



SURF 300

Guía de instalación y puesta en marcha

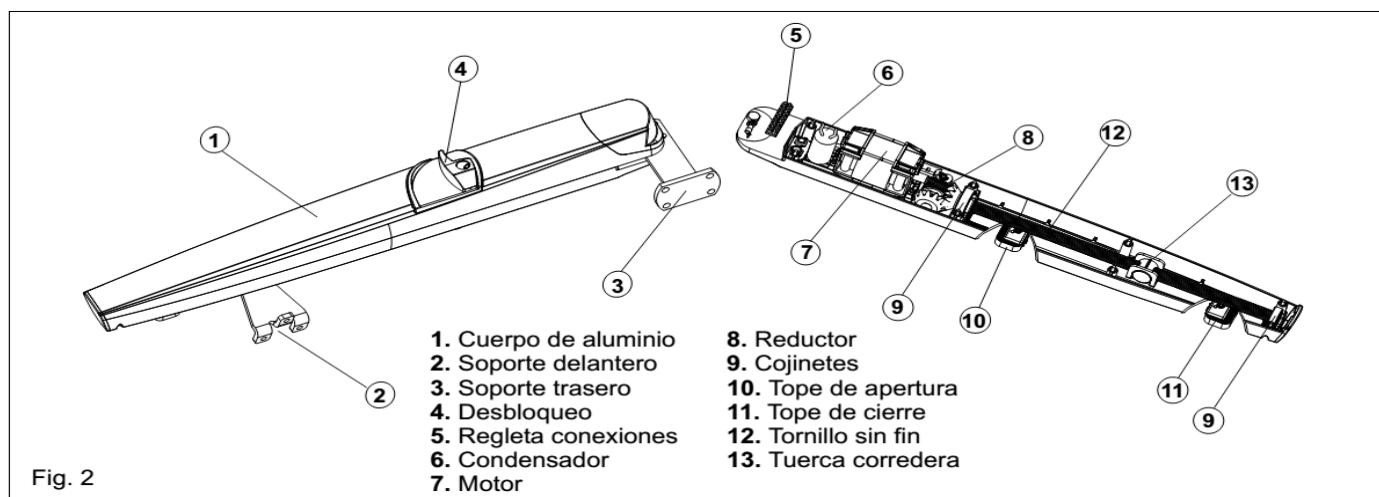


DESCRIPCIÓN GENERAL

SURF 300 es un motor electro-mecánico, diseñado para automatizar cancelas batientes de hasta 3,5 metros de largo.

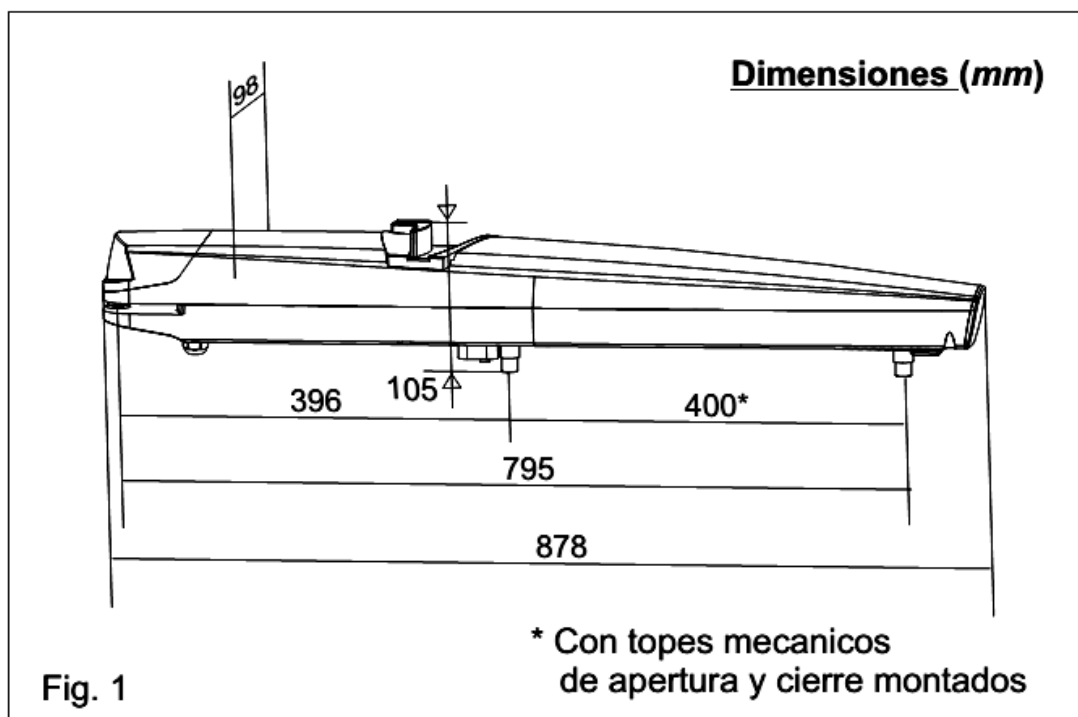
La versión de SURF con bloqueo del motor, permite un perfecto y seguro cierre de la cancela evitando la instalación de una electro-cerradura y en caso de falta de alimentación, permite mediante la llave, desbloquear el automatismo.

Partes principales



DATOS TÉCNICOS	SURF 300	SURF 300 REVERSIBLE
Alimentación	230V Monofásico 50/60Hz	230V Monofásico 50/60Hz
Potencia máxima	180 W	300 W
Corriente máxima absorbida	0,90 A	1,6 A
Carrera pistón	400 mm	400 mm
Ciclos/ hora	35	35
Temperatura ambiente	-20 a + 55 ° C	-20 a + 55 ° C
Peso	7,5 Kg	7,5 Kg
Termo-protección motor	130 ° C	130 ° C
Grado de protección	IP44	IP44
Velocidad	1,6 cm/s	2,2 cm/s
Fuerza máxima	2000 N	2000 N
Condensador	6,3 nF	8 nF
Largo máximo hoja	3,5 metros	3,5 metros
Final de carrera	Mecánico	No
Grados apertura hoja	90 °—120 °	90 °—120 °

Nota: La frecuencia de utilización es válida sólo para la primera hora a temperatura ambiente de 20° C.



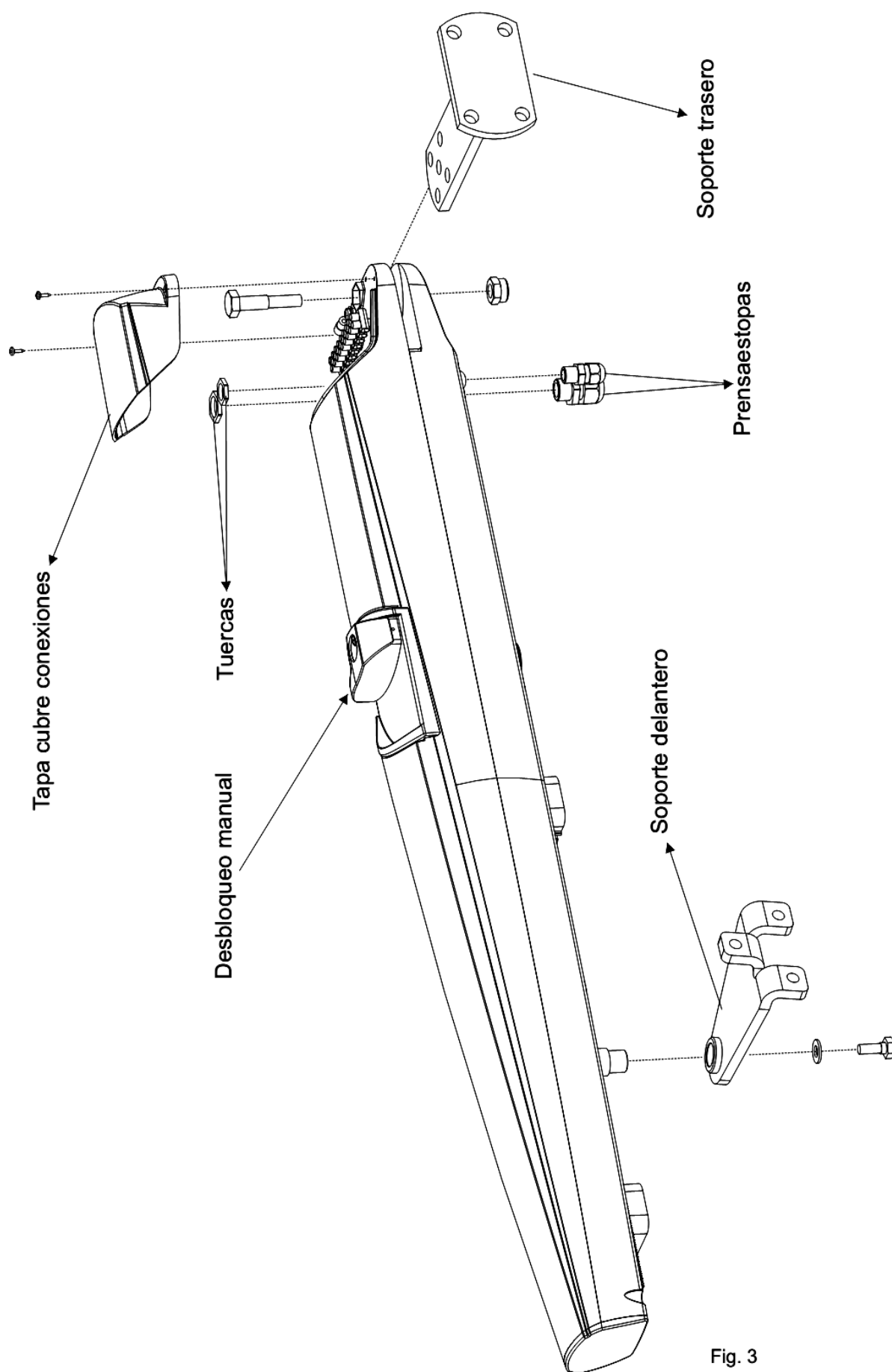


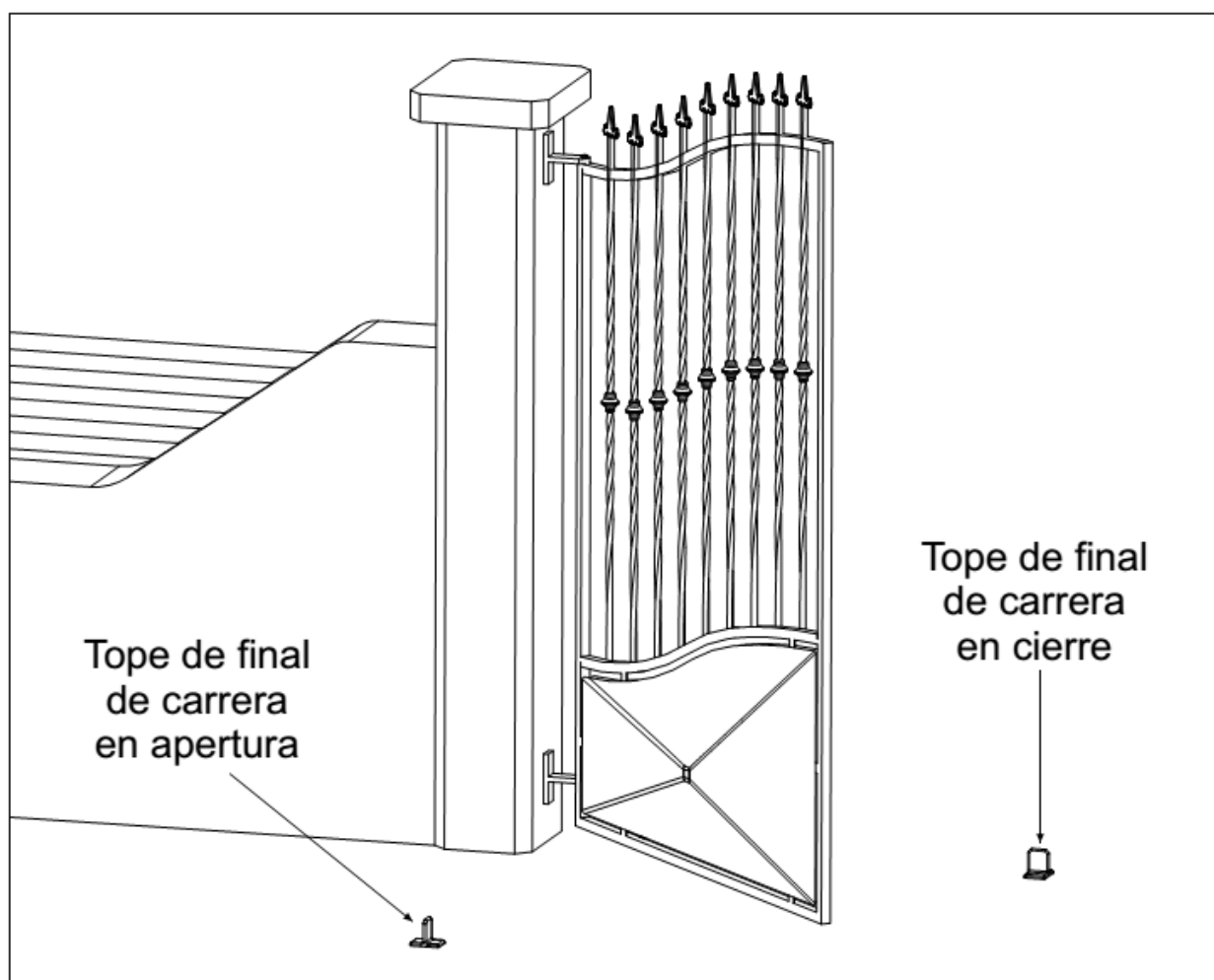
Fig. 3

1. PREDISPOSICION DE LA CANCELA

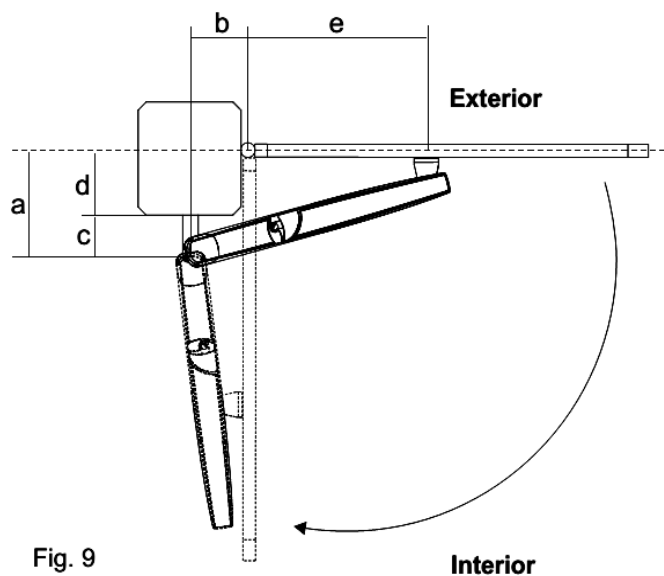
Antes de proceder a la instalación controlar que todas las partes de la cancela (fijas y móviles) tengan una estructura resistente y lo más indeformable posible, teniendo en cuenta además:

- a) que la puerta sea lo suficientemente rígida
- b) que la longitud de cada hoja no supere los 3,5 metros.
- c) que el peso de cada hoja no supere los 300 kg.
- d) que las bisagras estén lo suficientemente rígidas para soportar el empuje del actuador, movimientos irregulares y/o eventuales roces en toda la trayectoria de la hoja.

Se aconseja la instalación de topes físicos al final del recorrido para un mejor funcionamiento del motor.



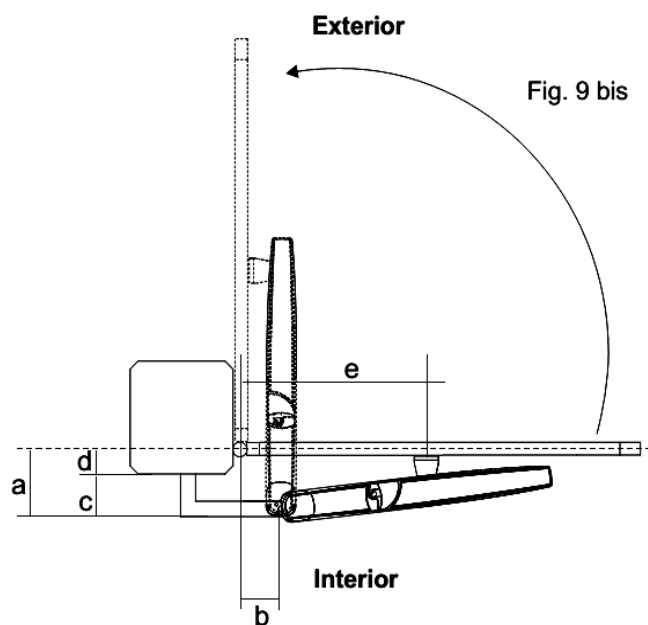
INSTALACION INTERNA



Carrera total 400 mm - carrera max sugerida 380 mm

a (mm)	b (mm)	d _{max} (mm)	e (mm)	Máximo Angulo de apertura	Carrera pistón max (mm)	Carrera pistón para 90° (mm)
210	160	150	630	105°	380	355
200	160	140	630	105°	390	365
190	160	130	630	105°	400	375
220	150	160	640	100°	370	355
210	150	150	640	100°	380	365
200	150	140	640	100°	390	375
230	140	170	650	95°	365	355
220	140	160	650	95°	375	365
210	140	150	650	95°	385	375
240	130	180	660	90°	360	360
230	130	170	660	90°	370	370
220	130	160	660	90°	380	380
250	120	190	670	90°	360	360
240	120	180	670	90°	370	370
230	120	170	670	90°	380	380
260	110	200	680	90°	360	360
250	110	190	680	90°	370	370
240	110	180	680	90°	380	380

INSTALACION EXTERNA



Carrera total 400 mm - carrera max sugerida 380 mm

a (mm)	b (mm)	e (mm)	Máximo Angulo de apertura	Carrera pistón max (mm)	Carrera pistón para 90° (mm)
200	80	530	90°	275	275
190	90	540	95°	290	275
180	100	550	100°	295	280
170	110	560	100°	300	280
160	120	570	100°	300	280
150	130	580	100°	300	280
140	140	590	100°	300	280
130	150	600	100°	305	280
120	160	610	100°	305	280

INSTALACION EN POSTES DE MAMPOSTERIA PARA EMPOTRAR

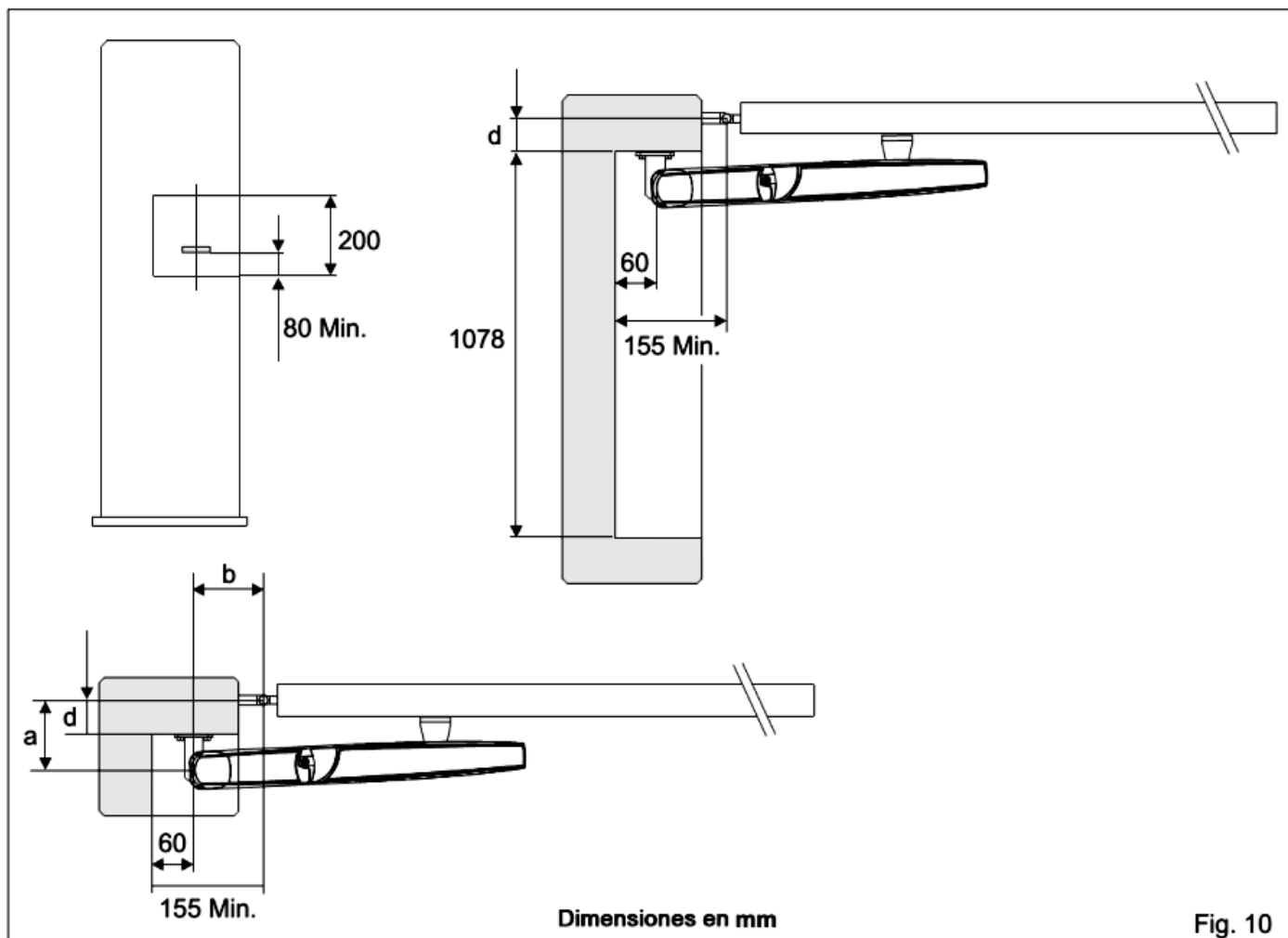
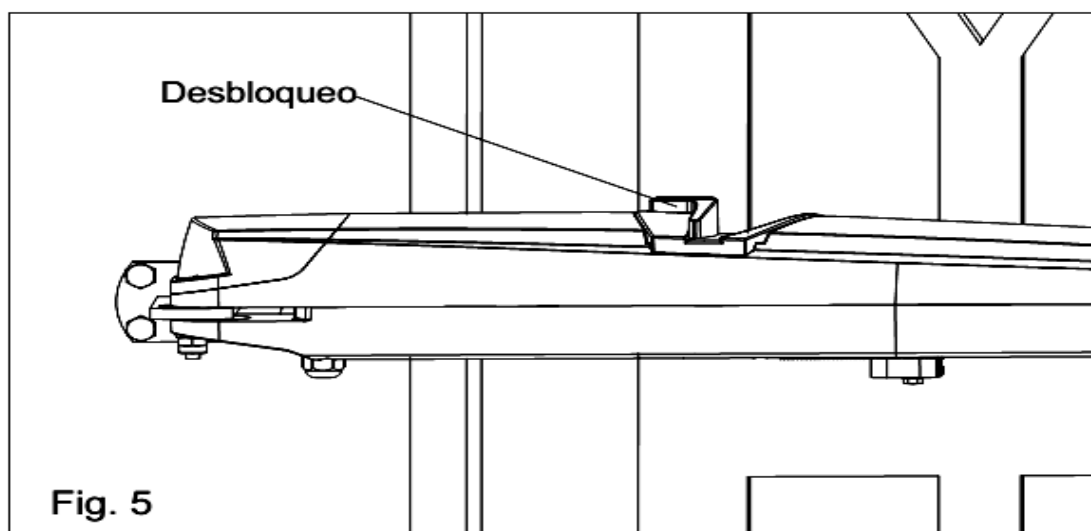


Fig. 10

ATENCIÓN : en la fase de instalación , cerciorarse que los cables no interfieran con la cavidad realizada. Respetar siempre las medidas indicadas en la fig. 10.



El motor debe ser instalado con el desbloqueo hacia arriba (Fig. 5).

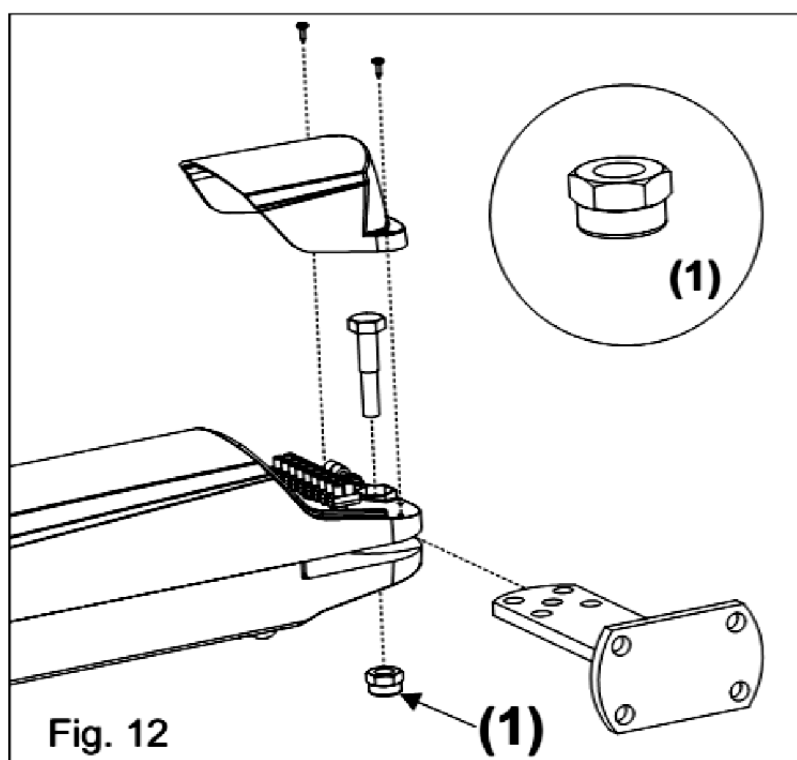
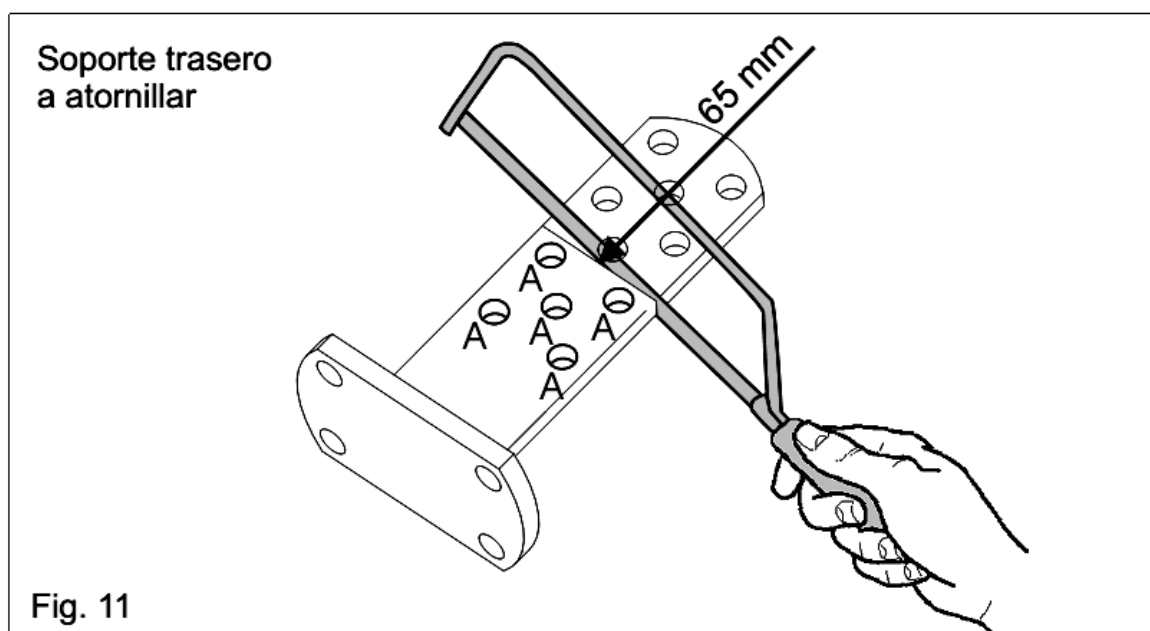
INSTALACIÓN DEL SOPORTE TRASERO

Si es necesario atornillar la fijación trasera (Fig.11) y se utilizan los orificios (A), la fijación debe cortarse a distancia de 65 mm desde su extremo, si en cambio utilizan los otros agujeros, no es necesario hacer el corte.

El soporte debe colocarse de manera que el operador esté en perfecta posición horizontal (Fig.14).

Durante el montaje, lubricar las fijaciones traseras y delanteras, con grasa repelente al agua.

Para evitar la oscilación del motor durante la maniobra, se aconseja regular la tuerca (1), evitando frenar la rotación del mecanismo sobre el soporte.

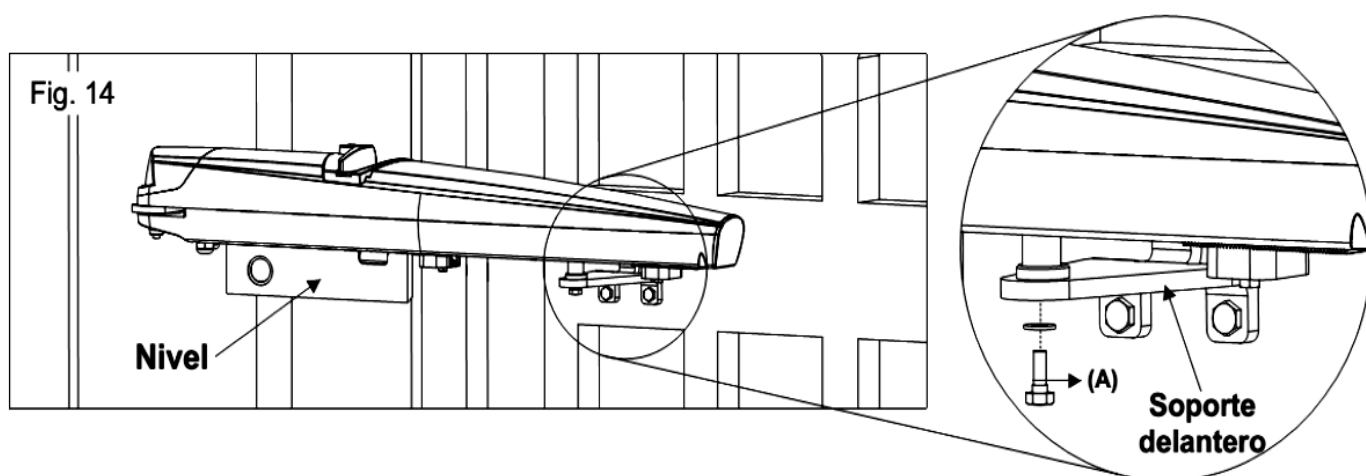


ANCLAJE DEL SOPORTE DELANTERO

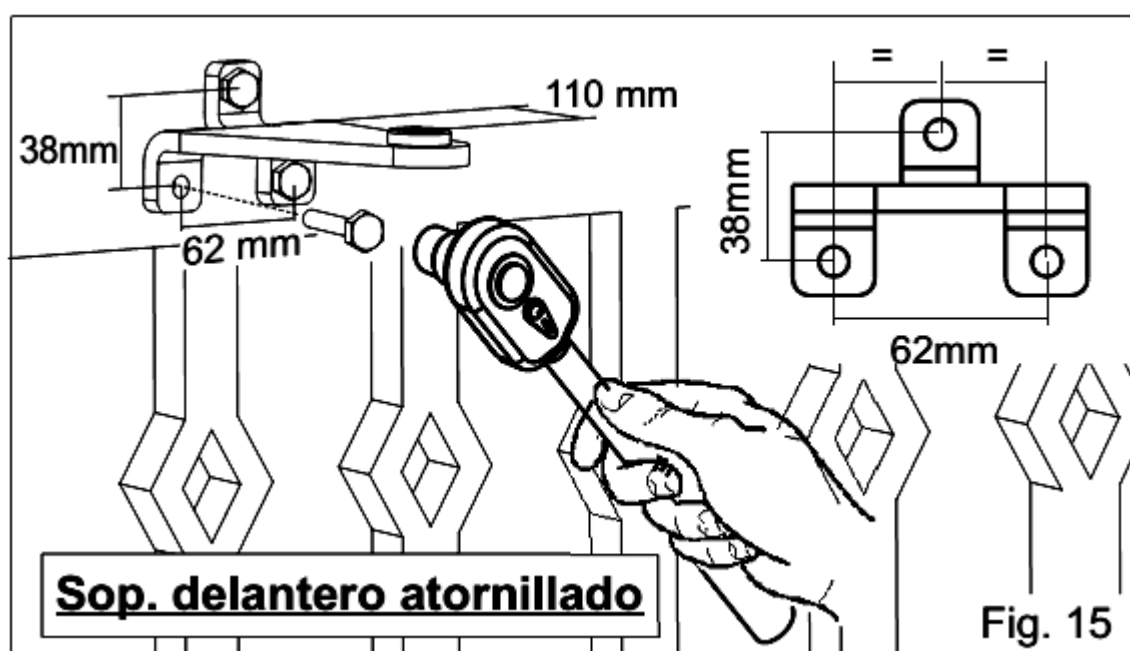
Una vez fijado el operador en el soporte trasero, llevar la hoja de la cancela, a la posición de cierre y efectuar las siguientes operaciones:

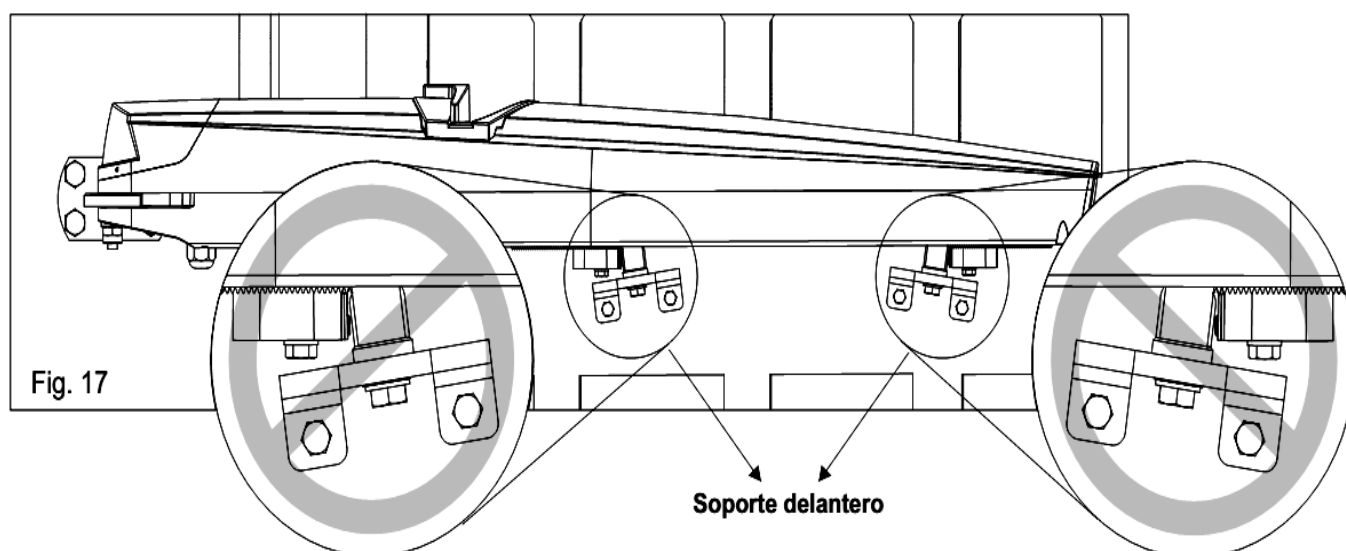
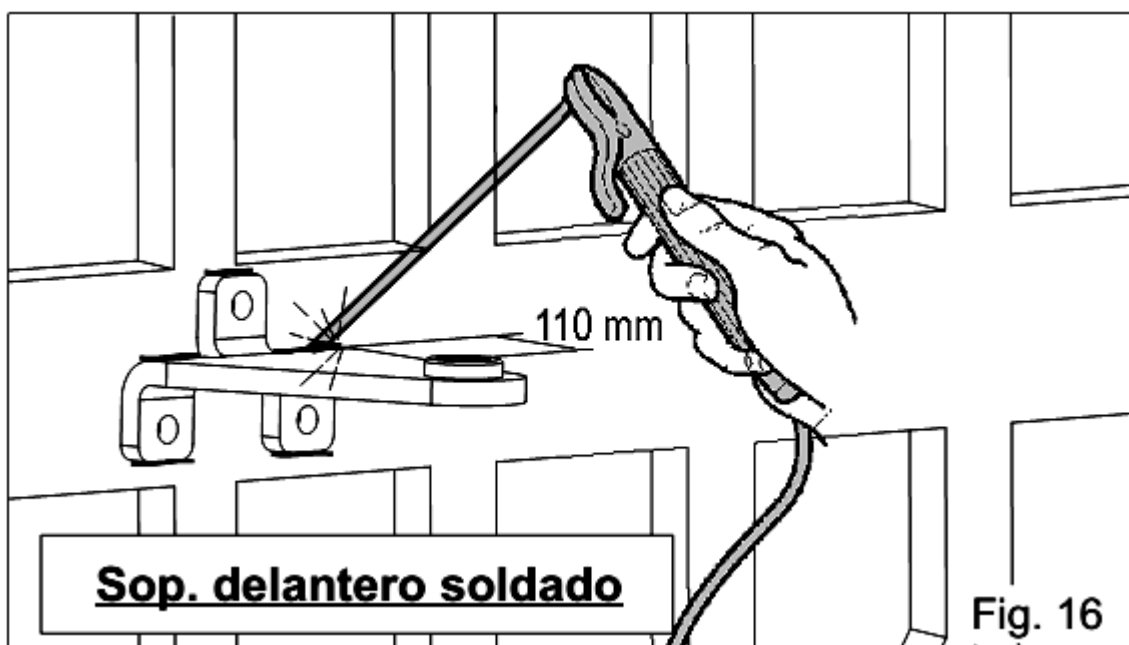
- 1) Desbloquear el motor.
- 2) Montar el actuador sobre el soporte delantero.
- 3) Apretar el tornillo (A) a max 8,5 Nm.

Para el correcto funcionamiento del motor y de los finales de carrera (SURF autobloqueante) es importante posicionar el actuador con los enganches anteriores y posteriores de manera perfectamente horizontal, usando el nivel como ilustrado en fig.14.



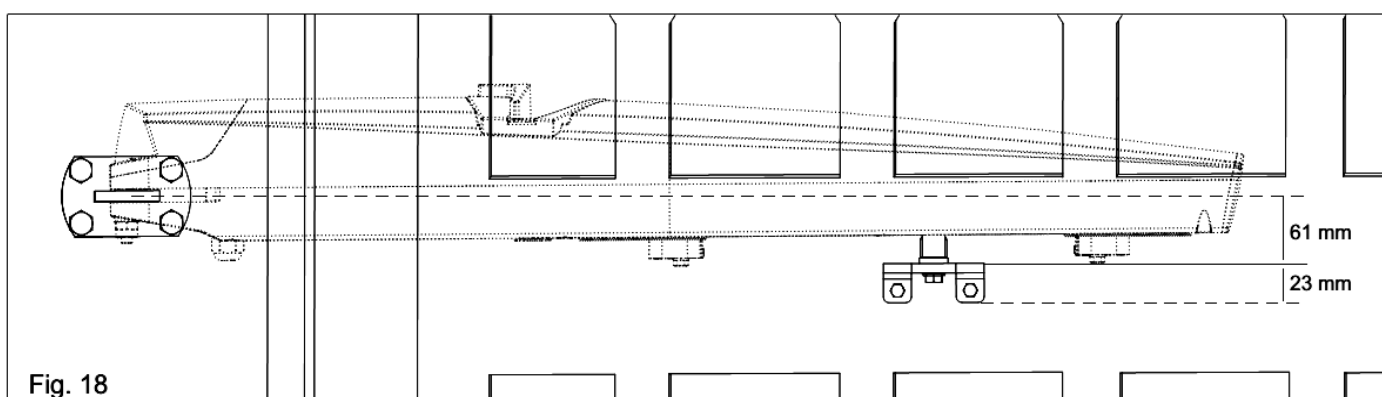
El soporte delantero, dependiendo del material de fabricación de la puerta (madera, hierro, aluminio), puede ser soldado o atornillado.



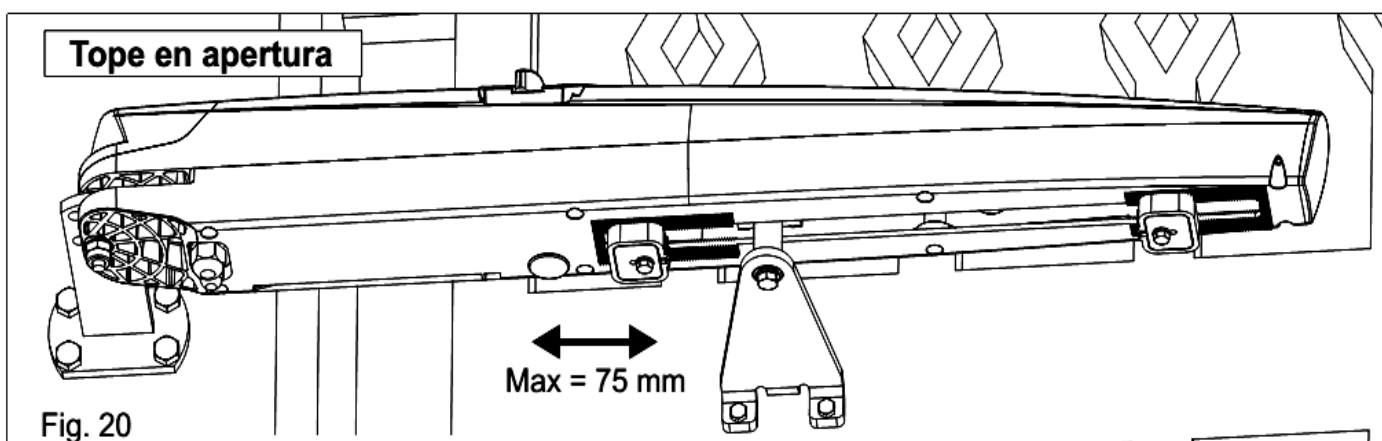
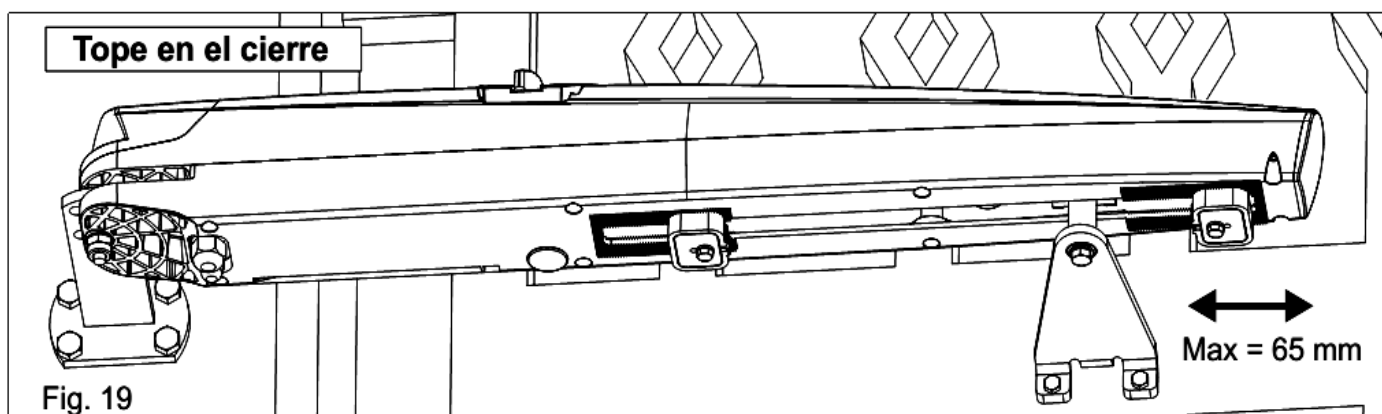


Advertencia: en caso de atornillar el soporte, **NO TIENE QUE ESTAR INCLINADO** cuando llega al final de carrera, de lo contrario puede provocar daños en los finales de carrera electrónicos, como se muestra en la fig.17

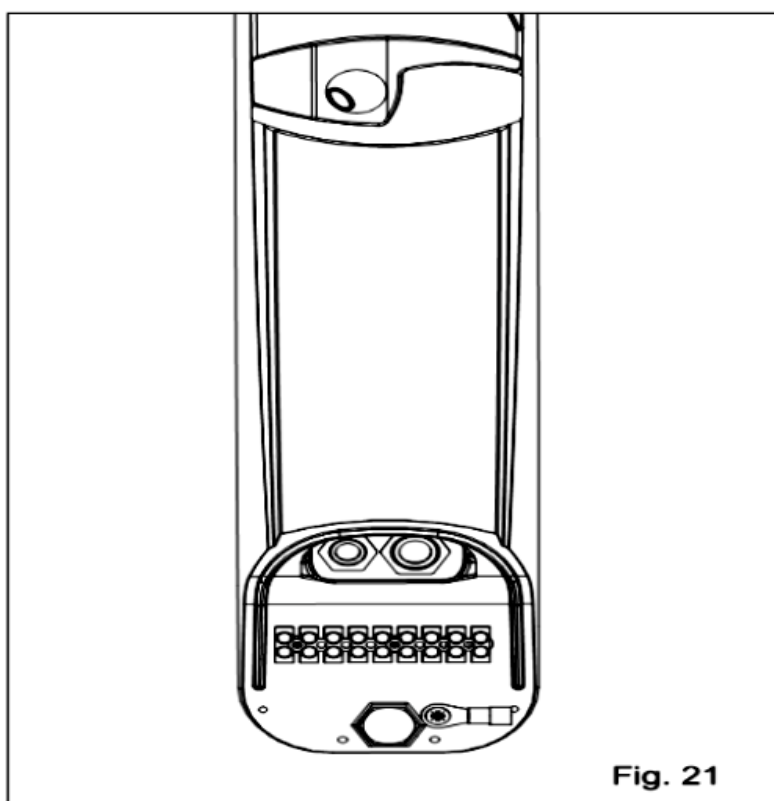
Al posicionar el soporte delantero sobre la puerta, considerar el des-alineamiento respecto al eje central del actuador (Fig. 18).



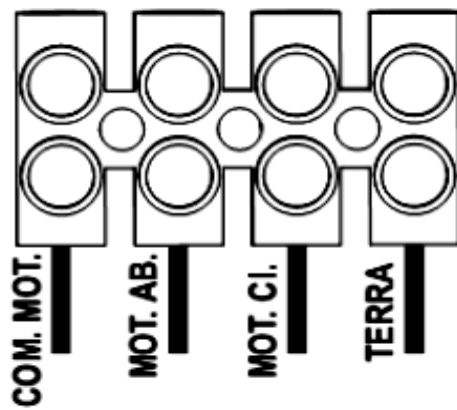
INSTALACIÓN DE LOS TOPES DE FINAL DE CARRERA



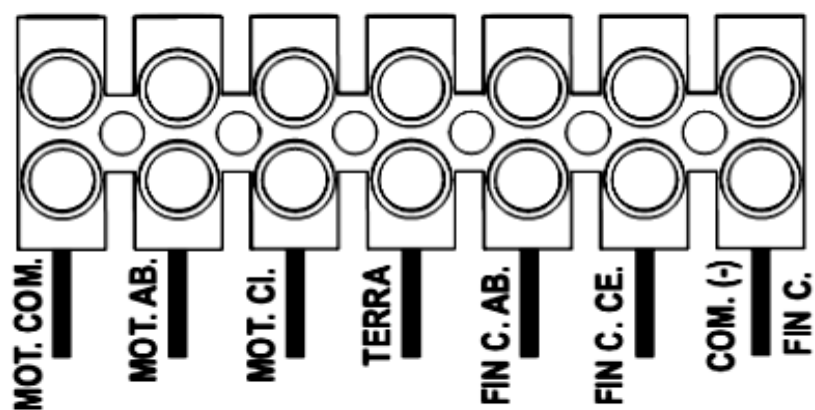
CONEXIONES



SURF 300 REVERSIBLE



SURF 300 AUTOBLOCANTE



CONEXIONES ELECTRICAS DE LA INSTALACION

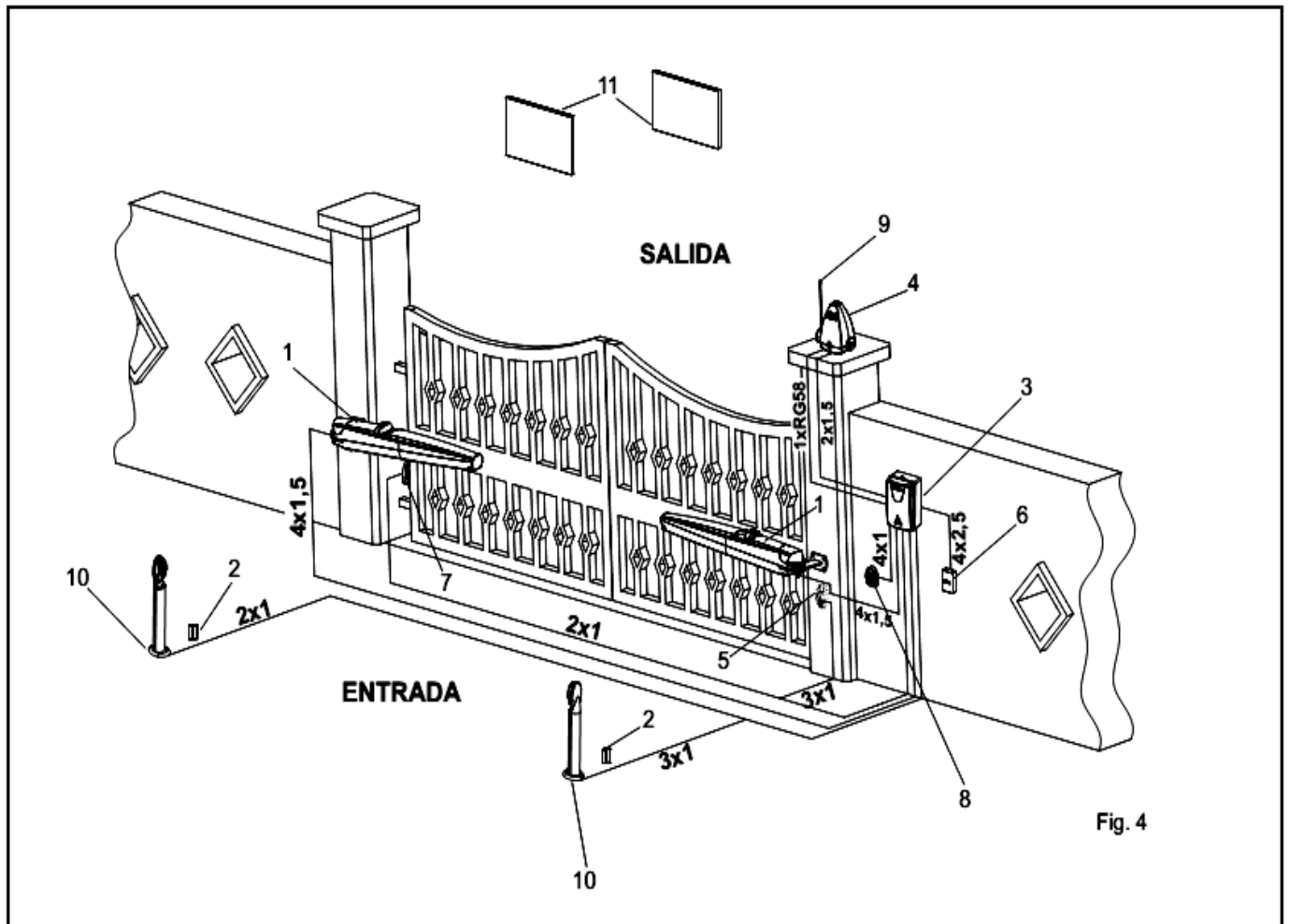
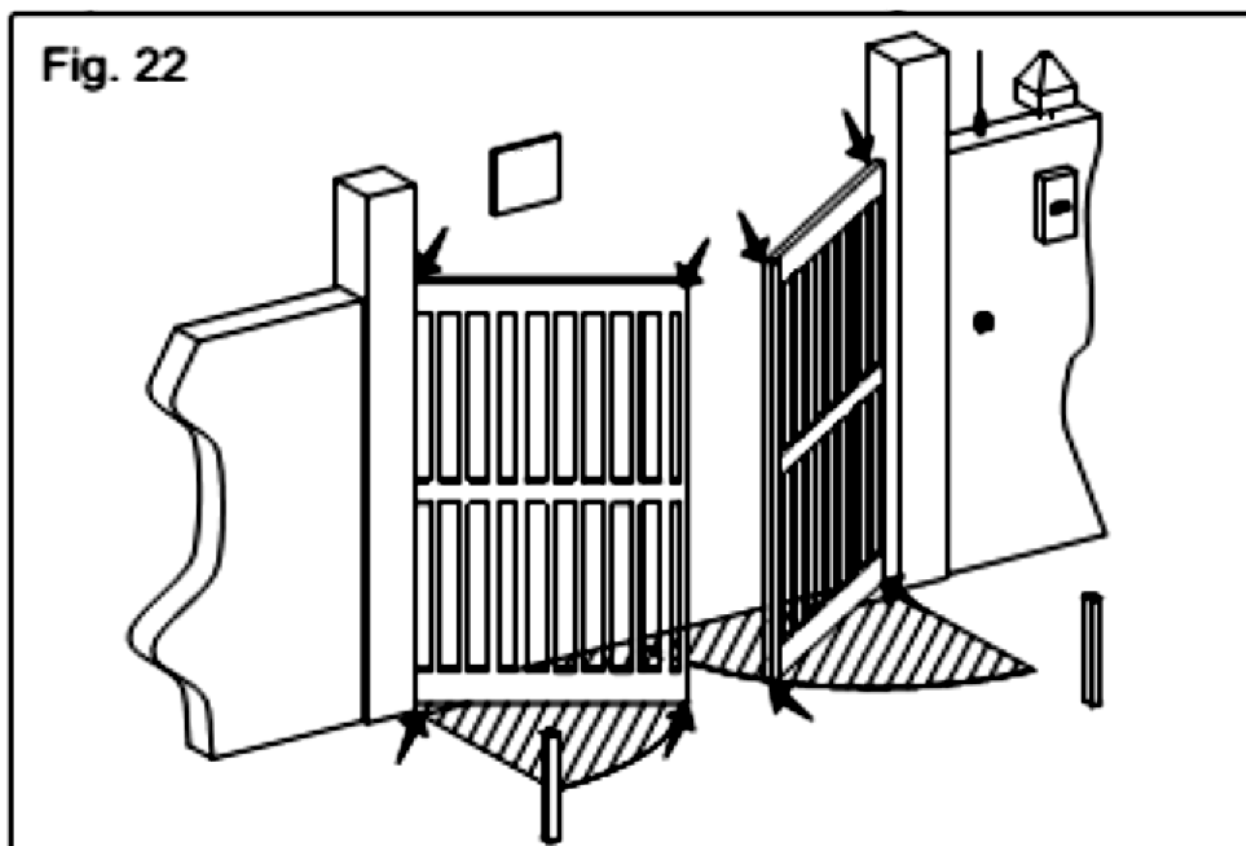


Fig. 4

- 1) Surf
- 2) Tope mecánico de parada
- 3) Cuadro de maniobras
- 4) Piloto relampagueante
- 5) Fotocélula receptor
- 6) Diferencial 16A - 30mA

- 7) Fotocélula emisor
- 8) Llavín start-stop
- 9) Antena
- 10) Postes con fotocélulas
- 11) Carteles de advertencia

Los puntos indicados por las flechas son considerados potencialmente peligrosos. El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, arrollamiento, enganchamiento, cizallamiento, trabarse, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.

**AVISO IMPORTANTE**

El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual. La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas).

La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente. Cuanto allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final.

Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.



MANTENIMIENTO ANUAL

Controlar la consistencia y la estabilidad de la cancela, especialmente las bisagras.	Anual
Controlar la funcionabilidad del desbloqueo.	Anual
Controlar y engrasar las tuercas y el tornillo sin fin.	Anual
Controlar la integridad de los cables de conexión.	Anual
Controlar la funcionabilidad de los topes de final de carrera en apertura y cierre (SURF 300 autoblocante).	Anual
Controlar el buen estado de todos los elementos sujetos a esfuerzo (soporte trasero, horquilla oscilante y soporte delantero).	Anual
Controlar la operatividad de todos los accesorios, especialmente todos los dispositivos de seguridad.	Anual
Después de haber efectuado todas las operaciones de mantenimiento periódico, es necesario repetir la prueba en la puesta en marcha del automatismo.	Anual

Todas las operaciones arriba descritas, deben ser efectuadas, solamente por un instalador autorizado.



DESBLOQUEO

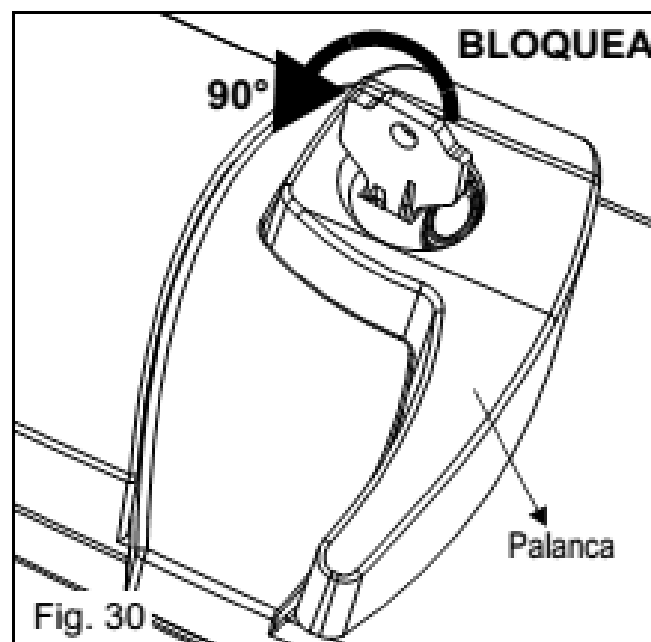
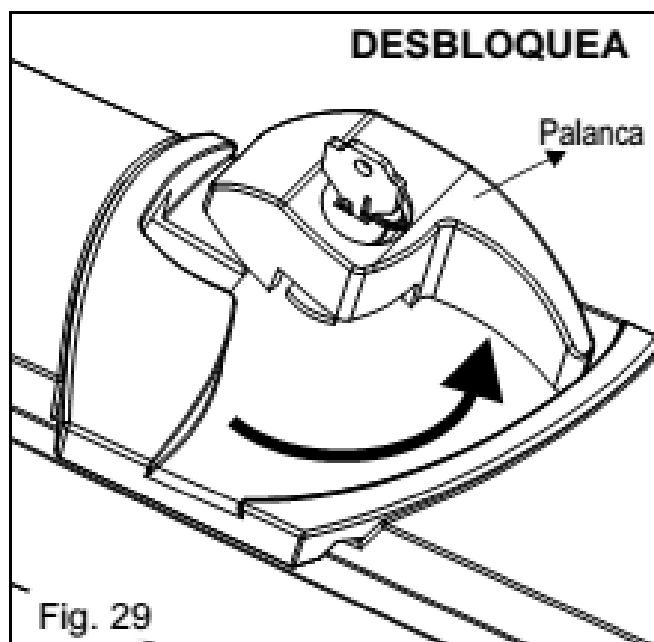
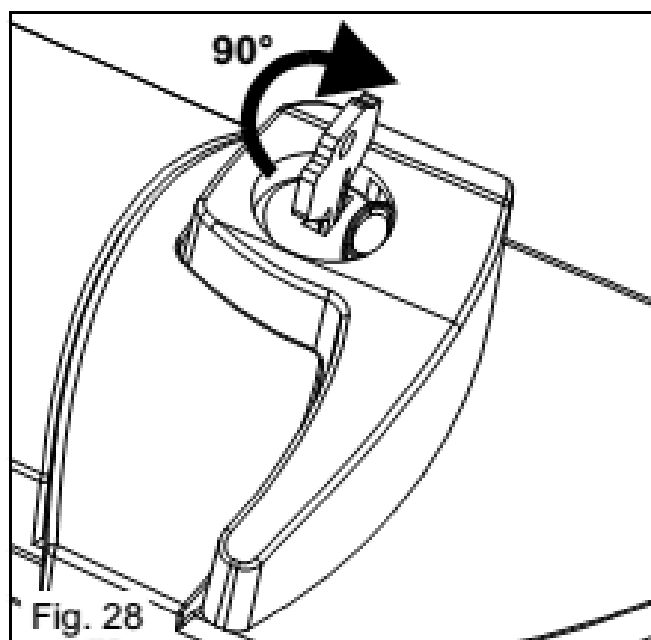
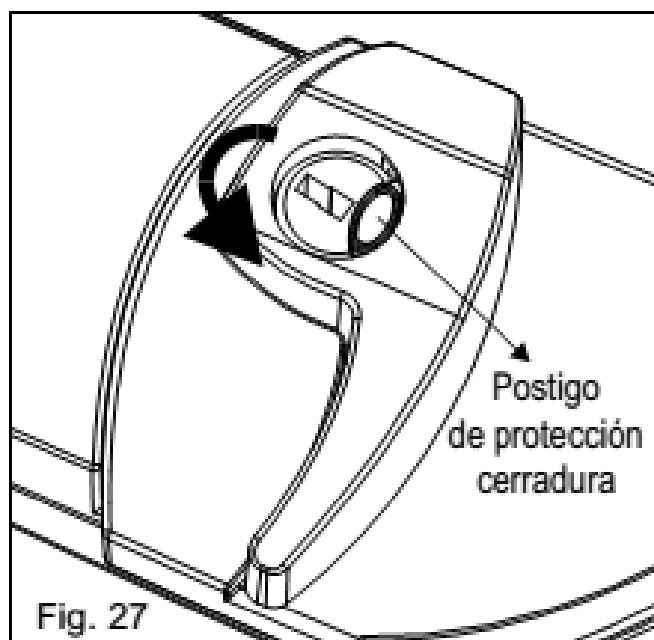
Para desbloquear operar como sigue:

- Abrir el cubre cerradura, insertar la llave y girarla en sentido horario de 90° (Fig.28)
- Girar la palanca en sentido anti-horario sin forzar. (Fig.29)

Para volver a bloquear operar como sigue:

- Girar la palanca de desbloqueo en sentido horario, girar la llave 90ª en sentido anti-horario (Fig.30).
- Extraer la llave y cerrar el cubre cerradura.

Para el correcto funcionamiento del desbloqueo manual, se aconseja respetar las normativas vigentes sobre la fuerza de empuje del motor.



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE



AUTOMATISMOS FOR, S.A.
Avda. del Castell de Barberá 21-27
08210 Barberá del Vallés (Barcelona)
forsa@forsa.es | www.forsa.es
Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

BATS015 SURF 300 X. BATIENTE CON F.C. AUTOBLOC.

BATS016 SURF 300 X. REVERSIBLE CON F.C.

"Automatismo electromecánico para puerta batiente residencial"

Según aquella es conforme con las directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

2006 / 42 / CE

2006 / 95 / CE

2004 / 108 / CE

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 26/05/2014



AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA

Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON

Vidal de Canellas, 7 Izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE

Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevant@forsa.es

FORSA CENTRO

Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR

Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsaseville@forsa.es

FORSA SUR

José Gálvez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 841 | forsacordoba@forsa.es

