apartado «**PREPARACIÓN Y MONTAJE DE LA AUTOMATIZACIÓN**».
- b) **LLEVAR LA PUERTA A LA POSICIÓN DE CIERRE.**
- c) Alimentar con tensión de red la automatización NEPTIS PLUS, el buzzer de la centralita emitirá 5 breves señales acústicas.
- d) Seleccione la posición "I" en el selector manual colocado en la tapa lateral de la automatización.
- e) Pulsar el botón PS1 (START) en la centralita electrónica para iniciar el ciclo de configuración inicial; como alternativa, acceder a la sección "CONFIGURACIÓN" del menú de programación y general y seleccionar la opción "PARCIAL" como modalidad de configuración.
- f) Durante el ciclo de configuración la puerta se mueve lentamente pasando de la posición de cierre a la posición de completa apertura para programar la carrera de la hoja.
Al final del ciclo, una señal acústica prolongada señala al final de la configuración.
- g) Ahora la puerta funcionará conforme a la preconfiguración.

25) APLICACIONES CON CERRADURA ELÉCTRICA

A fin de bloquear la puerta en posición de cierre, la automatización NEPTIS PLUS está preparada para controlar un cerrojo eléctrico, una cerradura eléctrica o un electroimán.

25.1) CERRADURA ELÉCTRICA / CERROJO ELÉCTRICO

Ajustes de las funciones para activar la cerradura eléctrica:

- **F02 = ON** para activar la salida cerradura eléctrica.
- **F03 = OFF** para habilitar el funcionamiento por impulsos.
- **F05 = ON**
Si se desea el desenganche automático de la cerradura eléctrica con la puerta cerrada al seleccionar el programa de trabajo "Puerta libre manual", para preparar la puerta para su apertura manual.

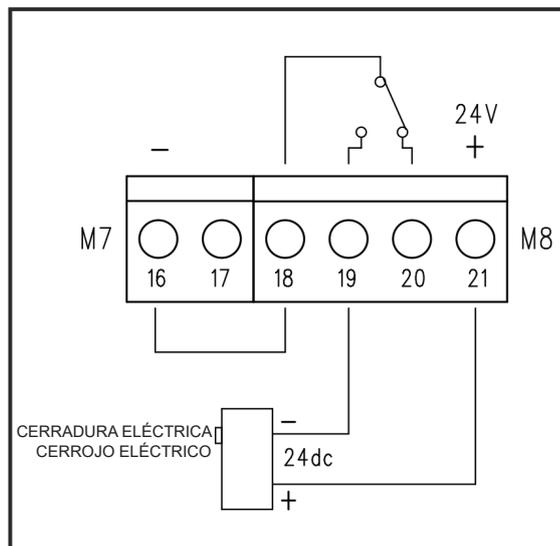
Si se utiliza el programador ET-DSEL como selector de programa es posible activar el desenganche automático de la cerradura eléctrica al final del ciclo de cierre también en los programas de trabajo automáticos.

Pulse el botón F2 de ET-DSEL para habilitar la función (en la pantalla se enciende el símbolo F2).

Pulse de nuevo el botón F2 de ET-DSEL para deshabilitar la función (en la pantalla se apaga el símbolo F2).

Configuración de parámetros para la gestión de la cerradura eléctrica

- **P09**
Regula la velocidad de la hoja en los últimos grados de la maniobra de cierre para facilitar el enganche de la cerradura eléctrica.
- **P10**
Potencia del impulso de cierre antes de la apertura de la puerta para facilitar el desenganche de la cerradura eléctrica. Al valor del 0%, la función está desactivada, de 01 a 100% la intensidad del impulso aumenta proporcionalmente.
- **P11**
Introduce un retraso en el inicio de la apertura de la hoja respecto a la activación de la cerradura eléctrica.
Al valor del 0% la función está desactivada, de 01 a 100% el retraso aumenta proporcionalmente hasta 10 segundos.



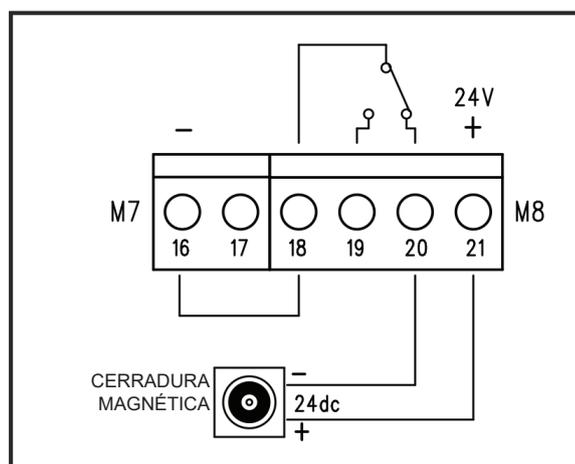
25.2) ELECTROIMÁN

Ajustes de las funciones para activar el electroimán:

- **F02 = ON** para activar la salida cerradura eléctrica.
- **F03 = ON** para habilitar el funcionamiento permanente, que mantiene alimentado el electroimán con la puerta cerrada.
- **F04 = OFF** El electroimán se activa con la puerta cerrada en todos los programas de trabajo
- **F04 = ON** El electroimán se activa a puerta cerrada solo en el programa de trabajo "Bloqueo Nocturno".

En el programa de trabajo "Puerta libre manual", el electroimán no recibe alimentación con la puerta cerrada para poder mover la hoja manualmente.

Activando la función "Push & Go" (potenciómetro P08), el electroimán no recibe alimentación con la puerta cerrada en los programas de trabajo automáticos para poder accionar la apertura por empuje. Se activa solo en el programa "Bloqueo nocturno".



26) PUERTA DE DOBLE HOJA

Para gestionar el funcionamiento de una puerta batiente de doble hoja se necesitan dos automatizaciones: una que deberá configurarse como Master y otra que deberá configurarse como Slave.

En el caso de hojas superpuestas, configurar como Master la automatización aplicada a la hoja batiente (la que se abre primero).



En caso de puerta batiente con dos hojas superpuestas en cierre e instaladas en salidas de emergencia, el responsable de la puesta en funcionamiento deberá medir la fuerza necesaria para abrir ambas hojas de la puerta empujando manualmente la hoja Slave en la dirección de la evacuación (condición más desfavorable).

La fuerza necesaria para abrir manualmente la puerta no debe ser superior a 150N y se mide en el borde principal, en ángulo recto respecto a la hoja, a una altura de 1000 ± 10 mm.

Si la fuerza medida es superior al límite de 150N, aplicar el símbolo para antipánico en emergencia solo en la hoja principal (Master) de la puerta.

26.1) INSTALACIÓN ELÉCTRICA PARA LA PUERTA DE DOBLE HOJA

Efectuar las conexiones eléctricas de las automatizaciones (véase el apartado "Conexiones eléctricas"), considerando que los actuadores de mando de apertura de la puerta, el selector de programa y la cerradura eléctrica deben conectarse a la automatización Master.

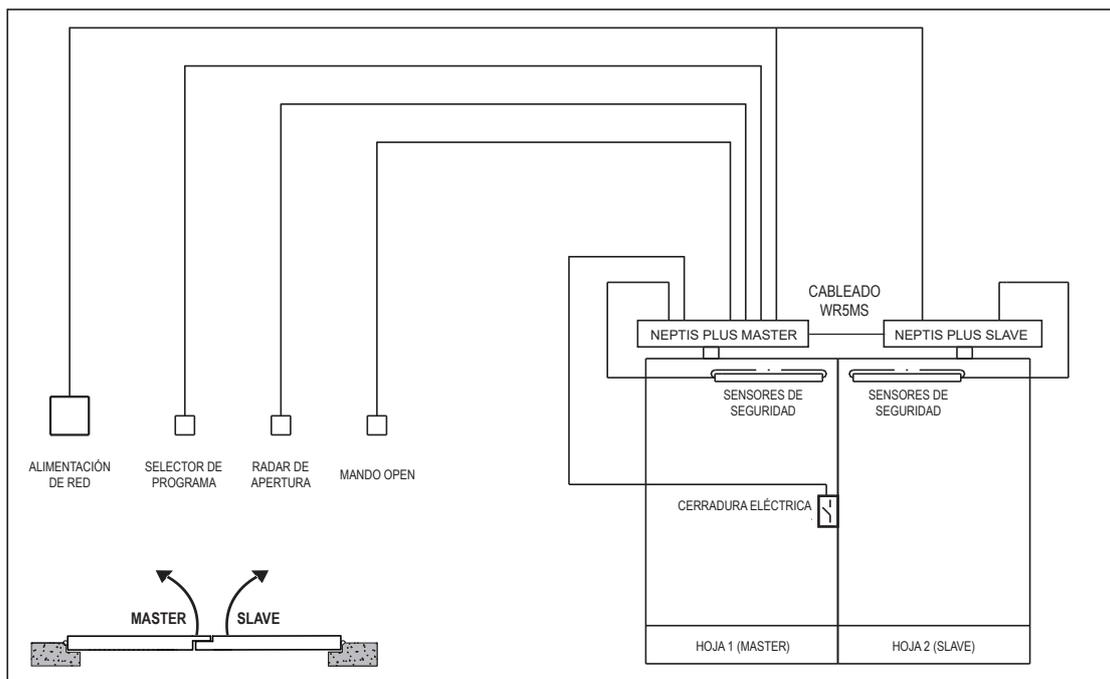
Los sensores de seguridad instalados en la hoja Master deben conectarse a la automatización Master, los sensores de seguridad instalados en la hoja Slave deben conectarse a la automatización Slave.

Si la puerta dispone de cerradura eléctrica doble para bloquear cada hoja por separado, conectar a la automatización Slave la cerradura eléctrica que bloquee la puerta Slave.



Las automatizaciones Master y Slave deben conectarse entre sí mediante el cableado "WR5MS", cuyos terminales deben enchufarse en el conector J7 de las tarjetas lógicas LCB de las automatizaciones.

Conectar a la automatización Master el programador digital ET-DSEL o T-NFC.



26.2) PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA DE DOBLE HOJA

Una vez terminada la instalación mecánica y las conexiones eléctricas, comprobar manualmente que el movimiento de ambas hojas carezca de fricciones en todo el recorrido.



Antes de alimentar el sistema, ajustar el dip-switch SW1 de la tarjeta lógica LCB como se indica en la tabla

	SW1 DIP 1	SW1 DIP 2
LCB AUTOMATIZACIÓN MASTER	OFF	OFF
LCB AUTOMATIZACIÓN SLAVE	ON	OFF

Seguir los pasos descritos a continuación para completar la puesta en funcionamiento de la automatización.

1. Alimentar con tensión de red las automatizaciones

2. Si el programador digital ET-DSEL es nuevo y recibe alimentación por primera vez, deberá elegirse el idioma preferido como se indica en el apartado 16.1, luego se entra automáticamente en la sección "Ajustes de comunicación en serie".

3. AJUSTES DE COMUNICACIÓN EN SERIE

El programador ET-DSEL reconoce la presencia de las dos automatizaciones en el sistema (fig.A) y memoriza automáticamente el código serie de las tarjetas lógicas LCB (fig.B).

Una vez memorizados ambos códigos serie de las tarjetas lógicas LCB, la pantalla mostrará el símbolo de candado cerrado en los iconos de las letras M y S (fig.C) y el programador ET-DSEL estará en disposición de gestionar ambas automatizaciones Master y Slave.



fig. A



fig. B

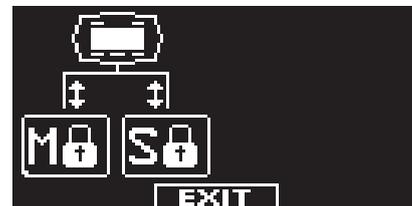


fig. C

Pulsar el botón EXIT (SET) para salir de la sección "Ajustes comunicación en serie" y volver al menú de programación general.

4. CONFIGURACIÓN INICIAL

Desde el menú de programación general, entrar en la sección "CONFIGURACIÓN INICIAL" (como se indica en el apartado 18).

Escribir la contraseña técnica de 10 caracteres para acceder a la configuración; (para ampliar la información sobre la contraseña técnica, consulte el apartado "Gestionar contraseña" 21 y 21.1).



ANTES DE INICIAR LA CONFIGURACIÓN, MOVER LA PUERTA A LA POSICIÓN DE CIERRE.

CONFIGURACIÓN COMPLETA obligatoria para la primera instalación de la automatización.

CONFIGURACIÓN PARCIAL para repetir la programación de la carrera de las hojas en caso de que se desplacen los topes mecánicos, sin modificar las funciones configuradas anteriormente.

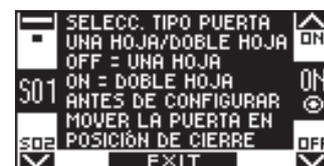
¡ATENCIÓN! La configuración parcial no funciona en una nueva automatización en la primera instalación. En este caso, si se seleccionase la opción Parcial, el buzzer de la centralita electrónica indicará el error emitiendo un sonido continuo durante 4 segundos.

Pulsar el botón F1 para seleccionar la configuración "COMPLETA".

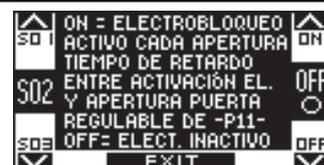


En esta sección los botones F1 / F3 permiten seleccionar el estado OFF / ON de la función, mientras que con el botón  se pasa a la función siguiente. Para volver a la función anterior pulse el botón F2.

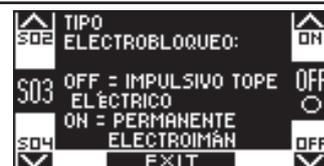
- Seleccionar la función S01 ON = puerta de doble hoja.



Seleccionar ON si está presente una cerradura eléctrica.
Si la puerta carece de cerradura eléctrica mantener OFF.



Solo si la función S02 se ha configurado en ON
Si está presente una cerradura eléctrica, seleccionar el tipo:
impulsivo OFF (cerradura eléctrica o cerrojo eléctrico) o permanente ON (electroimán).



GRUPO BATERÍA
OFF = NO PRESENTE
ON = UTILIZADO



Seleccionar ON solo si se ha instalado un sensor de seguridad en cierre en la entrada E.C. (bornes 2 - 3).

La selección de esta función es válida tanto para la automatización master como slave.



Seleccionar ON solo si se ha instalado un sensor de seguridad en apertura en la entrada E.O. (bornes 5 - 7).

La selección de esta función es válida tanto para la automatización master como slave.

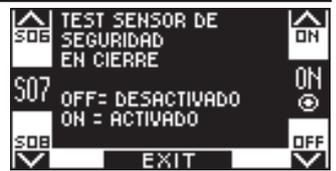


Solo si la función S05 se ha configurado en ON

Seleccionar ON si un sensor de seguridad se ha instalado en cierre y supervisado (como exige la norma EN 16005) para activar la prueba del sensor al inicio de cada ciclo.

Seleccionar OFF solo si el sensor de seguridad en cierre no está preparado para ser supervisado.

Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".



Solo si la función S06 se ha configurado en ON

Seleccionar ON si un sensor de seguridad se ha instalado en apertura y supervisado (como exige la norma EN 16005) para activar la prueba del sensor al inicio de cada ciclo.

Seleccionar OFF solo si el sensor de seguridad en apertura no está preparado para ser supervisado.

Para ampliar la información, consulte el apartado "Sensores de seguridad".

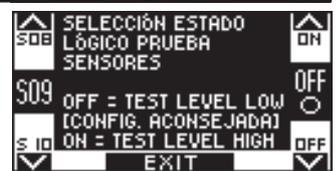


Solo si la función S07 y/o S08 están configuradas en ON.

Selecciona el estado lógico del test, con el cual la centralita de la automatización supervisa los sensores de seguridad.

El ajuste depende de las características del sensor instalado.

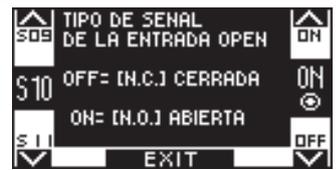
Seleccionar OFF cuando se utilizan sensores de tipo "OA-EDGE T" o "FLAT SCAN";



Configuración del contacto en la entrada OPEN entre los bornes 6 - 7 de la centralita LCB.

Seleccionar ON con un contacto normalmente abierto o cuando la entrada OPEN no se utiliza.

Seleccionar OFF si se usa un dispositivo con contacto normalmente cerrado.



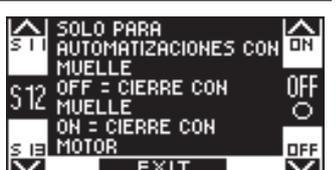
Elección del selector del programa de trabajo.

OFF: Selector manual o selector mecánico EV-MSEL.

ON: Programador digital ET-DSEL o T-NFC.



Seleccione si el ciclo de cierre de la puerta debe accionarse solo con el empuje del resorte (OFF), o si debe estar habilitado también el motor (ON) para asegurar una fuerza mayor de nuevo cierre.

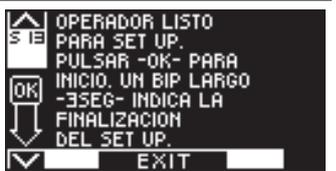


Función NO utilizada.



Las automatizaciones están listas para ejecutar el ciclo de configuración.

Pulsar el botón  (OK) para iniciar el ciclo de configuración.



5. CICLO DE CONFIGURACIÓN

- Tras los 4 pitidos iniciales, la automatización Master comienza el ciclo de apertura a velocidad lenta. Al finalizar la apertura, un sonido prolongado 3" señala la memorización del recorrido de la automatización Master. La hoja Master permanece abierta.
- La automatización Slave, tras los pitidos rápidos que preceden el arranque, comienza el ciclo de apertura a velocidad lenta. Al finalizar la apertura, un sonido prolongado 3" señala la memorización del recorrido de la automatización Slave.
- La configuración ha terminado y el ciclo de cierre tiene lugar automáticamente, cerrando primero la hoja Slave y luego, tras el tiempo de retraso de la hoja en cierre, cerrando de nuevo la hoja Master.

26.3) PRUEBA FUNCIONAL

Seleccione el funcionamiento automático de la puerta mediante el selector de programa.

Si se usa el selector manual de programa, póngalo en el estado I.

Consulte el apartado "Selectores de programa" en el que se describen los tipos de selectores previstos para elegir la modalidad operativa de la puerta automática.

Para iniciar una maniobra de apertura pulse el botón PS1 (Start) de la centralita LCB de la automatización Master, o accione los dispositivos del mando de apertura.

Comprobar que el ciclo de apertura y cierre de la puerta se desarrolle correctamente.

Durante el ciclo de apertura la hoja Slave arranca con un retraso preestablecido respecto a la hoja Master, al igual que en la fase de cierre la hoja Master arranca con un retraso preestablecido respecto a la hoja Slave.

El retraso entre el arranque de las hojas es fundamental para evitar que se puedan cruzar durante el recorrido corriendo el riesgo de superponerse. Si se quiere variar el retraso de las hojas preconfigurado entre en la sección "Funciones y ajustes" y actúe en el potenciómetro P30 para regular el retraso de la hoja en apertura y en el potenciómetro P31 para regular el retraso de la hoja en cierre (véase el apartado 19.2 "Ajustar potenciómetros").

Compruebe que órganos de impulso y sensores de seguridad funcionen. En cuanto a los ajustes del campo de detección de los sensores, consulte las instrucciones adjuntas al sensor.

La detección del sensor de seguridad en apertura detiene el movimiento solo de la hoja en que está instalado.

La detección del sensor de seguridad en cierre invierte el movimiento en apertura en ambas hojas.

Seguridad frente al impacto: compruebe que al obstaculizar el movimiento de la hoja, se detenga e invierta el sentido de la marcha de ambas hojas.

Tras haber alimentado la planta, el primer ciclo de apertura se produce a velocidad lenta y se puede elegir con la función F35 si las hojas deben arrancar ambas al mismo tiempo, o en diferente momento respetando el retraso de la hoja.

F35 OFF = En el primer ciclo de apertura las hojas arrancan juntas.

F35 ON = En el primer ciclo de apertura las hojas arrancan en distinto momento, respetando el retraso de la hoja.

Para configurar las funciones disponibles, consulte el apartado "Configuración Funciones".

Para regular los parámetros variables, consulte el apartado "Ajustar potenciómetros".



La operación de configuración debe repetirse en caso de variar una de las siguientes condiciones:

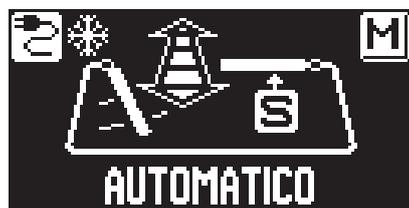
peso de la puerta, ángulo de apertura de la hoja, sustitución de la tarjeta lógica LCB.

En este caso seleccionar la opción PARCIAL desde "TIPO CONFIGURACIÓN" para programar solo la carrera de las hojas sin cambiar los ajustes actuales.

26.4) APERTURA PARCIAL

Desde el programa de trabajo de la puerta automática es posible seleccionar la opción apertura parcial, con la cual abrir solo la hoja Master.

- Si hay instalado en la automatización un selector digital ET-DSEL o T-NF (F01 = ON), pulse el botón  para activar la apertura parcial.



- Si en la automatización está instalado el selector manual o el selector mecánico de llave EV-MSEL (F01 = OFF), para poder activar la apertura parcial es necesario ajustar la función **F36m**.

Luego se debe elegir en qué posición del selector debe estar habilitada la apertura parcial:

F36 = B: apertura parcial en posición 0 en el selector manual de programa;

apertura parcial en posición  en el selector mecánico EV-MSEL.

F36 = D: apertura parcial en posición II en el selector manual de programa;

apertura parcial en posición  en el selector mecánico EV-MSEL.

FUNCIONAMIENTO APERTURA PARCIAL

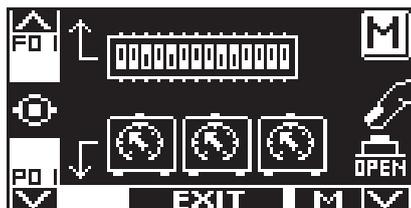
Los mandos de apertura facilitados a través de las entradas radar interno y externo y con el empuje push & go accionan la apertura parcial de la puerta, por lo tanto solo la hoja Master.

Los mandos de apertura dados mediante la entrada OPEN y START provocan la apertura total de ambas hojas.

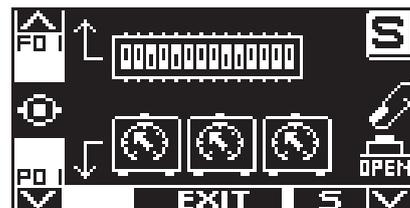
26.5) CONSIDERACIONES SOBRE EL USO DEL PROGRAMADOR ET-DSEL EN LA PUERTA DE DOBLE HOJA

Con el programador digital ET-DSEL es posible operar de manera separada en las automatizaciones Master y Slave en lo referente a las siguientes secciones del menú de programación general y del área informativa.

a) FUNCIONES Y AJUSTES



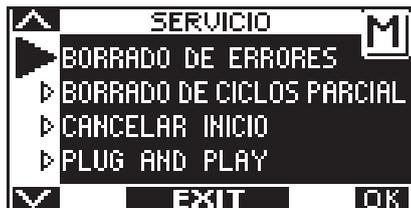
Automatización Master



Automatización Slave

Pulsando el botón F3 se pasa de la Master a la Slave y viceversa

b) MANTENIMIENTO



Automatización Master



Automatización Slave

Pulsando el botón F3 se pasa de la Master a la Slave y viceversa

Si en la pantalla aparece la letra M, las operaciones efectuadas en el programador ET-DSEL se refieren a la automatización Master, si aparece la letra S se refieren a la automatización Slave.

c) ÁREA INFORMATIVA Y MEMORIA DE EVENTOS

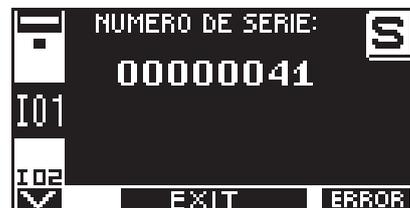
Se visualiza por separado también la información y la memoria de eventos de las automatizaciones Master y Slave.

Una vez dentro del área informativa como se describe en el apartado 23, pulsando el botón F3 se selecciona en qué automatización se quieren visualizar la información y los eventos.

En la parte superior derecha de la pantalla aparece la letra M si la información se refiere a la automatización Master, la letra S si se refiere a la automatización Slave.



Automatización Master



Automatización Slave

Pulsando el botón F3 se pasa de la Master a la Slave y viceversa



En una puerta batiente de doble hoja, poner a cero la memoria de eventos antes en la automatización SLAVE (S) y luego en la automatización MASTER (M). Para poner a cero la memoria de eventos seleccionar "REINICIAR ERRORES" y confirmar con "OK".

26.6) DIAGNÓSTICO ENTRADAS MASTER/SLAVE

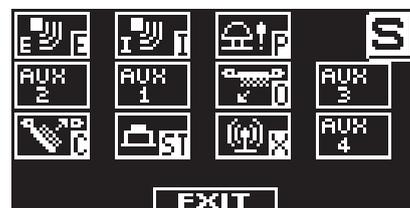
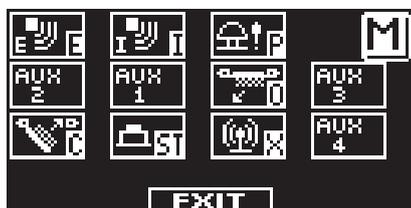
Con el programador ET-DSEL es posible examinar el estado de las entradas para comprobar el correcto funcionamiento de todos los dispositivos conectados a la automatización NEPTIS PLUS.

Para entrar en el "Diagnóstico de entradas", mientras aparece en la pantalla el programa de trabajo de la puerta automática, mantenga pulsado el botón F2 durante unos 3 segundos. La letra M que aparece en la esquina superior derecha significa que se están viendo las entradas de la master. La pantalla muestra los símbolos de todas las entradas de la automatización.

Si una entrada se utiliza, el correspondiente símbolo se ilumina con la flecha al lado.

El botón F3 se usa para pasar de la visualización de las entradas master (M) a la visualización de las entradas de la slave (S),

Cada pulsación del botón F3 permite pasar de M a S y viceversa.



27) RADIORRECEPTOR EN-RF1

1 - INFORMACIÓN GENERAL

El receptor mono-canal EN-RF1 es un receptor radio de 433,92 MHz, realizado para la apertura de la puerta automática NEPTIS PLUS mediante los transmisores fabricados por Label.

En la Tabla 1 se recoge la lista de transmisores de radio fabricados por LABEL Spa.

2 - DESTINO DE USO

El receptor EN-RF1 tiene que ser enchufado en el conector J12 de la tarjeta lógica LCB y tiene la tarea de mandar la apertura de la porta automática en todos los programas de trabajo de la automatización.

¡ATENCIÓN!

El mando de apertura de la puerta automática lo envía el radiocomando, pero la protección del movimiento y la seguridad están asignadas a los órganos fuera del propio receptor.

No puede de ninguna manera ser utilizado donde la activación o la desactivación de la salida pueda causar daños a cosas o a personas. Receptor de la clase 3 según las normas ETSI EN 300-220-2 V.3.1.1 (2016-11).

3 - MONTAJE DEL RECEPTOR

Enchufar el receptor EN-RF1 (fig. 1) al conector J12 de la tarjeta lógica LCB de la automatización (fig. 2). Proceder a memorizar los radiocomandos (fig.3) siguiendo los pasos a continuación:

- Entrar en la etapa de la programación de los transmisores pulsando y manteniendo pulsado el botón SW1 hasta cuando se encienda fijo el led L1  (más o menos 3 segundos).
- Pulsar el botón del transmisor a guardar y esta memorización se señalará por medio de 5 destellos rápidos del led L1 .
- Luego el led L1 volverá a encenderse fijo y será posible memorizar otro transmisor repitiendo la operación descrita en el punto b) y así a continuación por los demás transmisores a emplear.
 - El receptor puede memorizar un número máximo de 250 transmisores.
- Finalizado el procedimiento de memorización de los transmisores, salir de la programación pulsando y teniendo pulsado el botón SW1 hasta que se apague el led L1 (O).

4 - UTILIZACIÓN DEL RADIOCOMANDO

Pulsando el botón de un transmisor memorizado se logra la apertura de la puerta automática y el led L1 del receptor se quedará encendido hasta que se suelte el botón del transmisor.

El radiocomando abre la puerta en todos los programas de trabajo de la automatización.

5 - BORRADO DE LA MEMORIA DEL RECEPTOR

Si fuese necesario borrar todos los códigos de los transmisores guardados en la memoria del receptor EN-RF1 proceder como sigue:

- Extraer el receptor EN-RF1 del conector J12 de la tarjeta lógica LCB.
- Mantener pulsado en botón SW1 del receptor y al mismo tiempo volver a enchufar el receptor EN-RF1 en el conector J12 de la tarjeta lógica LCB.
- Soltar el botón SW1 del receptor EN-RF1 sólo después de que el led L1 del receptor haya empezado a destellar.

En esta etapa el led L1 de EN-RF1 destella rápido  indicando que el receptor está listo para memorizar los códigos de todos los transmisores de la serie Label, tanto rolling code como de dip switch.

Si se quiere memorizar sólo los transmisores de la clase rolling code (modelo SPYCO), excluyendo todos los modelos de dip switch, pulsar por un momento el botón SW1 y el led L1 destellará lentamente  indicando que el receptor está listo para memorizar sólo los códigos de los transmisores SPYCO.

Para pasar de una modalidad a la otra pulsar el botón SW1.
- Una vez seleccionado el funcionamiento deseado, mantener pulsado el botón SW1 durante 3 segundos hasta que el led L1 empiece a destellar muy rápido  durante más o menos 8 segundos señalando la etapa de borrado de la memoria del receptor.
- Al terminar el borrado de la memoria del receptor EN-RF1 el led L1 se apagará.
- Ahora es posible memorizar de nuevo el código de los transmisores a utilizar, siguiendo lo descrito en el apartado 3.

6 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	12Vdc
Absorción	10mA en reposo - 50mA en trabajo
Salidas	OPEN COLLECTOR
Frecuencia	433,92 Mhz
Capacidad memoria	250 usuarios
Capacidad al aire libre	30 metros
Temperatura de funcionamiento	-20° / +55°
Clase receptor (ETSI EN 300-220-1 Capítulo 4.1.1)	Clase 3

7 - DECLARACIONES

Comercialización, venta y uso válidos sin restricciones en todos los países de la UE.

A través de la presente, Label Spa declara que el receptor EN-RF1 cumple los requisitos esenciales y otras disposiciones pertinentes establecidas por la directiva RED 2014/53/UE.

La declaración de conformidad se adjunta a las instrucciones del receptor EN-RF1.

TABLA 1
transmisores Label

ROLLING CODE	DIP-SWITCH	
SPYCO/1E	MDW/1E	TYKO/1E
SPYCO/3E	MDW/2E	TYKO/2E

SIGNIFICADO DE LOS LEDS

	LED APAGADO
	LED ENCENDIDO
	LED DESTELLANDO LENTO memoria llena o transmisor ya en memoria
	LED DESTELLANDO RÁPIDO memorización de transmisores
	LED DESTELLANDO MUY RÁPIDO borrado memoria

FIG.3

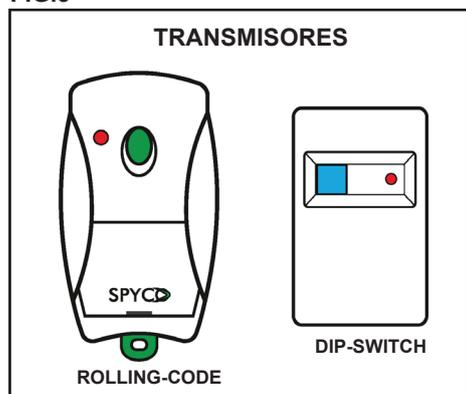


FIG.1

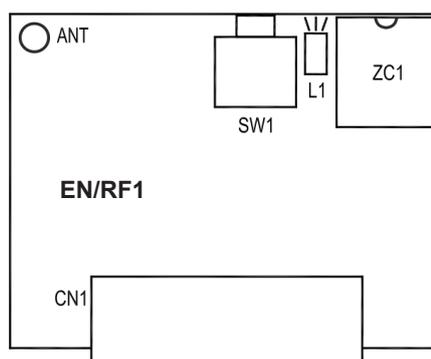
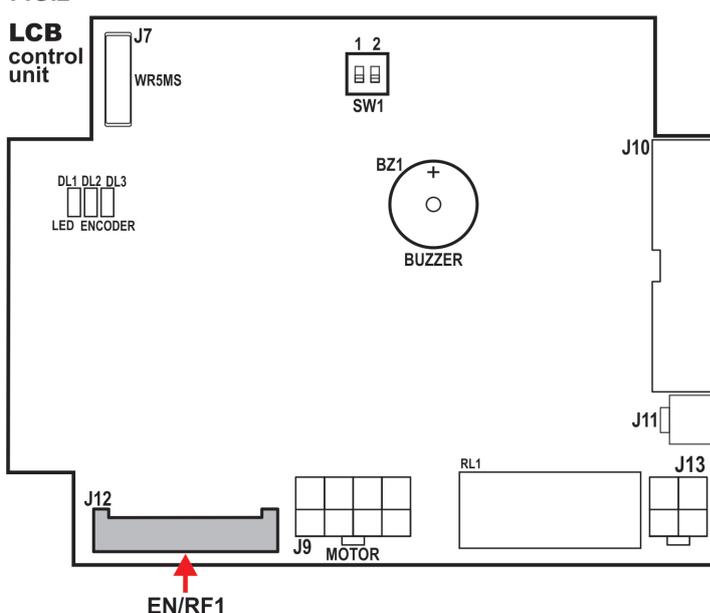


FIG.2



28) FUNCIONAMIENTO DE CORTESÍA PARA DISCAPACITADOS

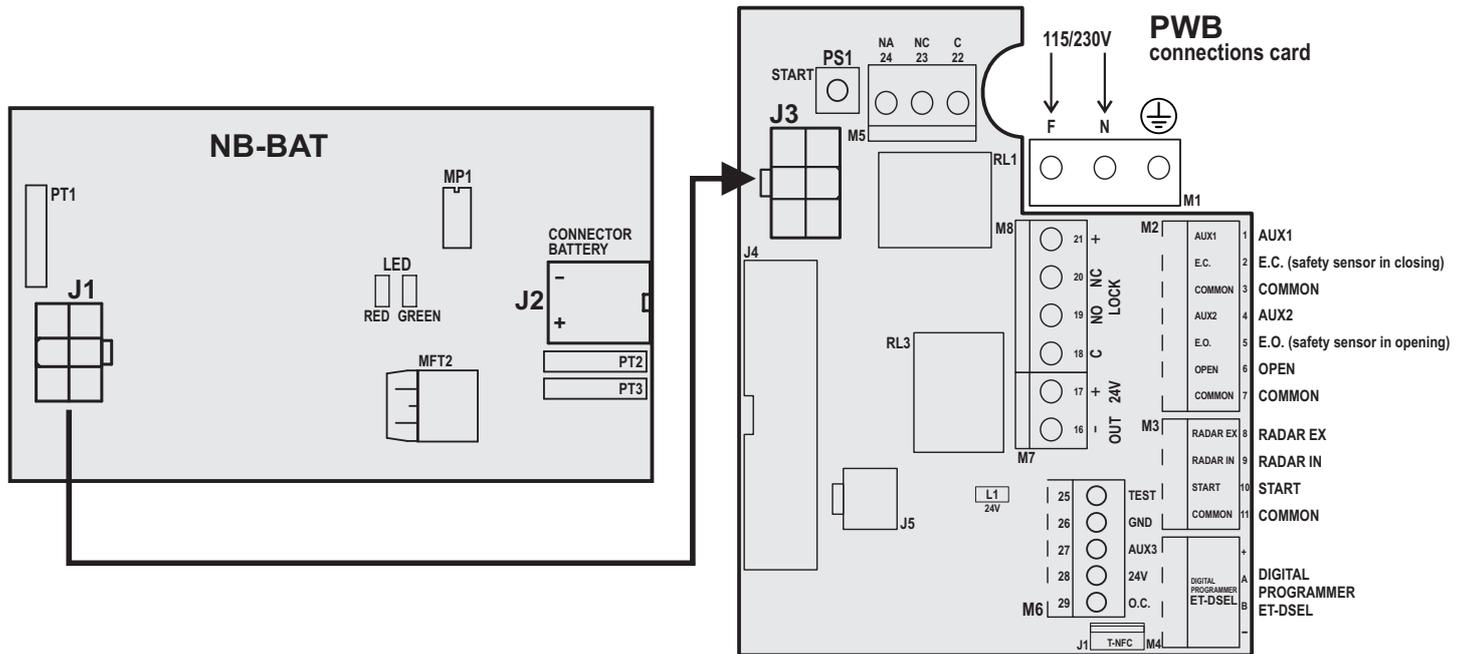
Para habilitar el funcionamiento de cortesía para discapacitados ajuste la función **F17 = ON** en el programador digital.

- El botón de apertura adaptado para ser usado por personas discapacitadas debe conectarse a la entrada OPEN de la automatización. También el radiocomando SPYCO asociado al radioreceptor EN-RF1 puede ser utilizado por la persona discapacitada.
- Regular el tiempo de pausa (potenciómetro P05) para mantener la puerta abierta durante un tiempo suficiente y permitir así al discapacitado cruzar la puerta antes del cierre automático.
- Si al final de la maniobra de apertura o durante el tiempo de pausa el sensor de seguridad en cierre detecta la presencia del discapacitado mientras cruza la puerta, el tiempo de pausa se reduce en 3 segundos (aunque esté calibrado para un tiempo superior), transcurridos los cuales la puerta se cierra de nuevo.
- La puerta se cierra de inmediato sin considerar el tiempo de pausa si la apertura ha sido accionada por las entradas radar externo, radar interno, o con un empuje manual si está habilitada la función push & go.

29) MÓDULO BATERÍA NB-BAT

Conexión eléctrica

Enchufar el conector J1 del módulo NB-BAT al conector J3 del grupo alimentador PWB utilizando el cableado correspondiente. El cable de la batería debe enchufarse al conector J2 del módulo NB-BAT.



Funcionamiento

El módulo NB-BAT entra en funcionamiento en caso de faltar alimentación eléctrica de red, asegurando la continuidad de funcionamiento de la automatización NEPTIS PLUS.

La autonomía de la batería depende de varios factores, del número de maniobras efectuadas, del peso de la hoja, de los dispositivos externos conectados, etc.

A modo indicativo, la batería cargada puede suministrar energía para unos 50 ciclos continuos de apertura / cierre de la puerta, o lo que es lo mismo, para dos horas con la puerta parada.



¡IMPORTANTE!

TIPO de BATERÍAS: 3x6V (18V) - 1,3Ah

SEÑALIZACIÓN LED

EVENTOS SEÑALADOS	LED VERDE	LED ROJO
BATERÍA DESCONECTADA	ENCENDIDO	ENCENDIDO
BATERÍA EN CARGA	INTERMITENTE	APAGADO
BATERÍA CARGADA CON TENSIÓN DE RED	ENCENDIDO	APAGADO
BATERÍA DESCARGADA	APAGADO	INTERMITENTE
BATERÍA CARGADA SIN TENSIÓN DE RED	APAGADO	ENCENDIDO



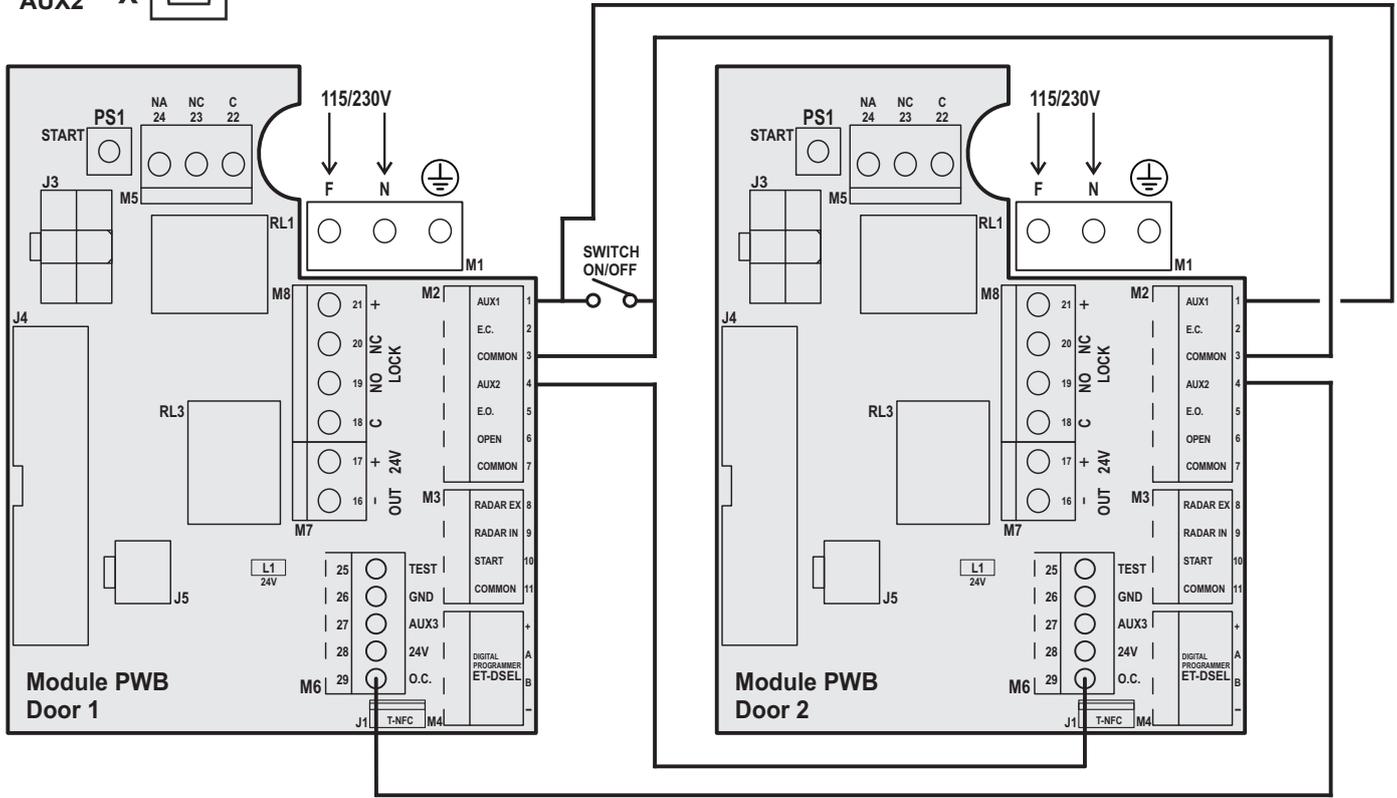
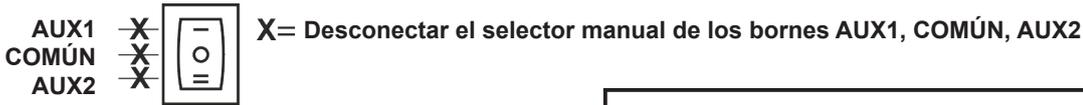
¡ATENCIÓN!

- Comprobar periódicamente la eficiencia de la batería
- Para permitir la recarga, las baterías deben estar siempre conectadas a la centralita electrónica
- El aparato debe desconectarse de la alimentación cuando se retiran las baterías
- En caso de sustitución, utilice siempre baterías originales
- La sustitución deberá correr a cargo de personal cualificado.
- Las baterías deben retirarse del aparato antes de su eliminación
- Las baterías contienen sustancias contaminantes, por lo que debe eliminarlas según los reglamentos locales previstos

30) SISTEMA DE INTERBLOQUEO

El sistema de interbloqueo se utiliza entre dos puertas automáticas donde la apertura de una puerta solo puede producirse si la otra está cerrada.

30.1) CONEXIÓN ELÉCTRICA PARA INTERBLOQUEO



La figura ilustra el esquema de conexiones eléctricas entre las automatizaciones de las dos puertas para funcionar interbloqueadas.

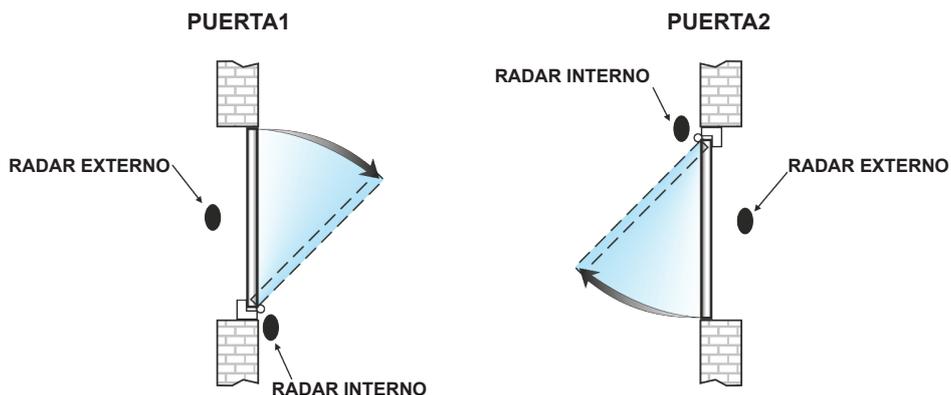
- El borne 29 de la centralita de la puerta 1 deberá conectarse al borne 4 (AUX2) de la puerta 2.
- El borne 29 de la centralita de la puerta 2 deberá conectarse al borne 4 (AUX2) de la puerta 1.
- Los bornes 3 (común) de ambas centralitas deberán conectarse entre sí.
- Si se quiere desactivar el funcionamiento del interbloqueo y permitir el funcionamiento independiente de las dos puertas, se debe conectar un interruptor (switch ON / OFF) en paralelo entre los bornes 1 (AUX1) y 3 (Común) de ambas centralitas de las automatizaciones. De este modo, con el contacto abierto del switch el interbloqueo está activo, con el contacto cerrado del switch el interbloqueo está desactivado y el funcionamiento de las dos puertas automáticas es independiente.



**Para permitir el funcionamiento interbloqueo es necesario instalar el programador digital ET-DSEL o T-NFC como selector de programa en cada puerta.
No es posible el uso del selector manual, ni del selector mecánico de llave EV-MSEL.**

En el caso de puerta de doble hoja, efectuar la conexión eléctrica en la automatización Master.

30.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA INTERBLOQUEO



Se usan radares internos independientes para cada puerta cuando la distancia entre las dos puertas es tal que no hay interferencias en el campo de detección de los radares internos.

- Ajustar la función **F26 = ON** en ambas automatizaciones de las dos puertas.
- Seleccionar cuál de las dos puertas debe abrirse primero en caso de accionamiento simultáneo en ambas:
 - F27 = OFF:** apertura de la puerta con un retraso de 0,5 segundos desde el accionamiento.
 - F27 = ON :** apertura de la puerta inmediata desde el accionamiento.Establecer cuál de las dos puertas debe tener la prioridad de apertura y en ésta ajustar la función **F27 = ON**, en la otra ajustar **F27 = OFF**.
- Elegir si se quiere o no memorizar el mando de apertura en el radar interno de la segunda puerta mientras la primera está todavía en movimiento.
 - F28 = OFF:** memorización del mando de apertura desactivada.
Para abrir la segunda puerta es necesario activar el radar cuando la primera puerta se ha cerrado de nuevo.
 - F28 = ON:** memorización del mando de apertura activa.
Para abrir la segunda puerta se puede activar el radar cuando la primera puerta todavía está en movimiento; la apertura de la segunda se realizará automáticamente nada más haya terminado el cierre la primera.
- Si se quiere que la segunda puerta se abra automáticamente después de un tiempo preconfigurado si el propio radar está detectando una presencia, aunque la primera puerta todavía no se haya cerrado de nuevo, actuar en el potenciómetro P28.
 - P28 = 0%** : la función está desactivada y la segunda puerta solo se abre después de que la primera se haya cerrado de nuevo.
 - P28 = 01%** : la segunda puerta solo se abre 10 segundos después de la apertura de la primera si el propio radar está ocupado.
 - P28 = 100%**: la segunda puerta solo se abre 2 minutos después de la apertura de la primera si el propio radar está ocupado.

Las fases de funcionamiento del interbloqueo son las siguientes:

- a.) La persona que llega de fuera activa el radar externo de la puerta 1 y la puerta 1 se abre.
- b.) La persona entra en el área interna entre las dos puertas.
- c.) La puerta 1 se cierra de nuevo una vez transcurrido el tiempo de pausa.
- d.) La persona debe activar el radar interno de la segunda puerta para obtener la apertura de la puerta 2.
- e.) La puerta 2 se abre cuando la puerta 1 se ha cerrado de nuevo.
- f.) La persona entra por la puerta 2 y ésta se cierra de nuevo al finalizar el tiempo de pausa.

El funcionamiento procediendo de la dirección opuesta es el mismo.

Para abrir la puerta también cuando la otra está abierta, es necesario accionar el mando en la entrada OPEN.

30.3) APLICACIÓN DEL INTERBLOQUEO CON UN ÚNICO SENSOR INTERNO

Es necesario usar un solo sensor interno, conectado en paralelo a la entrada Start de los módulos PWB de ambas automatizaciones de las puertas, cuando la distancia interna entre las dos puertas no permite usar dos radares independientes.

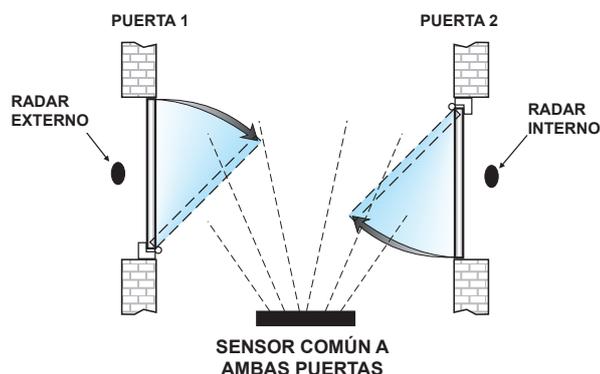
- Ajustar la función **F26 = ON** en ambas automatizaciones de las dos puertas.
- Seleccionar cuál de las dos puertas debe abrirse primero en caso de accionamiento simultáneo en ambas:
 - F27 = OFF:** apertura de la puerta con un retraso de 0,5 segundos desde el accionamiento.
 - F27 = ON :** apertura de la puerta inmediata desde el accionamiento.Establecer cuál de las dos puertas debe tener la prioridad de apertura y en ésta ajustar la función **F27 = ON**, en la otra ajustar **F27 = OFF**.

Las fases de funcionamiento del interbloqueo son las siguientes:

- a.) La persona que llega de fuera activa el radar externo de la puerta 1 y la puerta 1 se abre.
- b.) La persona entra en el área interna entre las dos puertas y ocupa el sensor interno común a ambas puertas.
- c.) La puerta 1 se cierra de nuevo tras el tiempo de pausa (la detección en la entrada Start de la puerta 1 se desactiva durante el tiempo de pausa, durante toda la maniobra de cierre y durante 5 segundos desde el final del cierre).
- d.) La puerta 2 se abre cuando la puerta 1 se ha cerrado de nuevo si el sensor interno en la entrada Start está activo.
- e.) La persona entra por la puerta 2 y ésta se cierra de nuevo al finalizar el tiempo de pausa.

El funcionamiento procediendo de la dirección opuesta es el mismo.

Para abrir la puerta también cuando la otra está abierta, es necesario accionar el mando en la entrada OPEN.



30.4) APLICACIÓN DEL INTERBLOQUEO CON CERRADURAS ELÉCTRICAS DESACTIVADAS EN PUERTAS CERRADAS

Para activar este tipo de funcionamiento configurar la función **F29 = ON**.

Esta aplicación solo se usa cuando en las dos puertas interbloqueadas se instalan cerraduras eléctricas y se quiere mantenerlas desactivadas cuando ambas puertas están cerradas (condición antipánico).

En los programas de trabajo automáticos bidireccional y monodireccional, cuando la puerta 1 recibe un mando de apertura en la puerta 2 se activa la cerradura eléctrica que bloquea la hoja; al finalizar el cierre de la puerta 1 se desactiva de nuevo la cerradura eléctrica en la puerta 2.

El funcionamiento procediendo de la dirección opuesta es el mismo.

En el programa de trabajo "Bloqueo nocturno", la cerradura eléctrica está activa con la puerta cerrada y para abrir la puerta es necesario dar un mando a la entrada AUX3.

Para abrir la puerta también cuando la otra está abierta, es necesario accionar el mando en la entrada OPEN.

31) FUNCIÓN DE PRIVACIDAD

La función de privacidad se utiliza para acceder a entornos en los que es necesario poder cerrar la puerta desde dentro, por ejemplo los aseos, las salas privadas y las salas de reuniones.

En ausencia de alimentación, el electroimán se desactiva y la puerta puede abrirse manualmente.

Por este motivo se recomienda encarecidamente usar la automatización con batería.

Para evitar cualquier contacto del usuario con la puerta, se necesitan los siguientes accesorios a conectar a la automatización NEPTIS PLUS:

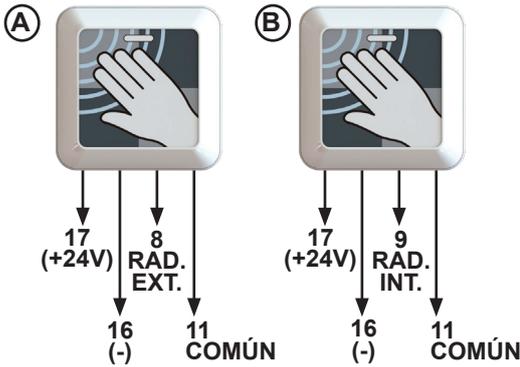
- (A) n.º1 botón de roce para abrir la puerta desde fuera.
 - (B) n.º1 botón de roce para bloquear y abrir la puerta desde dentro.
 - (C) n.º1 electroimán para el cierre de la puerta.
 - (D) n.º2 semáforos rojo / verde de visualización puerta libre / bloqueada para interior y exterior. Conectar los semáforos en paralelo.
- Es posible elegir dos tipos diferentes de semáforos: el modelo "T-LED" o el modelo "V00175".

(E) 1 automatización NEPTIS PLUS

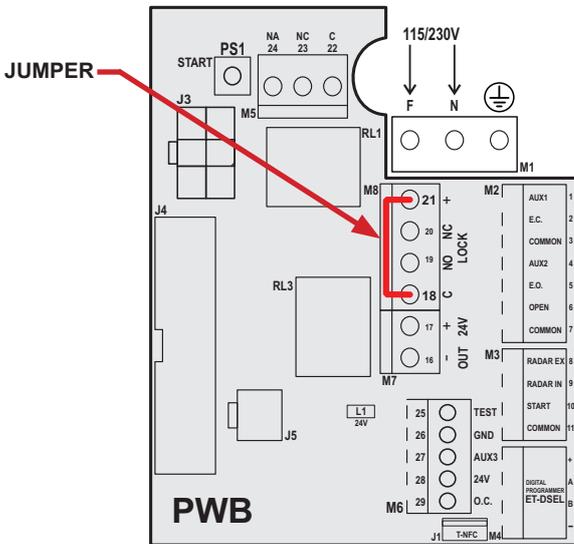
(F) n.º1 botón de emergencia N.C. para desactivar el electroimán desde dentro.

(G) n.º1 selector de llave ON / OFF para desactivar el electroimán desde fuera en caso de emergencia.

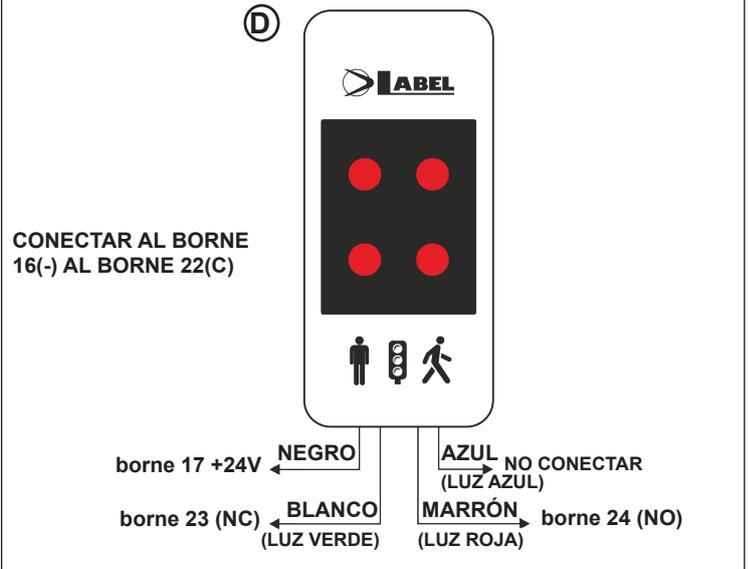
31.1) CONEXIONES ELÉCTRICAS



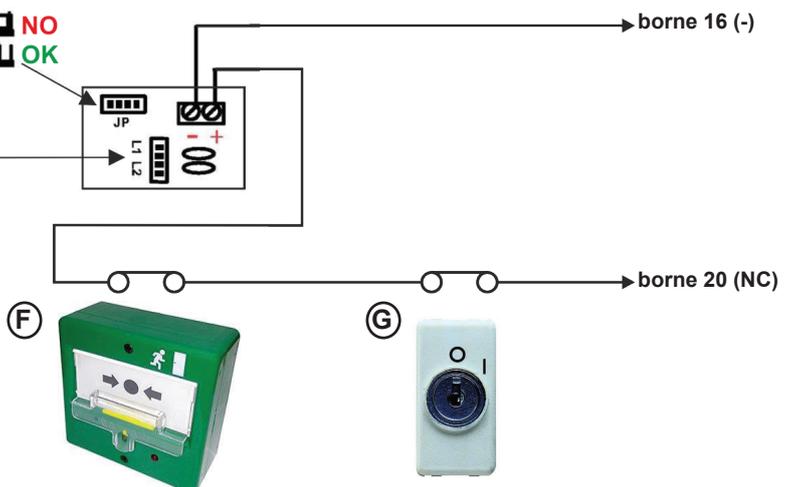
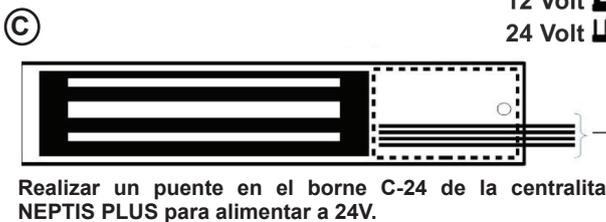
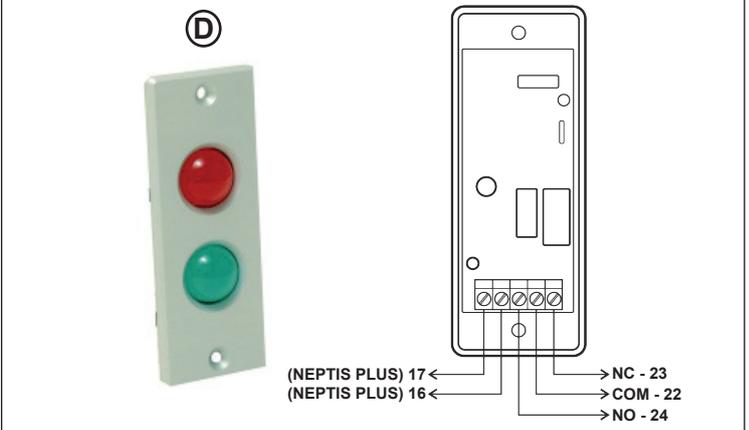
CENTRALITA ELECTRÓNICA NEPTIS PLUS

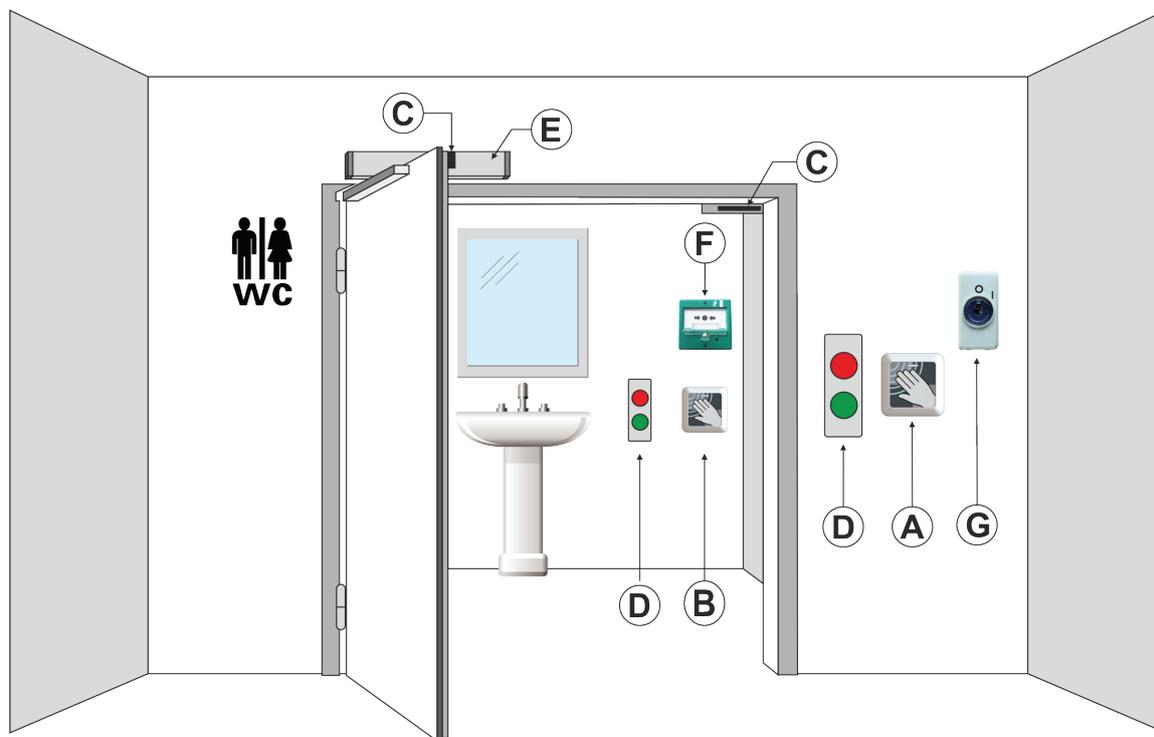


SEMÁFORO T-LED CONEXIÓN A LA TARJETA PWB de NEPTIS PLUS



SEMÁFORO V00175 CONEXIÓN A LA TARJETA PWB de NEPTIS PLUS





31.2) FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE PRIVACIDAD

- Para activar la función de privacidad configurar la función F77=ON mediante el programador digital.
- La puerta automática suele estar desbloqueada cuando el local no está ocupado por ninguna persona y el semáforo (D) está en verde.
- Activando el botón de roce desde el exterior (A), la puerta se abre permitiendo entrar al usuario.
- Una vez agotado el tiempo de pausa, la puerta se cierra automáticamente y permanece a la espera de ser bloqueada.
- En el periodo de tiempo preconfigurado por el potenciómetro P34, el usuario deberá activar una sola vez el botón de roce desde dentro (B) para excitar el electroimán de cierre puerta (C).
Ahora el semáforo pasa a rojo y no es posible abrir la puerta mediante el botón exterior.
- Para abrir la puerta y salir del local, el usuario deberá activar el botón de roce desde dentro (B), el electroimán (C) se desexcita, la puerta se abre y el semáforo (D) recupera el verde.

En caso de emergencia, es posible desexcitar el electroimán (C) de cierre de la puerta accionando el botón de emergencia interior (F) o bien el selector de llave externo (G).

La puerta se desbloquea y es posible abrirla manualmente.

31.3) AJUSTES

- **FUNCIÓN F77**
OFF: Función de privacidad desactivada
ON: Función de privacidad activada
- **FUNCIÓN F78:** leer solo si está instalado un electroimán con sensor de estado abierto / cerrado (no suministrado por Label).
OFF: para electroimán sin sensor de estado abierto / cerrado (ajuste de fábrica).
La automatización NEPTIS PLUS detecta automáticamente el estado de puerta cerrada.
ON: para electroimán con sensor de estado abierto / cerrado. Conectar el contacto de salida N.A. del sensor de estado incorporado en el electroimán a la entradas AUX1 de la centralita LCB para detectar el estado de puerta cerrada.
- **FUNCIÓN F79**
OFF: El semáforo (D) emite luz verde fija durante el movimiento de la puerta y a la espera del mando de bloqueo puerta.
ON: El semáforo (D) parpadea rojo / verde lentamente durante el movimiento y rápidamente con la puerta cerrada a la espera del mando de bloqueo puerta.
Con la puerta cerrada la luz siempre está roja fija.
- **POTENCIÓMETRO P34**
Ajuste del tiempo en el cual el usuario puede dar el mando de bloqueo desde el interior una vez que la puerta se ha cerrado. Al valor «0» el tiempo es indefinido, por lo que siempre es posible dar el mando de bloqueo desde el botón de roce interno. Del valor «1» al valor «100» se configura un tiempo variable de 1 a 100 segundos (ajuste de fábrica = 10 segundos). Transcurrido este periodo, si el electroimán no se bloquea, la activación del botón de roce provoca la apertura de la puerta.
- **POTENCIÓMETRO P35**
Ajuste del tiempo tras el cual el electroimán se desbloquea automáticamente después de que la puerta se ha bloqueado desde dentro. Al valor «0» (ajuste de fábrica) el tiempo se indefinido, por lo tanto el electroimán se bloquea hasta que el usuario activa el botón interior para salir. Del valor «1» al valor «100», se configura un tiempo variable de 1 a 100 minutos. Transcurrido este periodo el semáforo parpadea rojo / verde señalando al usuario que en 3 minutos la puerta se desbloqueará.

32) SIGNIFICADO DE LAS SEÑALES ACÚSTICAS DEL BUZZER

A bordo de la centralita electrónica de la automatización hay un buzzer que emite señales acústicas, a las que corresponde un significado dependiendo del número de pitidos emitidos y de la duración del sonido.

SEÑAL ACÚSTICA (PITIDO)	SIGNIFICADO
5 PITIDOS breves y rápidos	Automatización sin configuración en el momento de la alimentación.
4 PITIDOS breves	Advertencia de inicio de la maniobra de apertura lenta en la fase inicial del ciclo de configuración.
Sonido prolongado (3 segundos)	Señalización de final configuración inicial.
Sonido prolongado e intermitente (durante el movimiento)	Se ha superado el límite de potencia que la automatización es capaz de suministrar al motor durante el movimiento de la hoja. Esta señalización se activa si la función F49 = OFF. Para desactivar esta señalización ajustar F49 = ON.
1 PITIDOS	Después de haber alimentado la automatización (ya puesto en funcionamiento anteriormente).
1 PITIDO prolongado (2 segundos)	Motor / encoder desconectado o no funciona.
1 PITIDO (antes de la apertura)	Prueba en el sensor de seguridad en apertura ha fallado y sucesivo apertura a velocidad lenta.
1 PITIDO (antes de la apertura)	Señalización de batería averiada o a punto de agotarse.
2 PITIDO (antes del cierre)	Prueba en el sensor de seguridad en cierre ha fallado y sucesivo cierre a velocidad lenta.
1 PITIDO prolongado (2 segundos)	Detección de avería interna al sistema.

33) PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Para poder garantizar en el tiempo el funcionamiento seguro de la puerta automática, se aconseja efectuar las intervenciones de mantenimiento una vez cada 6 meses.

El instalador puede ajustar el número de ciclos de apertura/cierre tras los cuales aparecerá el mensaje "MANTENIMIENTO PROGRAMADO" en la pantalla del programador ET-DSEL o T-NFC (potenciómetro P48).



¡Atención!

Antes de iniciar las operaciones en la automatización, cortar la línea de alimentación principal.

- Compruebe que todos los tornillos de fijación estén bien apretados.
- Limpie y lubrique todos los componentes deslizantes y móviles.
- Examine las conexiones de los cableados.
- Compruebe que el tornillo de fijación del brazo esté bien apretado.
- Compruebe que la hoja esté estable y que el movimiento sea fluido y sin fricciones desde la posición "puerta abierta" hasta la posición "puerta cerrada".
- Compruebe las condiciones de los cardanes y lubríquelos.
- Compruebe que la velocidad, los tiempos y las funciones de seguridad estén bien seleccionados.
- Compruebe que los sensores de activación y los sensores de seguridad funcionen correctamente.
- En ausencia de alimentación, compruebe que la puerta se cierre de nuevo con el resorte a velocidad controlada sin resultar peligrosa.

Al finalizar el mantenimiento, ponga a cero el contador de maniobras parciales y la memoria de eventos (véase el apartado 24 "MANTENIMIENTO").



¡Atención!

Cualquier componente que esté dañado o gastado debe sustituirse.

Utilice sólo recambios originales. Para ello consulte el catálogo LABEL.

DECLARACIÓN DE INCORPORACIÓN DE CASI MÁQUINAS

Fabricante: Label S.p.A.

Dirección: Via Ilariuzzi 17/A - 43126 San Pancrazio Parmense, PARMA - ITALIA

Declara que: La automatización mod. **NEPTIS PLUS** (tipo NB-LET, NB-SLT, NB-SMT, NB-LETB, NB-SLTB, NB-SMTB)

Número de serie:

realizado para controlar puertas automáticas batientes peatonales
cumple los requisitos básicos de seguridad de las siguientes directivas:

- Directiva baja tensión LVD 2014/35/UE
- Directiva de Compatibilidad Electromagnética EMC 2014/30/UE

Label declara que la automatización **NEPTIS PLUS** ha sido realizada para ser incorporada en una máquina o para ser montada con otros dispositivos para constituir una máquina considerada por la Directiva Máquinas 2006/42/CE.

Normativas armonizadas europeas aplicadas:

EN 13849-1
EN 13849-2 (automatización en categoría 2, PL = d)
EN 61000-6-2
EN 61000-6-3
EN 60335-2-103
EN16005

Además, declara que no se permite la puesta en servicio del producto indicado hasta que la máquina final, de la cual el producto forma parte integrante, no sea declarada conforme según la Directiva Máquinas 2006/42/CE.

Label se compromete a transmitir, a petición adecuadamente motivada de las autoridades nacionales, información pertinente sobre las casi máquinas.

PERSONA AUTORIZADA PARA CONSTITUIR LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA:

Bruno Baron Toaldo
Via Ilariuzzi, 17/A
43126 - San Pancrazio P.se - Parma

Parma, 19/04/2021

El Presidente
Bruno Baron Toaldo



NEPTIS-PLUS

Fabricado en Italia
por



Via Ilariuzzi, 17/A - S. Pancrazio P.se - 43126 PARMA - ITALIA
Tel. (+39) 05 21/ 67 52 - Fax (+39) 05 21/ 67 52 22
infocom@labelspa.it - www.labelspa.com

