

**OMEGA 180 CON FRENO****Guía de instalación y puesta en marcha****INSTRUCCIONES GENERALES**

ATENCIÓN. POR RAZONES DE SEGURIDAD PERSONAL ES IMPORTANTE OBSERVAR ESTAS INSTRUCCIONES, CONSÉRVELAS.

- No deje que los niños jueguen con los aparatos de mando fijo. Mantenga los mandos a distancia fuera del alcance de los niños.
- Realice comprobaciones frecuentes del sistema para detectar cualquier signo de desequilibrio y desgaste o daños en cables o muelles. No utilice el equipo si requiere reparación o regulación.
- Debe prestar la máxima atención cuando se utiliza el equipo, evitando riesgos para las personas o cosas. Este motorreductor está diseñado para funcionar con seguridad si se instala y utiliza respetando las siguientes instrucciones. El equipo sólo debe emplearse para usos residenciales y debe instalarse en interiores.
- Se advierte que una instalación incorrecta puede causar lesiones graves. Siga todas las instrucciones de instalación.
- No utilice botones de mando que puedan accionar simultáneamente el equipo en ambos sentidos. No comandar más de un motorreductor con cada botón.
- El producto no puede instalarse para alturas inferiores a 2,5. m.
- Es obligatorio el uso de un dispositivo que garantice la desconexión onipolar de la red con una abertura de al menos 3 mm entre los contactos.
- El botón de mando debe colocarse en un lugar en el que tenga visibilidad de la puerta, separado de las partes móviles y a una altura de al menos 1,5 m.
- El motorreductor está diseñado para un funcionamiento intermitente y está provisto de una protección térmica interna que interrumpe la alimentación eléctrica en caso de sobrecalentamiento por un uso continuado. El motorreductor se restablece automáticamente después de unos minutos. Sin embargo, el funcionamiento regular sólo será posible cuando el motorreductor se enfríe.



DATOS TECNICOS

Diámetro de eje (mm)	Diámetro de polea (mm)	Potencia (W)	Consumo (A)	Alimentación	Clase de aislamiento	r.p.m.
48* - 60 * Con reducción	200 - 220* * Con expansor	590	2,56	230 V - 50 Hz	B	10

Condensador (µF)	Fuerza motor (Nm)	Fuerza de elevación	Límite de recorrido (finales de carrera)	Peso	Temperatura de funcionamiento
18	180	180 Kg	6 m	9,5 Kg	-20°C ÷ +85°C

- Cuerpo en aluminio, engranajes en acero y cojinetes de bolas.
- Motor asíncrono de 4 polos 1400 r.p.m.
- Fácil ajuste de los finales de carrera.
- Sección cables: 4 x 1,5 mm².
- Actuación del térmico: 160°C / 4 minutos.



INSTALACION

1. Es importante determinar el punto central del eje. Después, realizar un orificio perfectamente perpendicular al eje, de 10 mm de diámetro aproximadamente a 5 cm del centro. (figura 1).
2. Retirar el tornillo M10 (1).
3. Retirar la corona en sus dos mitades (4) retirando los tornillos M8 (3) usando una llave hexagonal de 6 mm.
4. Retirar cuidadosamente la banda negra de plástico (5).
5. Separar en sus dos mitades el cuerpo del motor retirando los cuatro tornillos M8 (6) usando una llave hexagonal de 6 mm.
6. Si el eje es de un diámetro de 48 mm, será preciso utilizar el casquillo reductor, posicionándolo sobre el agujero de 10 mm previamente realizado en el punto 1.
7. Volver a unir las dos mitades del cuerpo del motor abarcando el eje de la puerta y fijándolas con los cuatro tornillos M8 (6).
8. Con el tornillo M10 (1) fijar el motor al eje a través del agujero de 10 mm previamente efectuado en el paso 1.
9. Instalar de nuevo la banda negra de plástico (5).
10. Volver a colocar la corona (4) fijándola con los tornillos M8 (3).
11. Agujerear la última lama de la persiana con una broca de 12 mm coincidiendo con el agujero M10 de la corona (figura 5).
12. Fijar la persiana a la corona usando el tornillo M10 (7). Si las poleas fueran de 220 mm usar el expansor (2) (figura 6).
13. Realizar un agujero de unos 12,5 mm en el eje para el paso del cable eléctrico y del electrofreno.
14. Realizar las conexiones eléctricas.
15. Regular los finales de carrera.

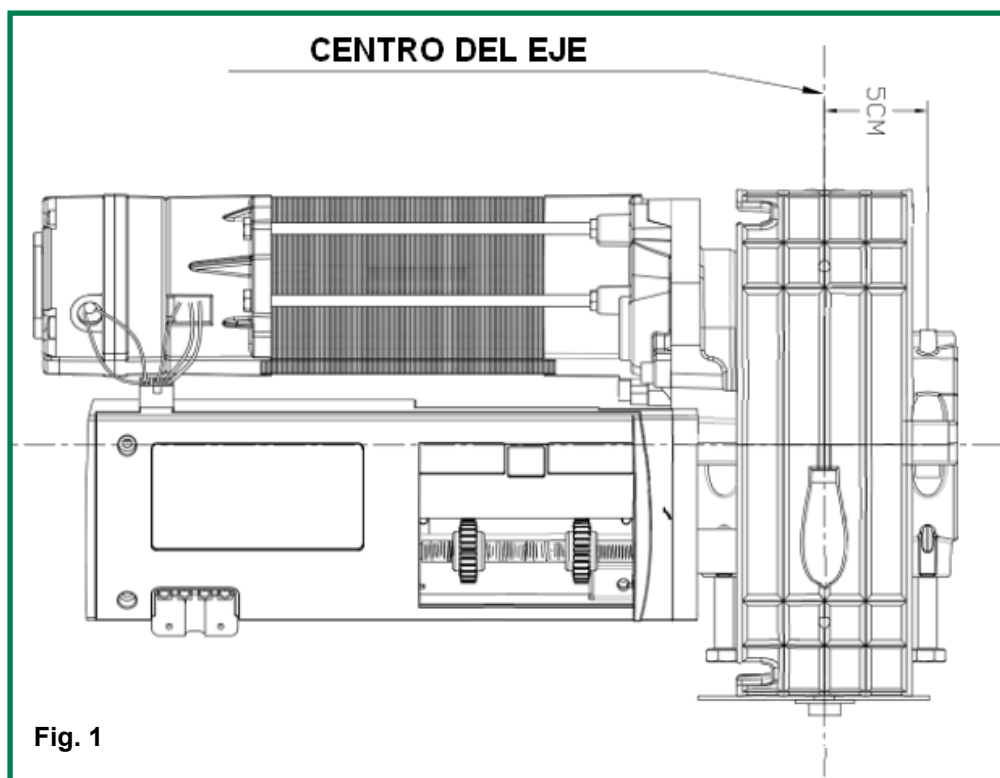


Fig. 1

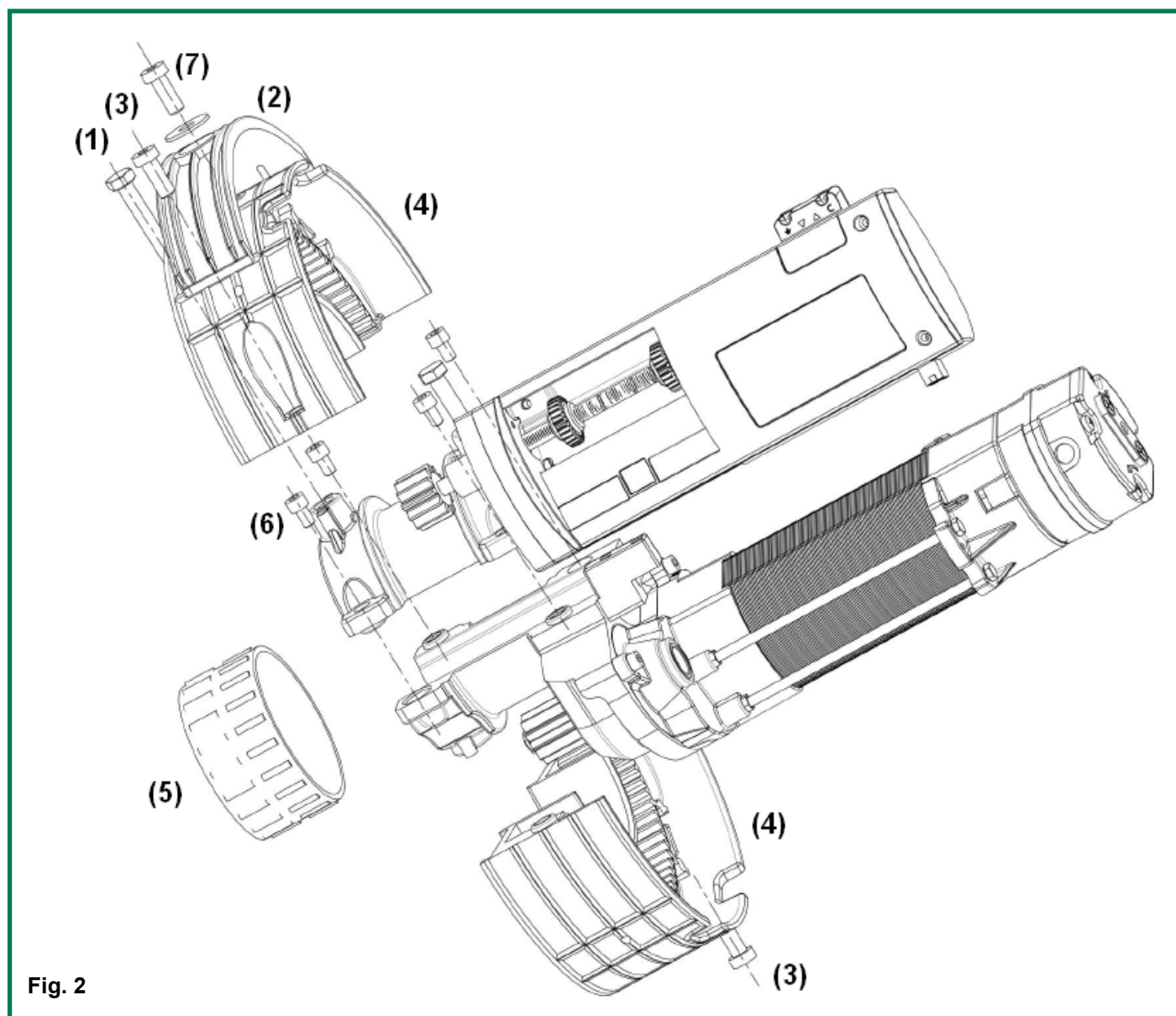


Fig. 2

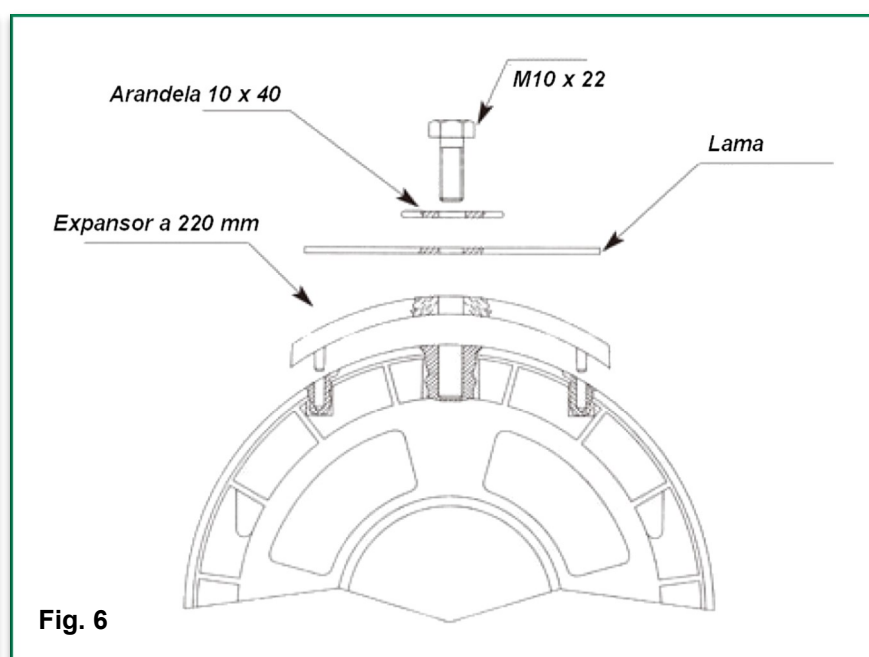
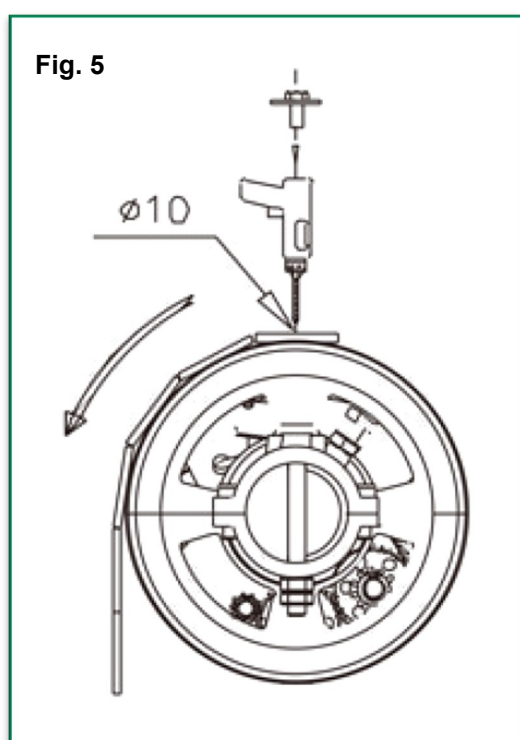
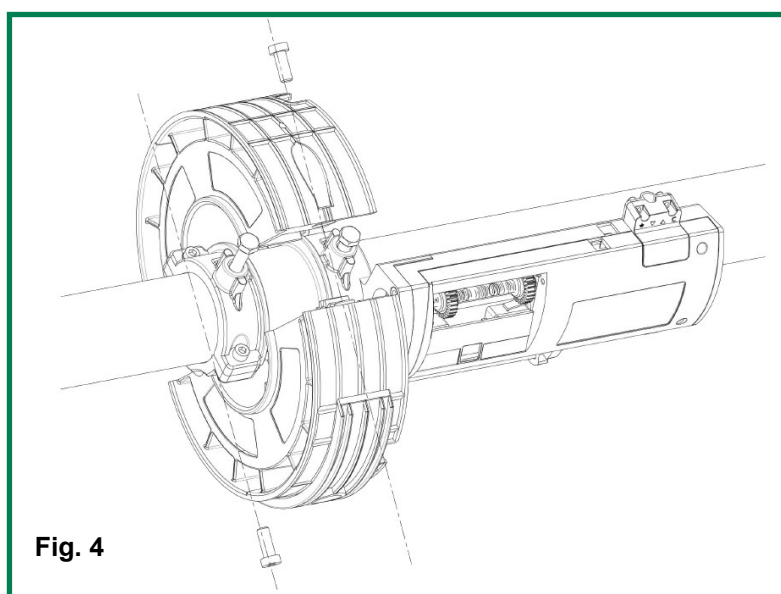
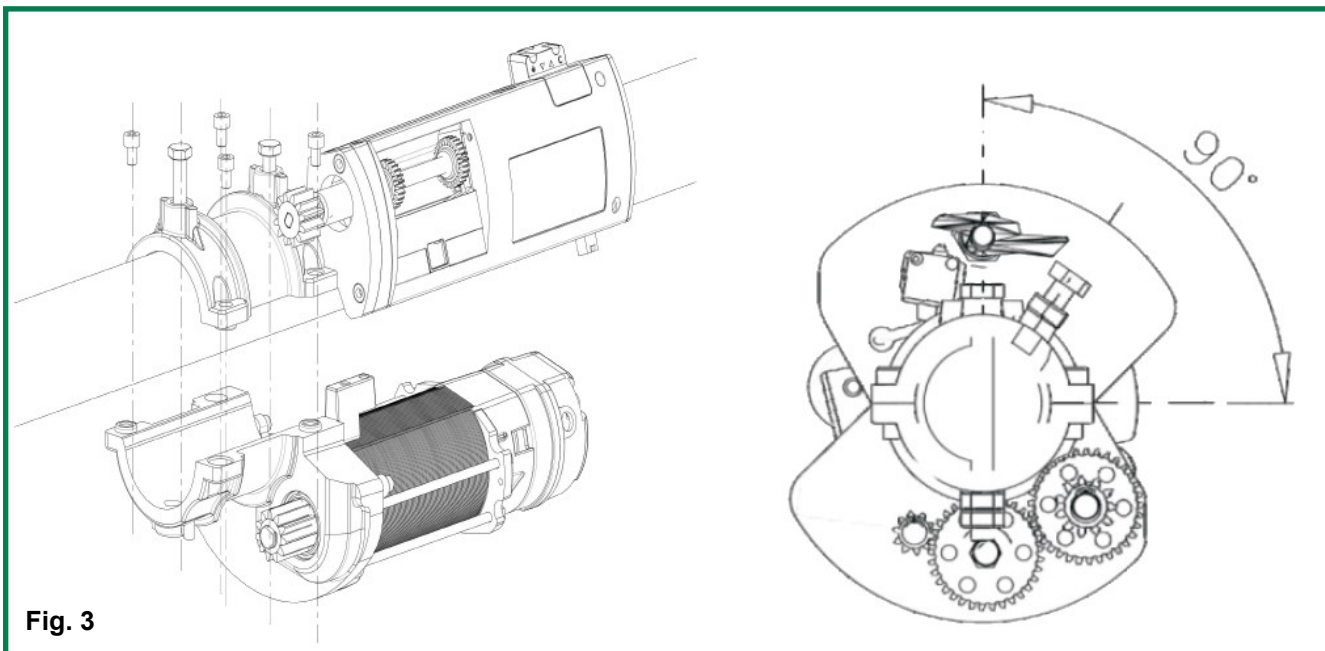
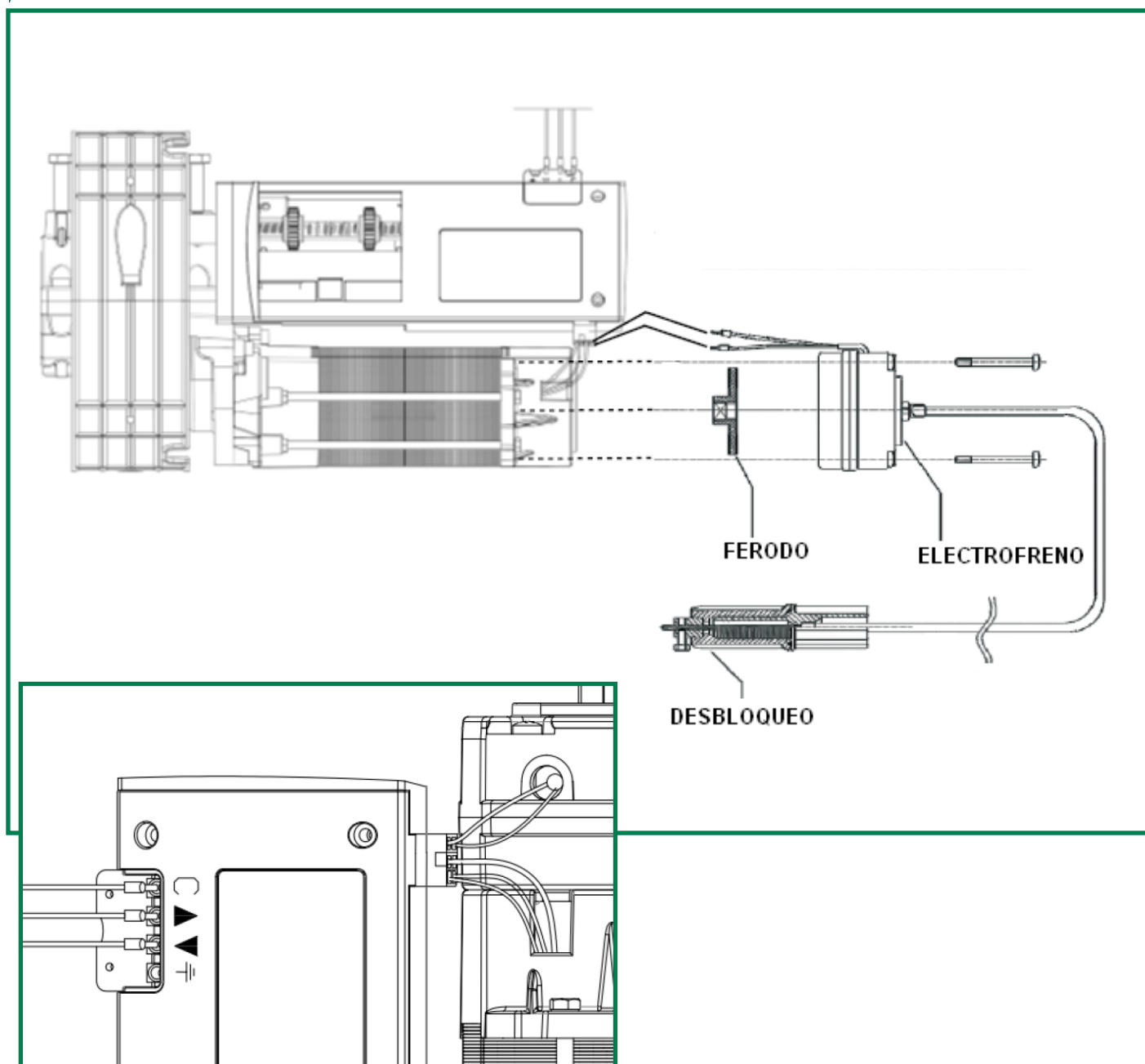
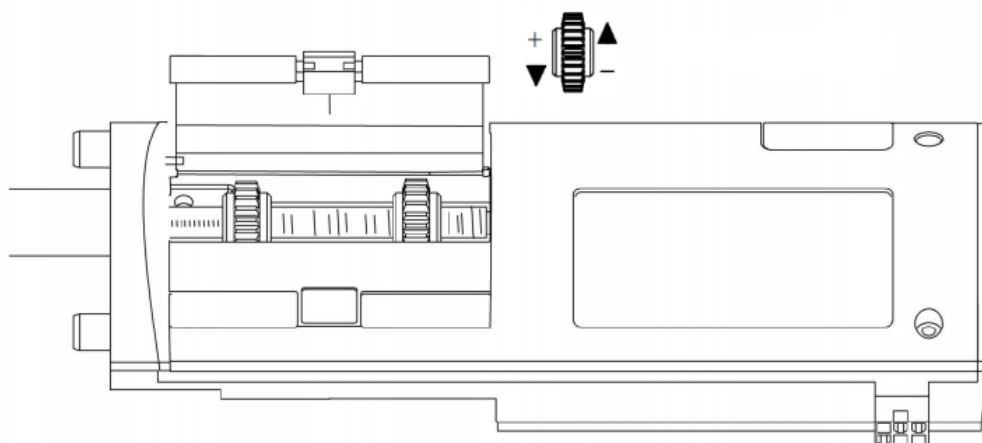


Fig. 7



CONEXIONES





- Con la puerta cerrada, abrir la cubierta transparente y girar la rueda móvil derecha hasta que presione el micro-ruptor de cierre. Cerrar de nuevo la cubierta transparente.
- Alimentar el motor en apertura hasta que a la persiana le falte 10 - 15 cm para alcanzar la apertura total. En este punto pueden ocurrir 2 cosas:
 - 1) La persiana se ha detenido antes de lo previsto. Volver a cerrar la persiana. Cuando esté cerrada, abrir la cubierta transparente y girar la rueda móvil izquierda hacia la izquierda, con el fin de que la puerta pueda subir más. Volver a cerrar la cubierta transparente y abrir de nuevo para comprobar.
 - 2) La persiana se ha detenido dónde nosotros hemos marcado. Volver a cerrar la persiana. Cuando esté cerrada, abrir la cubierta transparente y girar la rueda móvil izquierda hacia la derecha con el fin de que la puerta abra menos. Volver a cerrar la cubierta transparente y abrir de nuevo para comprobar.

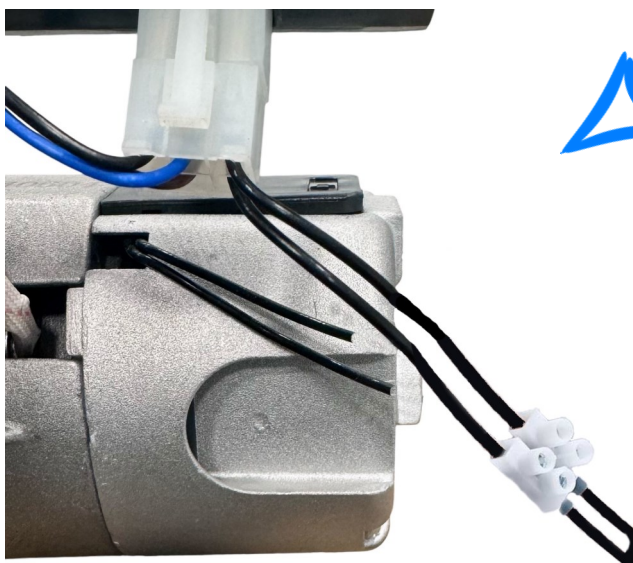
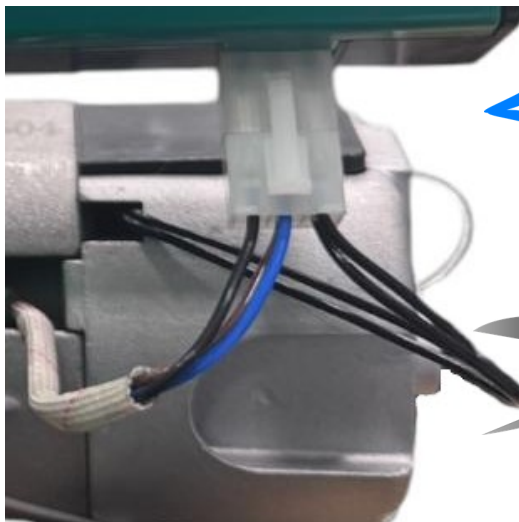
En definitiva, se trata de ajustar de forma manual la distancia de apertura actuando sobre la rueda de la izquierda y probando que se detenga en el lugar deseado.

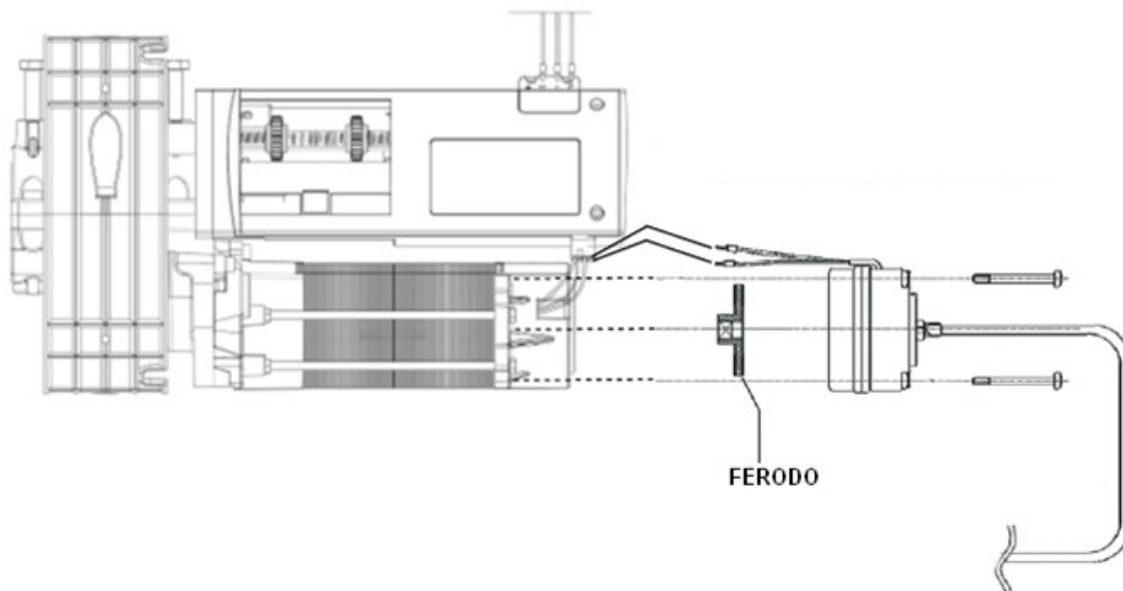
IMPORTANTE: asegurarse de que la cubierta transparente esté bien cerrada al finalizar la regulación de los finales de carrera.

Podemos hacer el procedimiento de 2 formas diferentes:

- 1) Cortar los cables de conexión del freno y unir entre ellos los dos cables procedentes del conector.
- 2) Retirar el ferodo, parte mecánica que bloquea el rotor del motor.

1





AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - **BARCELONA**

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - **LUGO** | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 izq. 50005 **ZARAGOZA** | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 **VALENCIA** | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevante@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - **MADRID** | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - **SEVILLA**

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsasevilla@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 **CORDOBA**

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 541 | forsacordoba@forsa.es



OMEGA 180 - V1124