



UNI 200-400 230 V

Guía de instalación y puesta en marcha





DESCRIPCIÓN GENERAL

UNI 200-400 es un actuador de pistón, a 230V, para automatizar ventanas y claraboyas; siguiendo todas las normativas establecidas.

UNI 200-400 incluye sistema de bloqueo / desbloqueo en el propio motor, evitando la instalación de cerraduras.

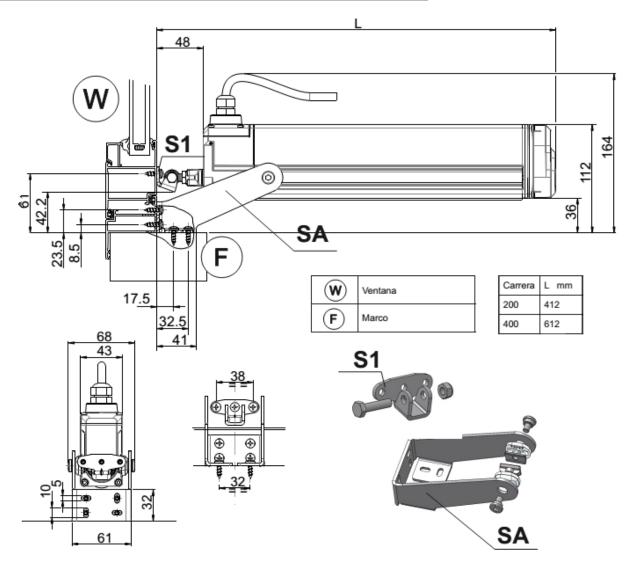


CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	UNI 200	UNI 400
Alimentación	230 Vac	
Potencia	28 W / 0,2 A	
Recorrido del pistón	200 mm	400 mm
Fuerza empuje / tracción	800 N	
Velocidad	6,5 mm/s	
Tiempo de recorrido	30 s	60 s
Temperatura de funcionamiento	-20°C ÷ +60°C	
Estanqueidad	IP 68	
Categoría de equipo	Clase II	
Peso	1,8 Kg	2,4 Kg



DIMENSIONES

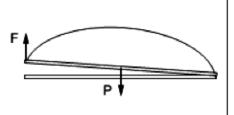


FÓRMULAS PARA EL CÁLCULO DE FUERZAS

Cúpulas o lucernas horizontales

F= Fuerza necesaria para la abertura o cierre
P= Peso de la lucerna o cúpula
(Solo parte móvil)

F = 0,54 x P



Ventanas sobresalientes (A) o a vasistas (B)

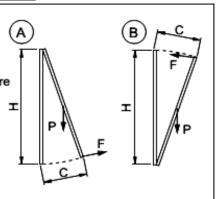
F = Fuerza necesaria para la abertura o cierre

P = Peso de la ventana (solo parte móvil)

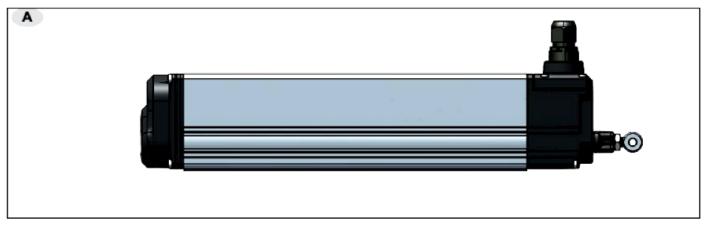
C = Recorrido de abertura de la ventana

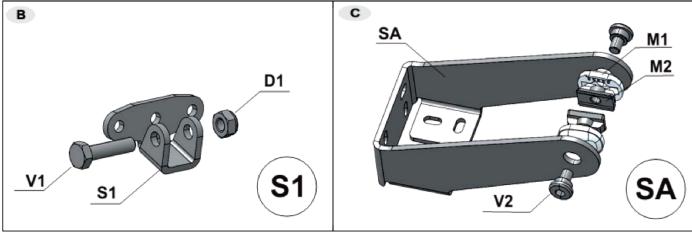
H = Alto de la ventana (solo parte móvil)

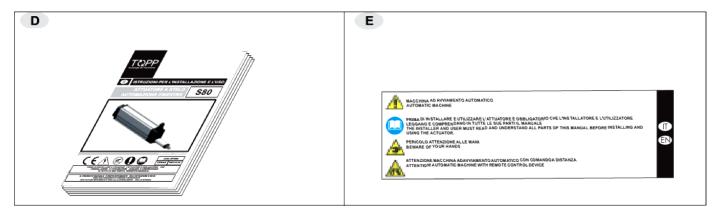




LISTA DE COMPONENTES







- A) Motor
- B) Soporte S1 y tornillos de fijación para aluminio
- C) Soporte SA y tornillos de fijación para aluminio.
- D) Instrucciones de instalación y uso.
- E) Etiqueta de seguridad



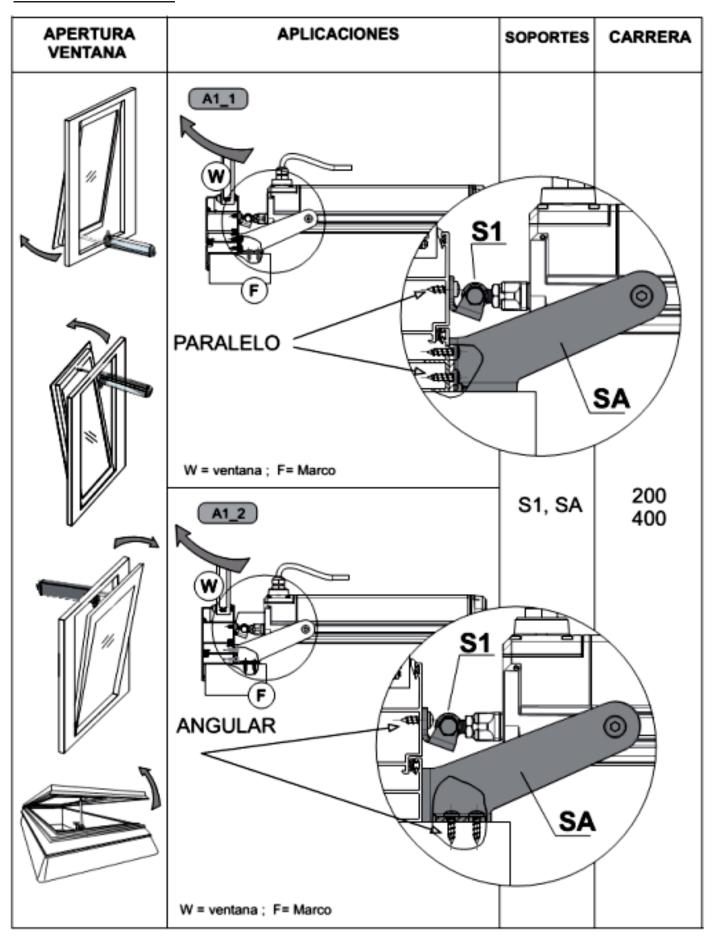
CONSIDERACIONES IMPORTANTES PARA LA INSTALACIÓN

- La instalación tiene que ser realizada exclusivamente por un técnico autorizado, respetando las normativas vigentes.
- Es obligatorio verificar la fuerza de tracción o empuje para el movimiento de la ventana o cúpula; no puede superar los límites de capacidad del operador.
- La instalación del motor debe ser siempre con la ventada cerrada.
- Verificar que la ventana de apertura superior , tenga instalado algún sistema de seguridad para evitar la caída accidental de la ventana.
- La superficie de instalación de los soportes, tiene que estar perfectamente nivelada.
- Comprobar que la carrera del motor, sea unos centímetros inferior, a la delimitada por los topes mecánicos de la ventana.
- Para garantizar el grado de protección IP, es necesario apretar los tornillos de la tapa del actuador, y el prensa estopa del cable.
- Antes de realizar la conexión eléctrica, comprobar que el cableado esté en perfecto estado.

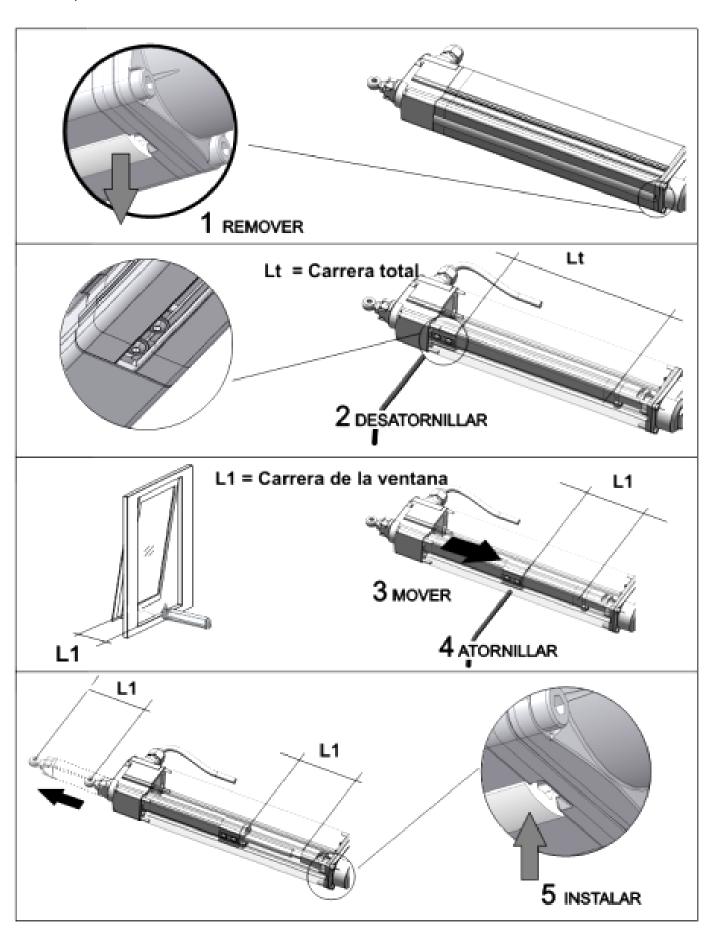


INSTALACIÓN

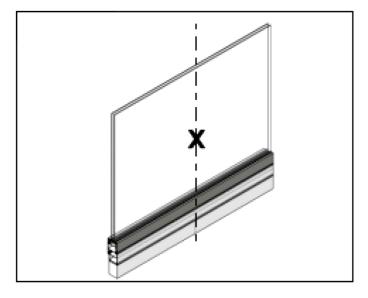
TIPOS DE APLICACIONES



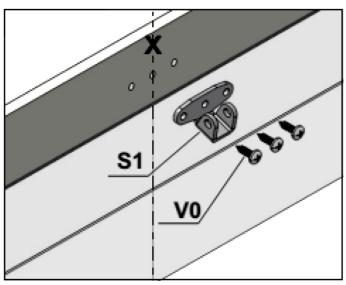
Establezca el hipotético tope final de la carrera, para la apertura completa de la ventana. Ajuste el interruptor de final de carrera.



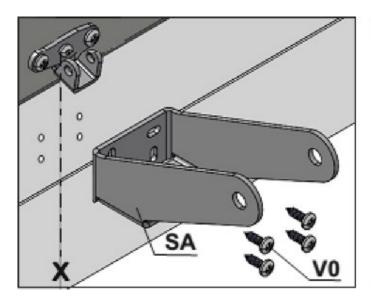
INSTALACIÓN DE SOPORTES SA Y S1 EN PARALELO



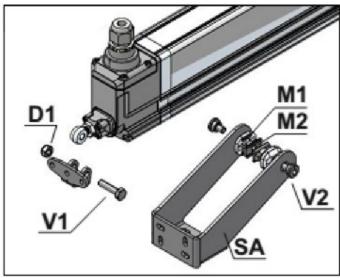
Trazar con un lápiz la mitad X del cerramiento



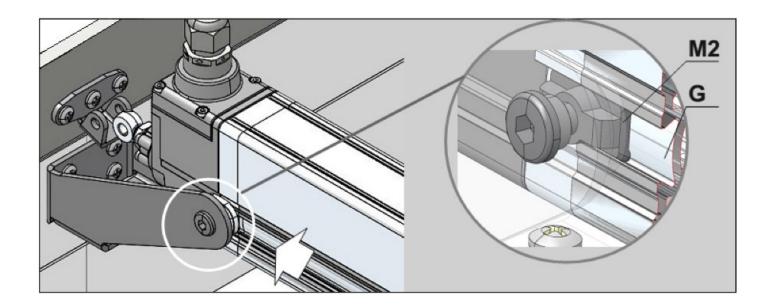
Taladrar los agujeros del soporte S1 en la hoja móvil de la ventana. Atornillar el soporte con los tornillos V0.



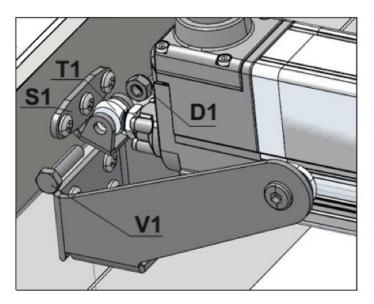
Taladrar los agujeros del soporte SA en el marco del fijo de la ventana. Atornillar el soporte con los tornillos V0. Verificar que los soportes estén alineados.



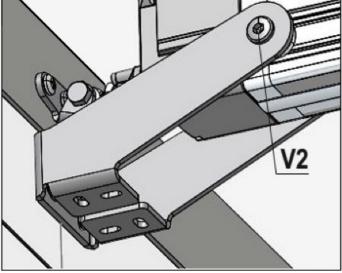
Colocar las abrazaderas internas "M1" y "M2",en el soporte SA, usando los tornillos V2



Comprobar que la varilla del actuador esté completamente dentro. Insertar los terminales "M2" en las guías "G" a los lados del actuado

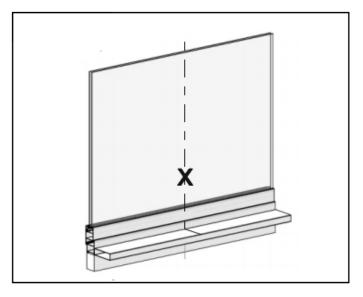


Comprobar que la ventana esté en la posición cerrada, fijar la cabeza del perno "T1" al soporte "S1" con el tornillo "V1" y la tuerca "D1". Si es necesario apretar o aflojar T1 manualmente.

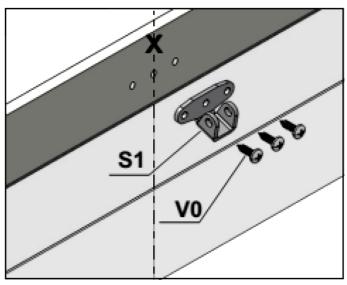


Deslizar el actuador a lo largo de su propio eje, hasta que ejerza una presión suficiente para obtener el cierre de la ven tana. Fijar los tornillos "V2"

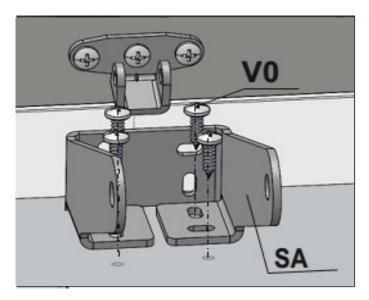
INSTALACIÓN DE SOPORTES SA Y S1 EN ANGULO



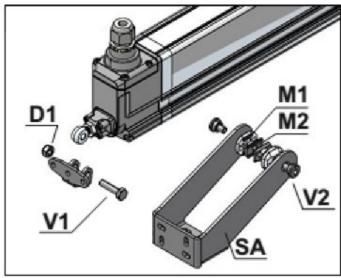
Trazar con un lápiz la mitad X del cerramiento



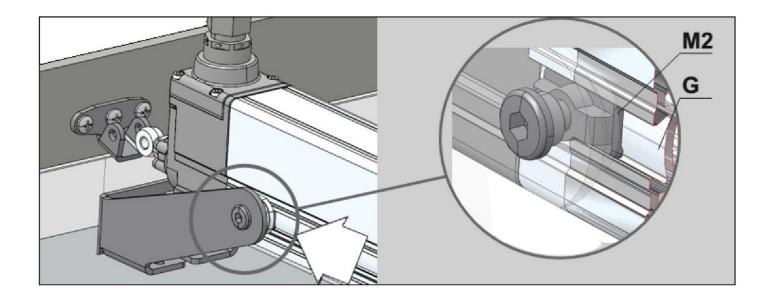
Taladrar los agujeros del soporte S1 en la hoja móvil de la ventana. Atornillar el soporte con los tornillos V0.



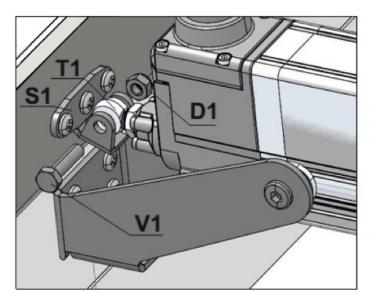
Taladrar los agujeros del soporte SA en el marco del fijo de la ventana. Atornillar el soporte con los tornillos V0. Verificar que los soportes estén alineados.



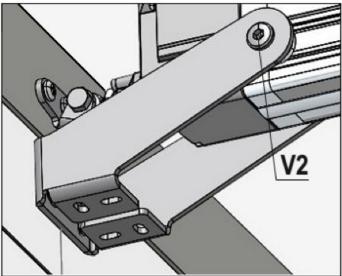
Colocar las abrazaderas internas "M1" y "M2",en el soporte SA, usando los tornillos V2



Comprobar que la varilla del actuador esté completamente dentro. Insertar los terminales "M2" en las guías "G" a los lados del motor.

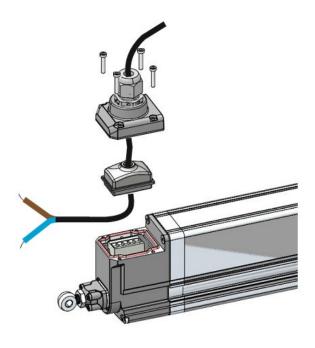


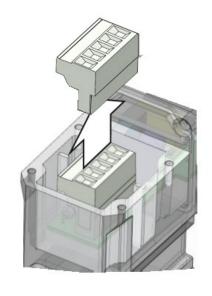
Comprobar que la ventana esté en la posición cerrada, fijar la cabeza del perno "T1" al soporte "S1" con el tornillo "V1" y la tuerca "D1". Si es necesario apretar o aflojar T1 manualmente.

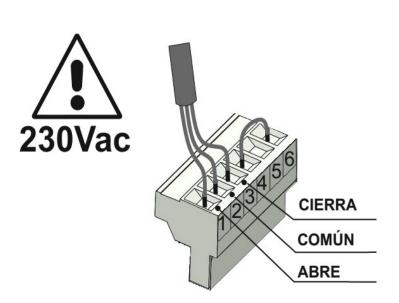


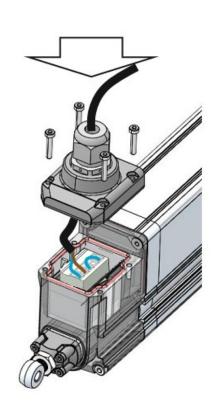
Deslizar el actuador a lo largo de su propio eje, hasta que ejerza una presión suficiente para obtener el cierre de la ven tana. Fijar los tornillos "V2"

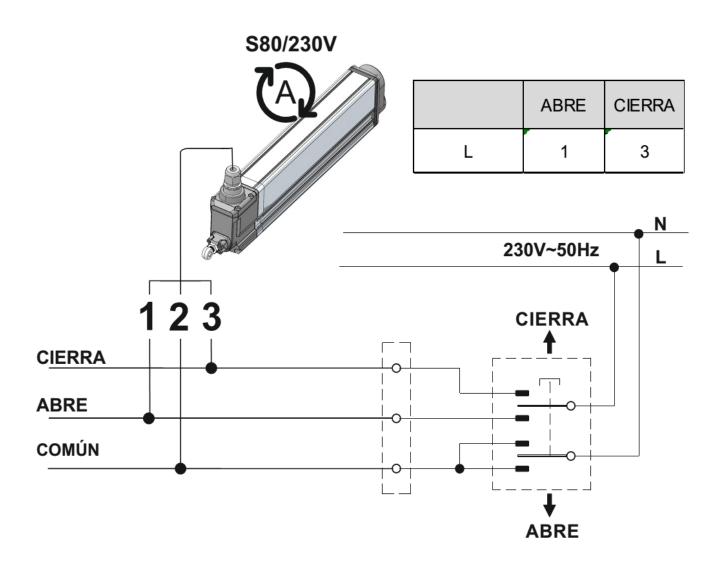














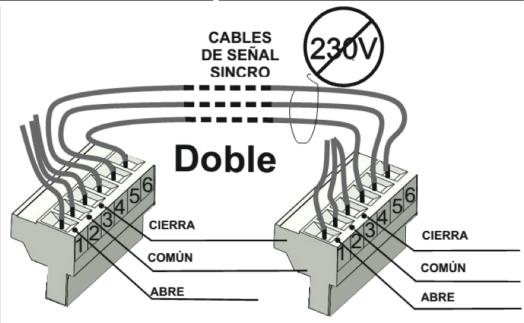
ATENCIÓN Quitar el puent

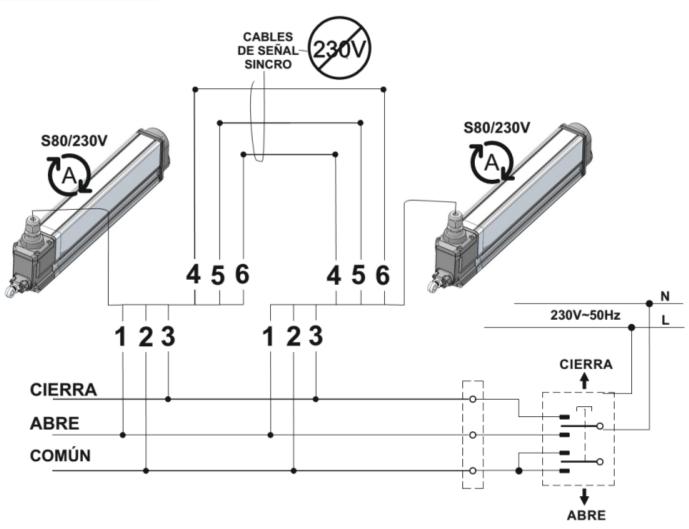
Quitar el puente de conexion.



ADVERTENCIA: UNA CONEXIÓN INCORRECTA, CAUSA DAÑOS IRREPARABLES AL ACTUADOR.









FUNCIONAMIENTO

Una vez que se ha ajustado el tope final del recorrido (FINAL DE CARRERA) del motor, y se completa la instalación, el actuador no necesita más ajustes.

Si se detecta un obstáculo, más de 3 veces consecutivas en la misma posición, el sistema reconocerá este punto como el final de la carrera (en apertura o cierre) y, por lo tanto, en las aperturas sucesivas, la carrera se reducirá automáticamente al punto en donde estaba el obstáculo, incluso si el objeto que representaba el obstáculo ha sido eliminado

La carrera final original se restaura automáticamente, ya que el motor verifica el tope final de la carrera cada 4 ciclos. Si el obstáculo ha sido eliminado, en el quinto ciclo, la máquina continuará su recorrido hasta un máximo de 5 cm más allá de la posición adquirida anteriormente.

Si el obstáculo había limitado la carrera en más de 5 cm, se tendrá que intentar otros 4 ciclos para repetir la verificación del fin de carrera y alargar la carrera de otros 5 cm.

Para restablecer el tope final de la carrera manualmente, será suficiente (una vez que se retire el obstáculo) colocar la máquina cerca del tope carrera final original de la carrera y activar el comando manual de apertura/cierre durante 4 ciclos (no es necesario completar todo el ciclo, pero es suficiente con dar la orden 1s al abrir y 1s al cerrar). De esta manera, cada 4 ciclos, la carrera aumentará en 5 cm.



ANÁLISIS DE RIESGOS

El instalador debe efectuar un cuidadoso análisis de los riesgos para prevenir los peligros de aplastamiento, arrollamiento, aguillotinamiento, enganchamiento, trabarse, garantizando así una instalación segura que no cause daños a personas, cosas o animales.



INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN

El fabricante no se hace responsable por daños o accidentes que puedan ser generados por un eventual daño del producto desde el momento que estos sucedan por inobservancia de cuanto está expresamente reportado y referido en este manual.

La no utilización de los repuestos originales, además de invalidar la garantía, anula la responsabilidad del fabricante relativa a la seguridad (en referencia a la directiva de máquinas). La instalación eléctrica debe ser efectuada y certificada por un profesional habilitado que dejara la documentación prevista en base a la legislación vigente.

Cuanto allí está escrito es un extracto del fascículo de ADVERTENCIAS GENERALES que el instalador debe leer antes de efectuar el trabajo y entregar al usuario final. Los elementos del embalaje tales como bolsitas, clavos etc., no deben ser dejados al alcance de los niños ya que es fuente de potencial peligro.

La instalación eléctrica y la lógica de funcionamiento deben estar de acuerdo con las normativas vigentes. Instalar en cada caso un interruptor diferencial puesto al inicio de la instalación eléctrica de la automatización de 16 A y umbral de intervención de 0,030 A. Tener separados los cables de potencia (motores, alimentaciones, etc.) de los de mando (pulsadores, fotocélulas, receptores radio, etc.). Para evitar interferencias es preferible utilizar al menos dos tubos diferentes.



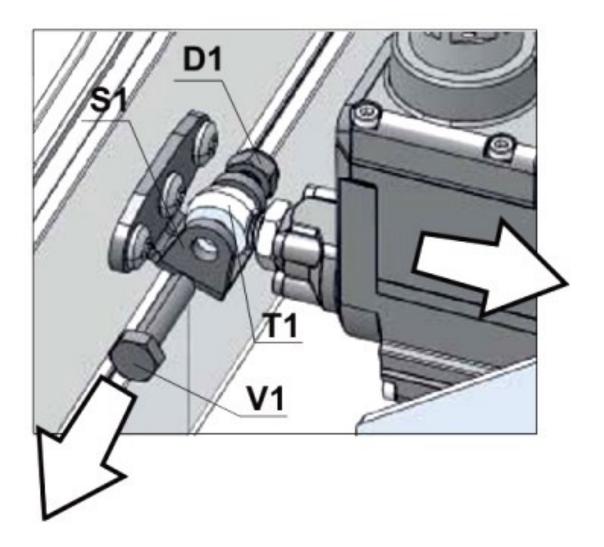
DESBLOQUEO



ANTES DE REALIZAR TODO TIPO DE INTERVENCIÓN EN EL ACCIONADOR Y EN EL CERCO ES OBLIGATORIO SECCIONAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL ACCIONADOR Y PONER EN POSICIÓN "0" LOS EVENTUALES INTERRUPTORES DE LOS DISPOSITIVOS DE MANDO.

En el caso sea necesario cerrar o abrir la ventana manualmente, por falta de energía eléctrica o bloqueo del mecanismo, quitar el tornillo V1, de la brida S1, desenroscando la tuerca D1.

Abrir manualmente la persiana. Para volver a bloquear el equipo, volver a poner el tornillo V1 según las instrucciones de instalación



DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD CE





AUTOMATISMOS FOR, S.A.

Avda. del Castell de Barberá 21-27 08210 Barberá del Vallés (Barcelona) forsa@forsa.es | www.forsa.es Tel. 93.718.76.54 | Fax 93.719.18.05

Por medio de la presente, AUTOMATISMOS FOR, S.A. hace constar que, con arreglo a la "Declaración de Conformidad" facilitada por el fabricante, el / los productos descritos:

UNI200 UNI-200 230 V UNI400 UNI-400 230 V

"Automatismo electromecánico para persianas domésticas"

Según aquella es conforme con las normativas y directivas europeas indicadas a continuación y sus correspondientes transposiciones nacionales:

DIRECTIVA EMC 2014/30/EU DIRECTIVA RoHS II 2011/65/EU
EN 60335-2-103:2015 EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011 EN 55014-2:2015 EN 61000-6-2:2005
EN 61000-6-3:2007 + A1:2011 + AC:2012 EN 50581:2012 EN 62233:2008

Y en su nombre, Doña Silvia Sanz Fernández, en calidad de Apoderada, firma la presente declaración.

Barberà del Vallés a 28/02/2018





AUTOMATISMOS FOR, S.A. Avda. Castell de Barberà, 21-27 Nave 3. 08210 BARBERA DEL VALLES - BARCELONA

Tel. 937 187 654 - Fax. 937 191 805 | www.forsa.es - forsa@forsa.es

FORSA GALICIA Ramón Farré, 6. 27880 BURELA - LUGO | Tel-Fax. 982 585 410 | forsagalicia@forsa.es

FORSA ARAGON Vidai de Canellas, 7 izq. 50005 ZARAGOZA | Tel-Fax. 976 352 323 | forsaaragon@forsa.es

FORSA LEVANTE Retor, 3. 46006 VALENCIA | Tel-Fax. 963 336 830 | forsalevante@forsa.es

FORSA CENTRO Valdelacueva, 1. 28880 MECO - MADRID | Tel-Fax. 918 257 702 | forsacentro@forsa.es

FORSA SUR Calle 6, Nave 50. Pol. Ind. La Red. 41500 ALCALA DE GUADAIRA - SEVILLA

FORSA SUR José Gáivez y Aranda, parc. 31-32, nº 4 Pol. Ind. De Las Quemadas. 14014 CORDOBA

Tel. 957 326 729 - Fax. 957 326 541 | forsacordoba@forsa.es

Tel. 955 634 496 - Fax. 955 634 497 | forsasevilla@forsa.es