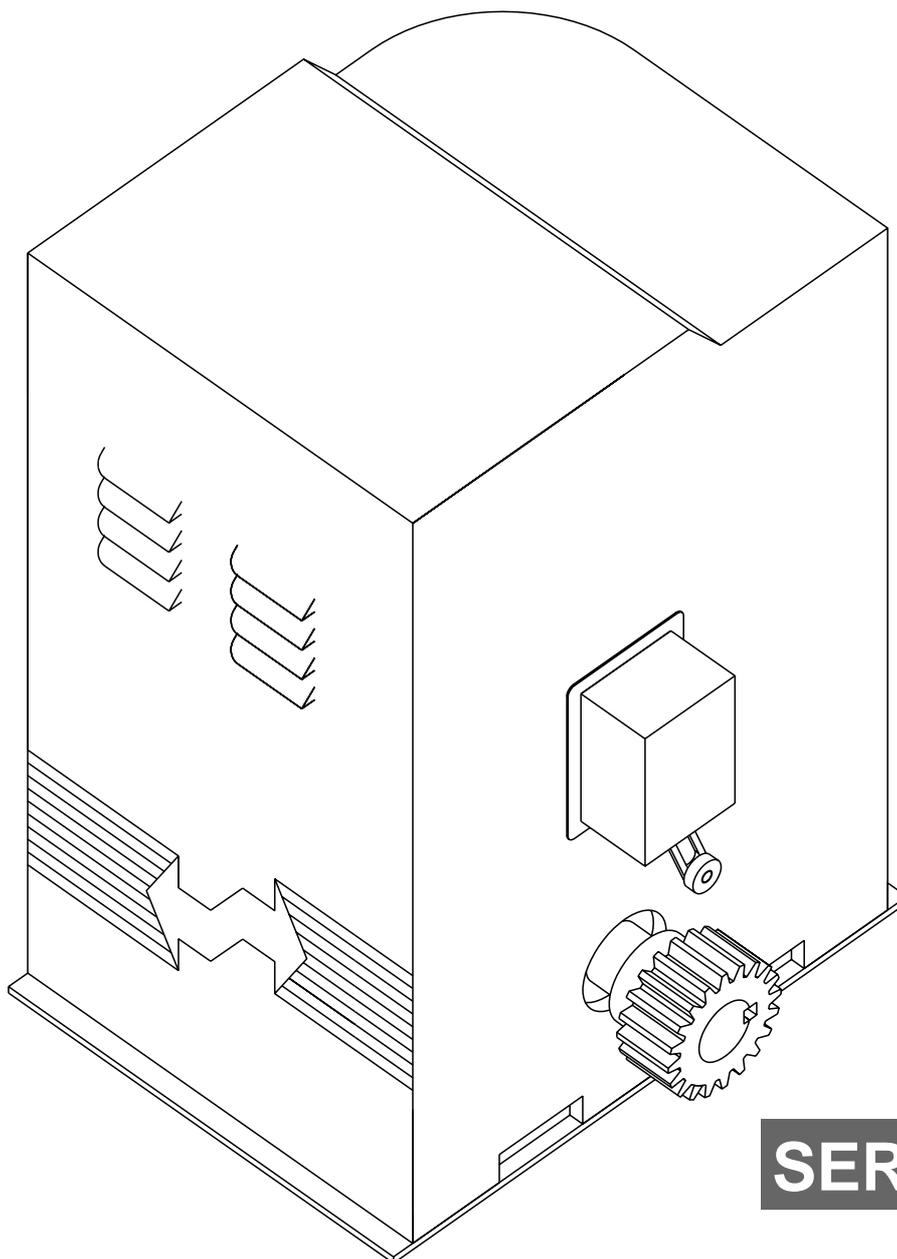




AUTOMATISMOS PARA PUERTAS

## MOTORREDUCTORES PARA PUERTAS CORRERAS INDUSTRIALES



**SERIE TIFON**

### MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

---

Avda. Generalitat, 37 · Tel. 93/729 24 85 · Fax. 93/729 32 89  
08210 BARBERÀ DEL VALLÉS · Barcelona

La empresa fabricante se reserva el derecho a aportar modificaciones o mejoras en el producto sin aviso previo. Posibles errores o imprecisiones que se detecten en este manual se corregirán en el próximo. Cuando abra el embalaje, compruebe la integridad del producto.

| DATOS TÉCNICOS             | TIFON 12                  | TIFON 18                  | TIFON 30 | TIFON 40 |
|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------|----------|
| Frecuencia                 | 50/60 Hz                  |                           |          |          |
| Alimentación               | 230 V ac                  | 400 V ac                  |          |          |
| Motor                      | 230 V ac                  | 400 V ac trifase          |          |          |
| Condensador                | 12,5 µf                   | -                         |          |          |
| Corriente absorbida        | 3 A                       | 2,8 A                     | 4.2 A    | 6 A      |
| Potencia absorbida         | 660 W                     | 1000 W                    | 1500 W   |          |
| Velocidad Motor            | 1400 rpm                  |                           |          |          |
| Grado de protección        | IP 43                     |                           |          |          |
| Ciclo de trabajo           | 15% BIG12Q<br>50% BIG12QE | 15% BIG18Q<br>50% BIG18QE | 15%      | 50%      |
| Temperatura de trabajo     | -20°C ÷ 60°C              |                           |          |          |
| Relación de reducción      | 1/32 i                    |                           | 1/30 i   |          |
| Activación termoprotección | 138°C                     |                           |          |          |
| Peso                       | 30,5 kg                   | 31,5 kg                   | 63,5 kg  | 67 kg    |
| Peso máximo de la puerta   | <1200 kg                  | <1800 kg                  | <3000 kg | <4000 kg |

## INSTALACIÓN

El producto deberá ser instalado por personal cualificado. El fabricante, no se considera responsable por daños derivados a cosas o personas procurados por un montaje incorrecto de la instalación o porque la instalación no responde a las Normas vigentes (véase Directiva de Máquinas).

| <b>FIG. 1 - INSTALACIÓN TIPO</b>  | <b>FIG. 2 - MATERIALES PARA LA INSTALACIÓN</b>   |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Motorreductor</li> <li>2. Desbloqueo</li> <li>3. Fococélulas</li> <li>4. Columnas + Fococélulas</li> <li>5. Antena y Luz intermitente</li> <li>6. Selector de llave</li> <li>7. Borde electromecánico</li> <li>8. Guía cancela</li> <li>9. Patín de fin de carrera</li> <li>10. Cremallera</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>1. motorreductor</li> <li>2. contraplaca</li> <li>3. cremallera</li> <li>4. tornillos autoaterrajadores</li> <li>5. patines de fin de carrera</li> <li>6. llave de desbloqueo</li> <li>7. soportes para cremallera</li> <li>8. grapas para contraplaca</li> </ol> |

### **MEDIDAS EXTERIORES**

En las figs. 1,2 se indican las medidas exteriores principales para la puerta de corredera; en las figs.4, 5 se indican las medidas de las contraplacas de cimentación, mientras que en la fig.3 están las medidas de la contraplaca ajustable para los modelos TIFON12 y TIFON18.

### **OPERACIONES PRELIMINARES**

Lea con atención las instrucciones dadas en el manual antes de comenzar cualquier trabajo. Antes de comenzar la instalación, controle si dispone de todos los componentes y herramientas necesarios para trabajar y no trabaje en piezas eléctricas que estén bajo tensión.

### **CONSIDERACIONES PRELIMINARES PARA LA INSTALACIÓN**

Antes de comenzar con la instalación controle que:

- Las ruedas de la cancela estén montadas garantizando su estabilidad y que éstas estén en buenas condiciones y sean eficientes;
- El carril de deslizamiento esté libre, sea recto, esté completamente limpio y tenga topes de parada en los extremos.

### **MEDIDAS PARA LA INSTALACIÓN**

Para la instalación correcta del motorreductor hay que respetar la distancia de 65 mm entre el motor y la cancela. Para la fijación al piso si éste fuera de hormigón, para las medidas de la excavación y para las medidas de posición de la contraplaca.

### **PREPARACIÓN DE LA BASE**

Excave cimientos de 15 cm de profundidad como mínimo, que sean suficientemente anchos. Coloque una vaina de protección para los cables.

### **FIJACIÓN DE LA CONTRAPLACA DE CIMENTACIÓN**

Llene la excavación con hormigón, embebiendo las grapas; la contraplaca deberá estar perfectamente plana a 1 ó 2 cm del nivel del piso acabado y a una distancia de alrededor de 65 mm de la cancela.

N.B.: es posible instalar el motorreductor también si falta la contraplaca de cimentación, usando cuatro tacos sobre una base plana de hormigón, respetando todas las medidas indicadas en la fig. 9.

Para los modelos TIFON12 y TIFON18 se puede utilizar una contraplaca regulable en altura para la cual las grapas fijas deben estar soldadas al carril.

De esta manera el motorreductor se puede adaptar a una instalación preexistente; respete las medidas indicadas en la fig. 1,2.

## **FIJACIÓN DEL MOTORREDUCTOR**

Enrosque los tornillos (como muestra la fig. 1) en ambos lados del motorreductor. Pase todos los cables dentro de la vaina que atraviesa el orificio hecho en la base de la contraplaca de cimentación.

## **FIJACIÓN DE LA CREMALLERA**

Prepare la cremallera con los soportes respectivos.

Apoye la cremallera sobre el piñón del motor (desbloqueado) respetando la distancia entre diente del engranaje y diente de la cremallera, tal como muestra la fig. 2. Taladre la hoja en el centro de la ranura y fije con los tornillos respectivos. Haga desplazar la hoja sobre el piñón y perfore y fije un soporte por vez.

## **FIJACIÓN Y REGULACIÓN DE LOS PATINES DE FIN DE CARRERA**

Coloque los patines como muestra la fig. 2, cada uno cerca de un extremo de la cremallera. Moviendo la hoja con la mano, coloque los patines de modo que actúen sobre la palanca del microinterruptor ligeramente antes de que toque los topes mecánicos de fin de carril; entonces, apriete los tornillos.

## **REGULACIÓN DEL EMBRAGUE MECÁNICO**

Con la llave correspondiente, gire 1/2 vuelta o 1 vuelta por vez (fig. 7). Antes de dicha operación, recuerde cortar la alimentación eléctrica al motorreductor.

## **CONEXIONES ELÉCTRICAS**

Para las conexiones eléctricas refiérase directamente a las instrucciones específicas de cada cuadro eléctrico de mando. A continuación damos algunos consejos generales.

No haga pasar cables de potencia junto con los cables del motor. Elija siempre recorridos más breves para las tuberías de los cables. Realice una buena puesta a tierra del aparato. Se aconseja montar en la instalación un interruptor general, fuera del alcance de personas incapaces/niños, que permita cortar la alimentación al motorreductor para el mantenimiento o si el motorreductor debe quedar inactivo por un período prolongado.

## **DESBLOQUEO MANUAL**

Si faltara corriente para mover la cancela, hay que utilizar el desbloqueo manual. Quite la tapa de plástico de la cerradura, introduzca la llave respectiva y gire. Quite la cubierta pequeña y gire el volante hacia la derecha (fig. 7).

## **FIN DE CARRERA**

Los motorreductores de la serie TIFON han sido diseñados para funcionar con dispositivo de fin de carrera electromecánico de interruptor único de doble efecto.

Conexión de los cables:

1=común

2= azul (común)

3= marrón (F.C.cerrar – contacto N.C.)

4= negro (F.C. abrir – contacto N.C.)

## **ADVERTENCIAS**

El instalador tiene la tarea de equipar la instalación con todos los dispositivos necesarios destinados a un uso correcto y funcional, equipándola también con todos los dispositivos de seguridad o señalización necesarios para que la instalación de automatización responda a las Normas. Controle que cada dis-

positivo sea eficiente y eficaz.

Para las cancelas de perfiles verticales, monte una red de protección que debe cubrir toda la superficie de la cancela

Fije carteles fáciles de entender que informen acerca de la presencia de la cancela motorizada.

Está expresamente prohibido utilizar el aparato con fines diversos o en circunstancias diferentes de aquellas mencionadas.

En particular, se recomienda:

- 1 no tocar el aparato con las manos mojadas;
- 2 cortar la corriente antes de abrir la caja de mando o motorreductor;
- 3 no tirar del cable de alimentación para desenchufarlo;
- 4 no tocar el motor si no se está seguro de que esté frío;
- 5 poner en movimiento la puerta sólo cuando se la pueda ver completamente ;
- 6 estar fuera del radio de acción de la puerta si está en movimiento, esperar que se detenga;
- 7 no dejar que los niños o animales jueguen cerca de la puerta;
- 8 no dejar que los niños o personas incapaces usen el control remoto u otros dispositivos de accionamiento;
- 9 realizar el mantenimiento periódico;
- 10 en caso de avería, cortar la alimentación y abrir/cerrar la puerta a mano si es posible y seguro.

## MANTENIMIENTO

Atención: ninguna persona salvo el técnico de mantenimiento, que debe ser un técnico especializado, debe accionar el automatismo durante el mantenimiento. Se recomienda cortar la alimentación eléctrica. Si la alimentación debiera estar conectada para realizar ciertas verificaciones, se recomienda controlar o desactivar cada dispositivo de mando (controles remotos, botoneras, etc.) salvo el dispositivo utilizado por el técnico de mantenimiento.

## MANTENIMIENTO ORDINARIO

Cada uno de los siguientes trabajos se debe efectuar cuando se advierte la necesidad e, igualmente, cada 6 meses.

|                                  |          |   |
|----------------------------------|----------|---|
| <b>Puerta</b>                    |          | controle el estado general de la cancela.                   |
| <b>Sistema de automatización</b> | <b>1</b> | controle el funcionamiento de los dispositivos de seguridad |
|                                  | <b>2</b> | engrase periódicamente el grupo de desbloqueo               |

## MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO O AVERÍAS

Si fuera necesario efectuar trabajos importantes en piezas electromecánicas, se recomienda desmontar la parte averiada para poderla hacer reparar por técnicos del fabricante o en talleres por él autorizados.

# SERIE TIFON

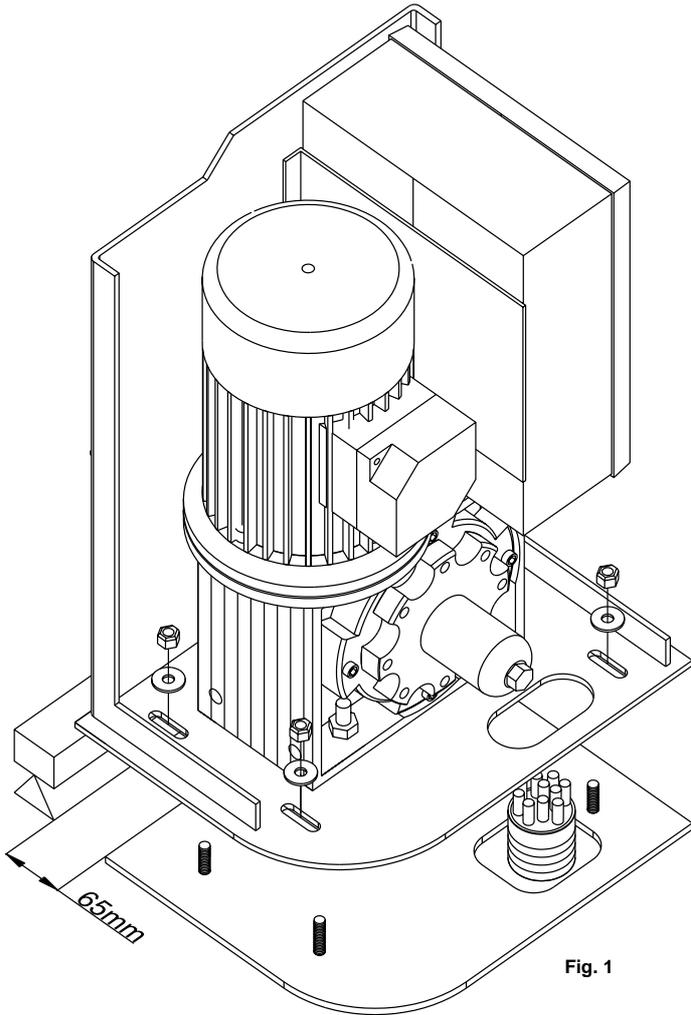


Fig. 1

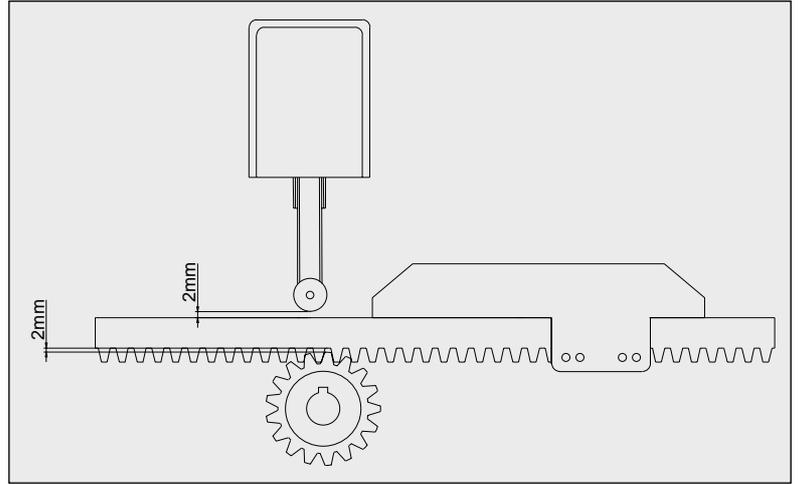


Fig. 2

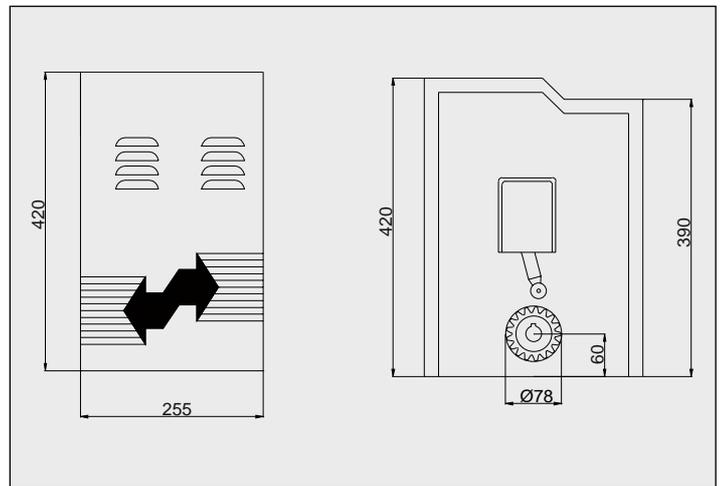


Fig. 3 Mod. TIFON 12-18

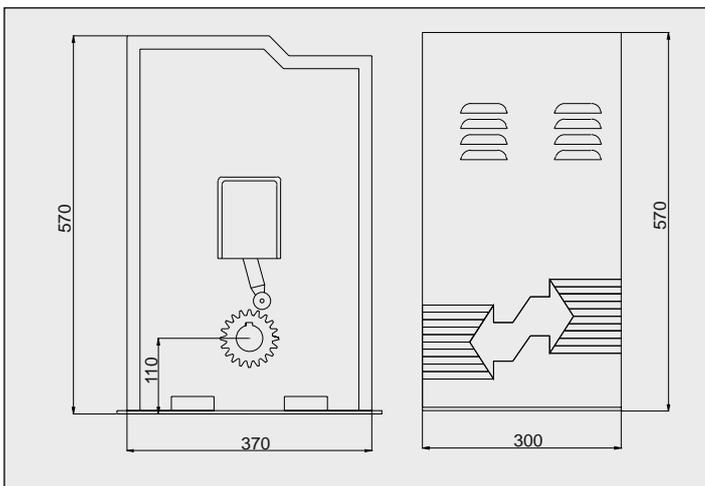


Fig. 4 Mod. TIFON 30

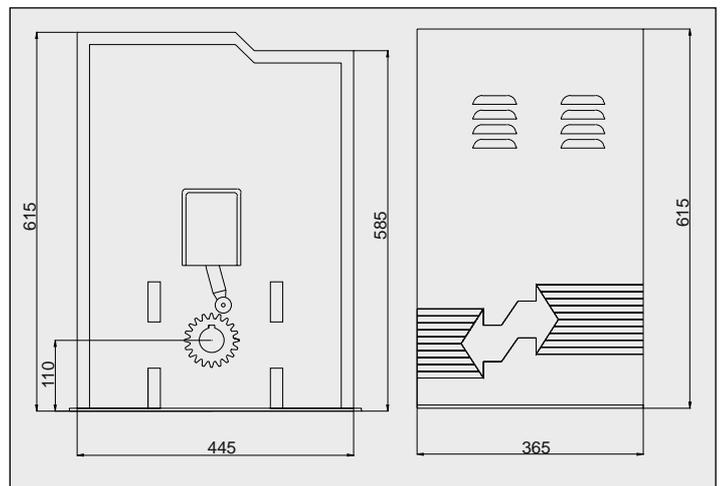


Fig. 5 Mod. TIFON 40

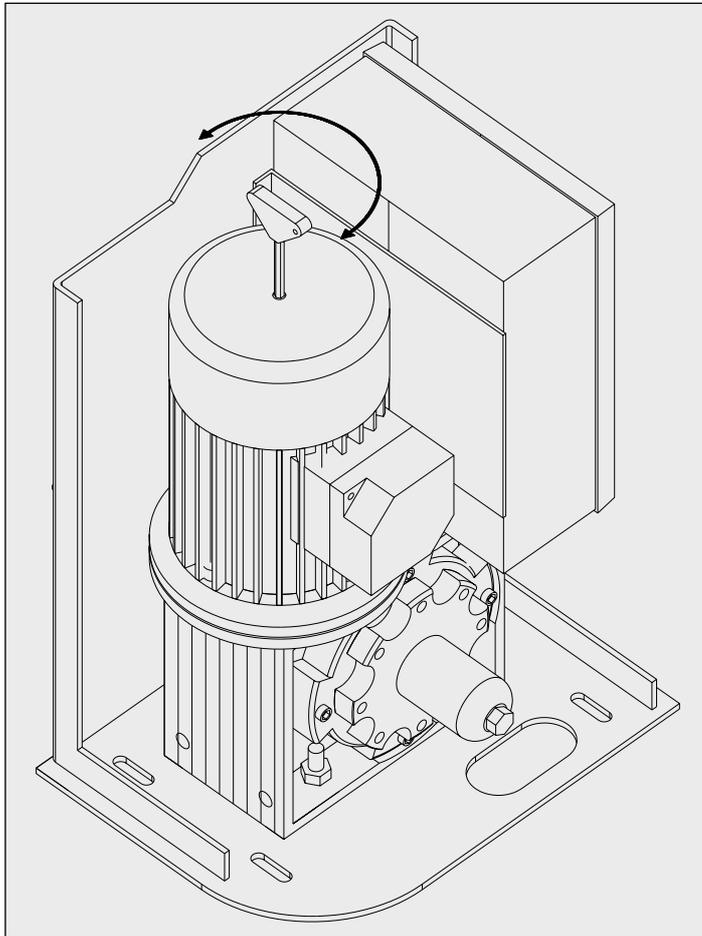


Fig. 6

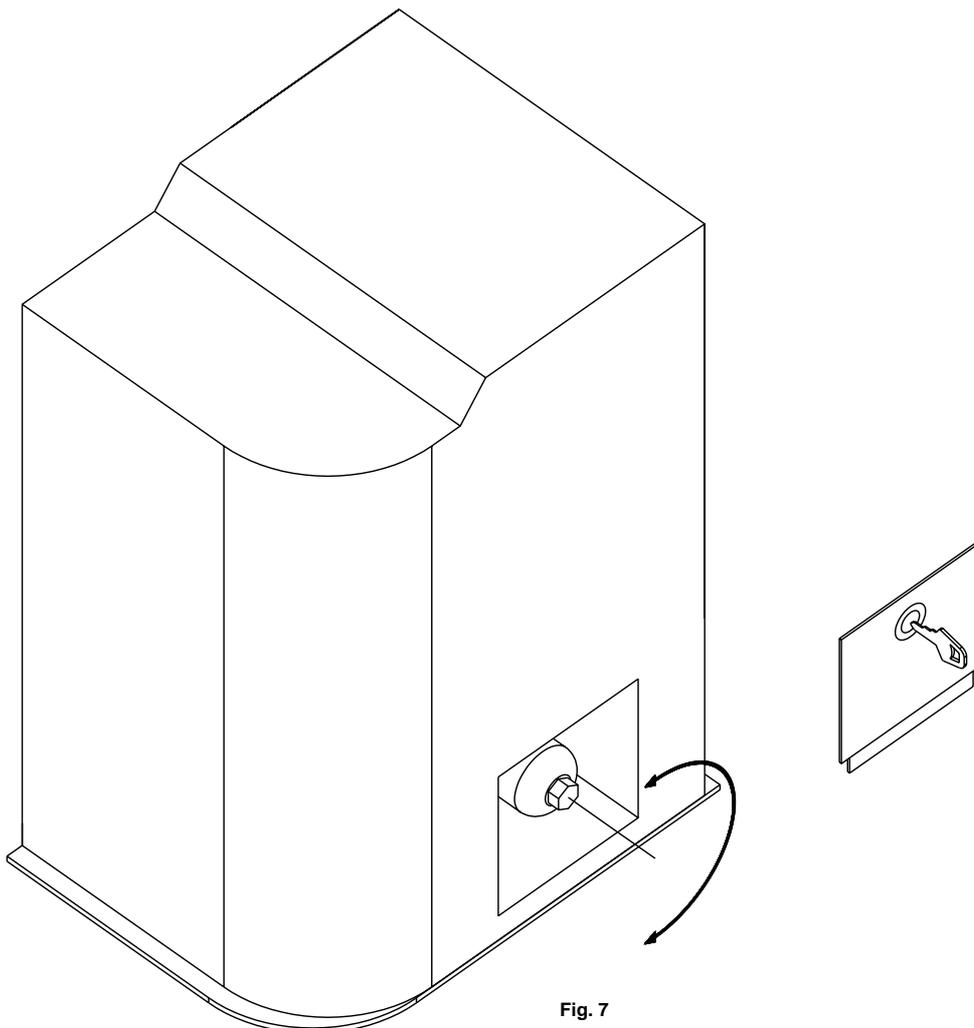


Fig. 7